



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

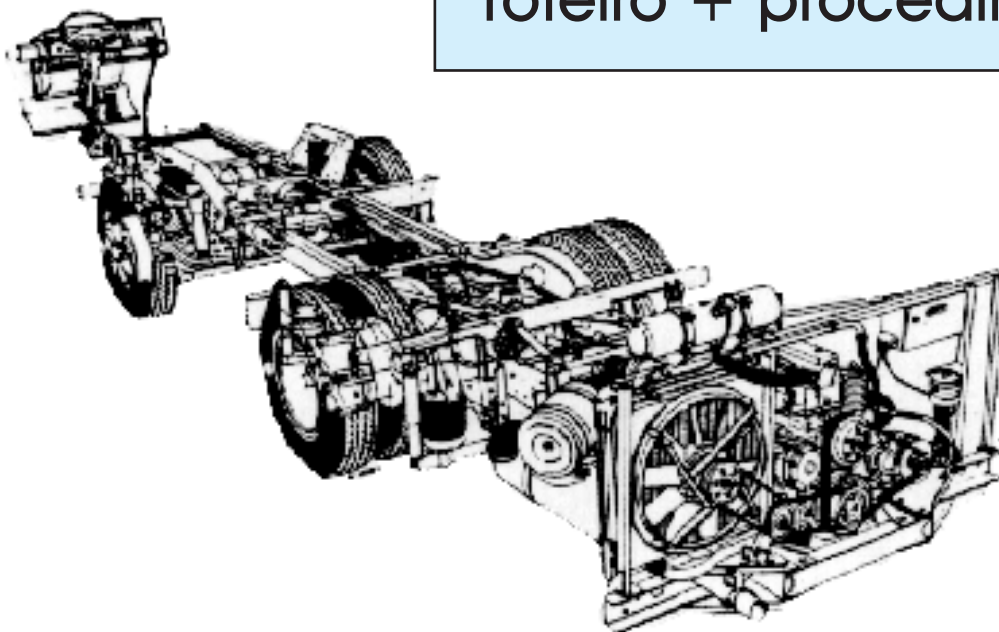
# PLANO DE MANUTENÇÃO

D



incl. Planos A + B + B1 + C

execução  
↓  
roteiro + procedimentos



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

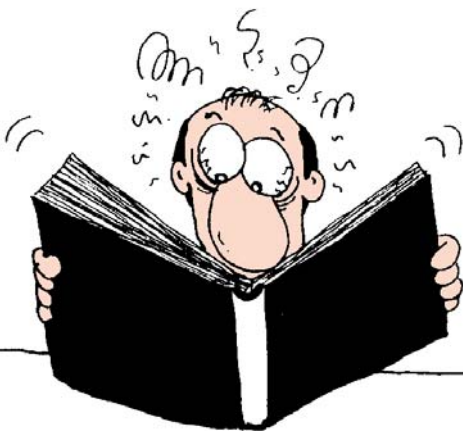
#### 1) Principais Objetivos:

- => Avaliação geral detalhada e profunda do veículo após, dependendo da utilização, 2 ou 3 anos
- => Troca de todos os componentes suspeitos de não alcançar, no mínimo, a próxima revisão C (120.000 Km).
- => Reconstituição da parte mecânica do veículo bem como atualização técnica, se tiver. (Melhorias significativas nos veículos mais novos)



#### 2) Roteiro - Procedimentos

Tempo previsto: => Plano A/B/B1/C	8:00 h
=> Plano D + CC	<u>32:00 h</u>
=> Total	40:00 h



Obs.: O estado mecânico do veículo será determinante para o tempo total de execução que deve incluir obrigatoriamente a revisão CC (carrocceria).



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada):



3) - Considerar:



RTM ⇒	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reclamações do motorista</li><li>- Anotações do revisador</li><li>- Defeitos repetidos nos dias anteriores</li><li>- Índice de Socorros + Retornos</li></ul>
FRC ⇒	<ul style="list-style-type: none"><li>- Avarias registradas</li></ul>
FMP ⇒	<ul style="list-style-type: none"><li>- Se todos os pneus conferem</li></ul>
FCC ⇒	<ul style="list-style-type: none"><li>- Se todos os componentes conferem</li><li>- Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina</li></ul>



astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

4) - Executar:



Todas as operações e serviços contidos nos planos de Manutenção A + B + B/1 + C + CC, inclusive:

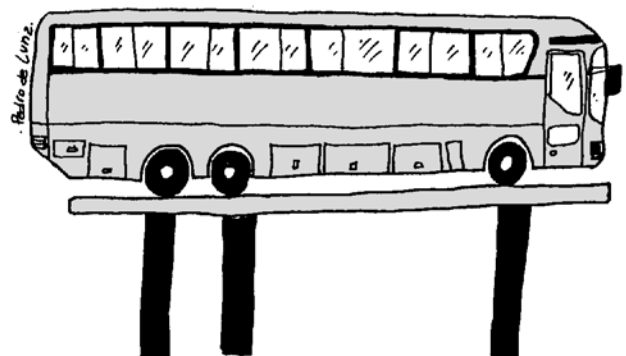
- => Lubrificação do chassis
- => Troca de óleo lubrificante + filtro do motor
- => Troca de óleo lubrif. da cx. de marchas + eixo traseiro (diferencial)
- => Troca de óleo direção hidráulica
- => Troca da água de refrigeração
- => Etc...



5) - Lavar



=> O chassis e todos os componentes e a carroceria



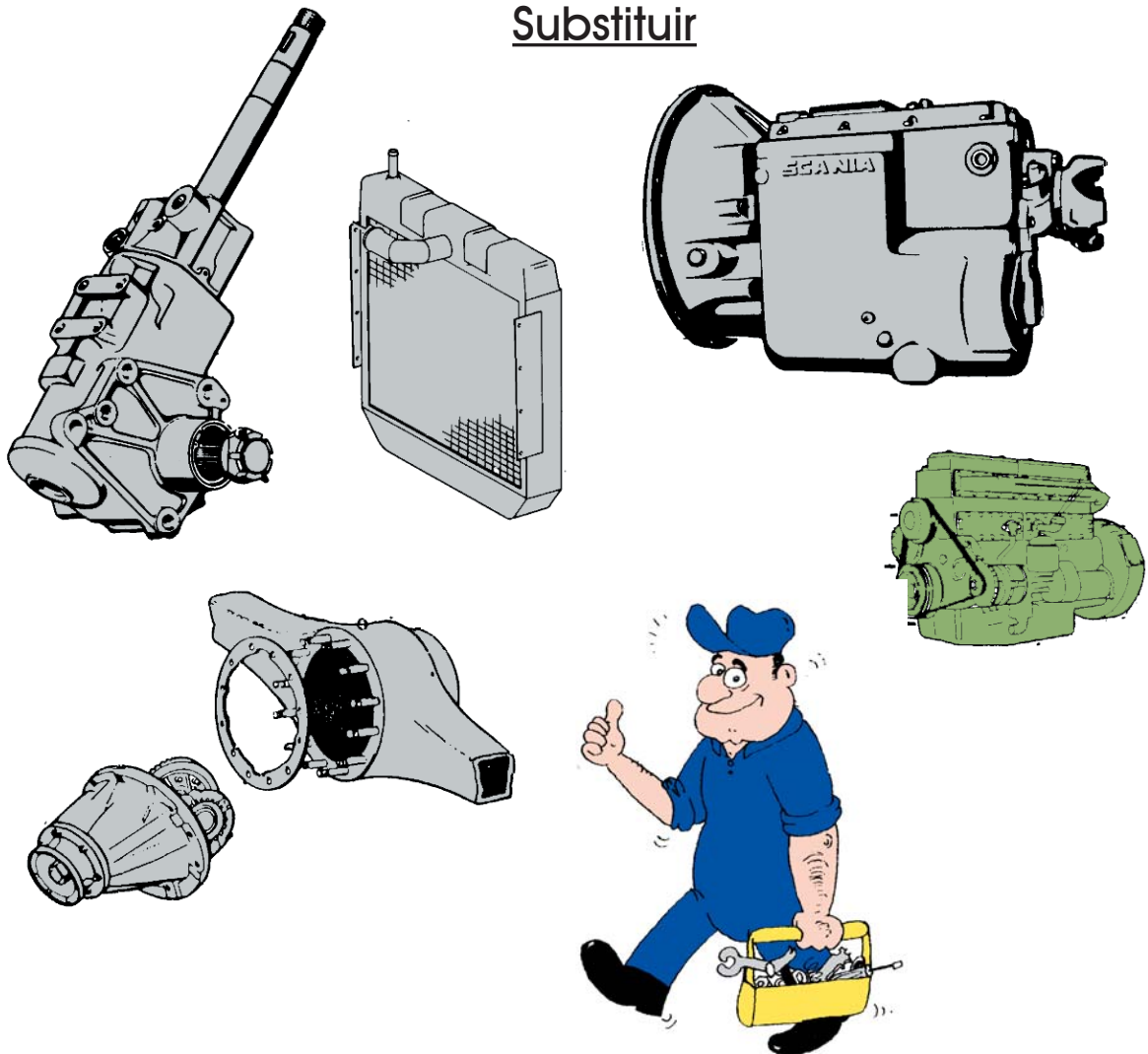
6) - Componentes:

=> Avaliação do responsável pela área técnica

=> A qualquer suspeita independente de qualquer programação ou vencimento



Substituir





## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

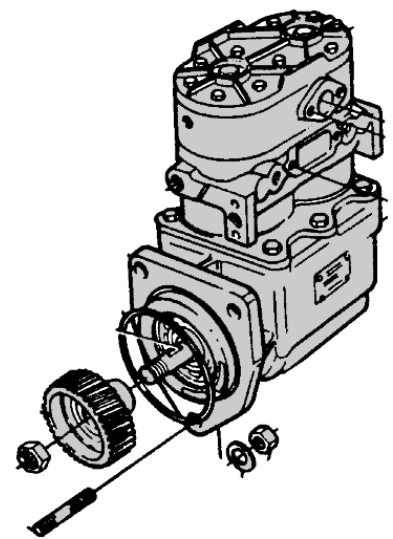
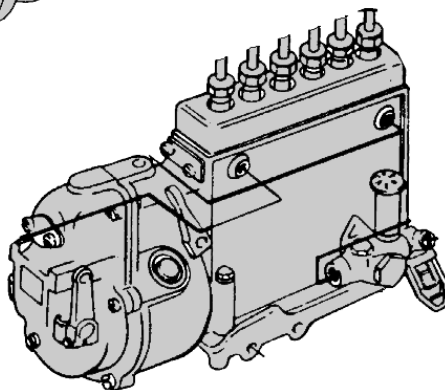
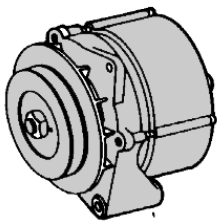
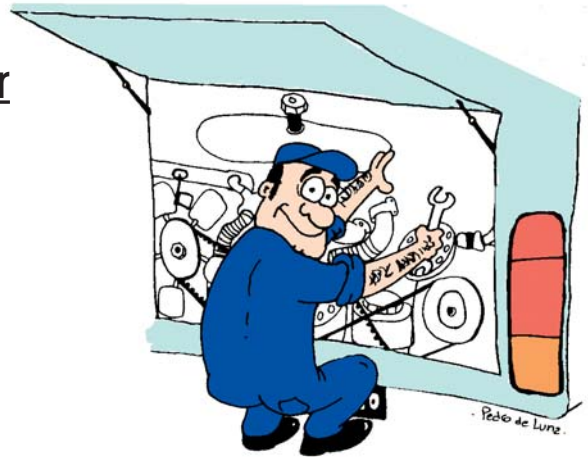
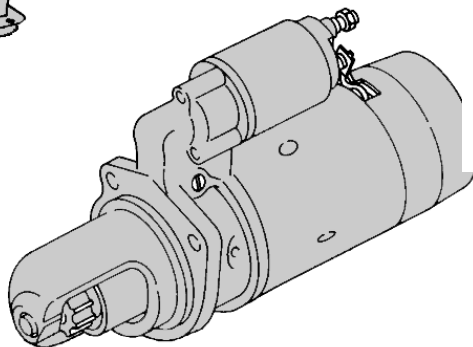
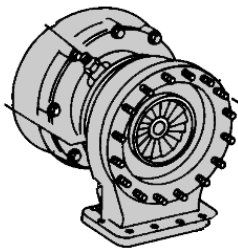
#### 7) - Motor (Componentes)

=> Avaliação do responsável pela área técnica

=> A qualquer suspeita independente de qualquer programação ou vencimento

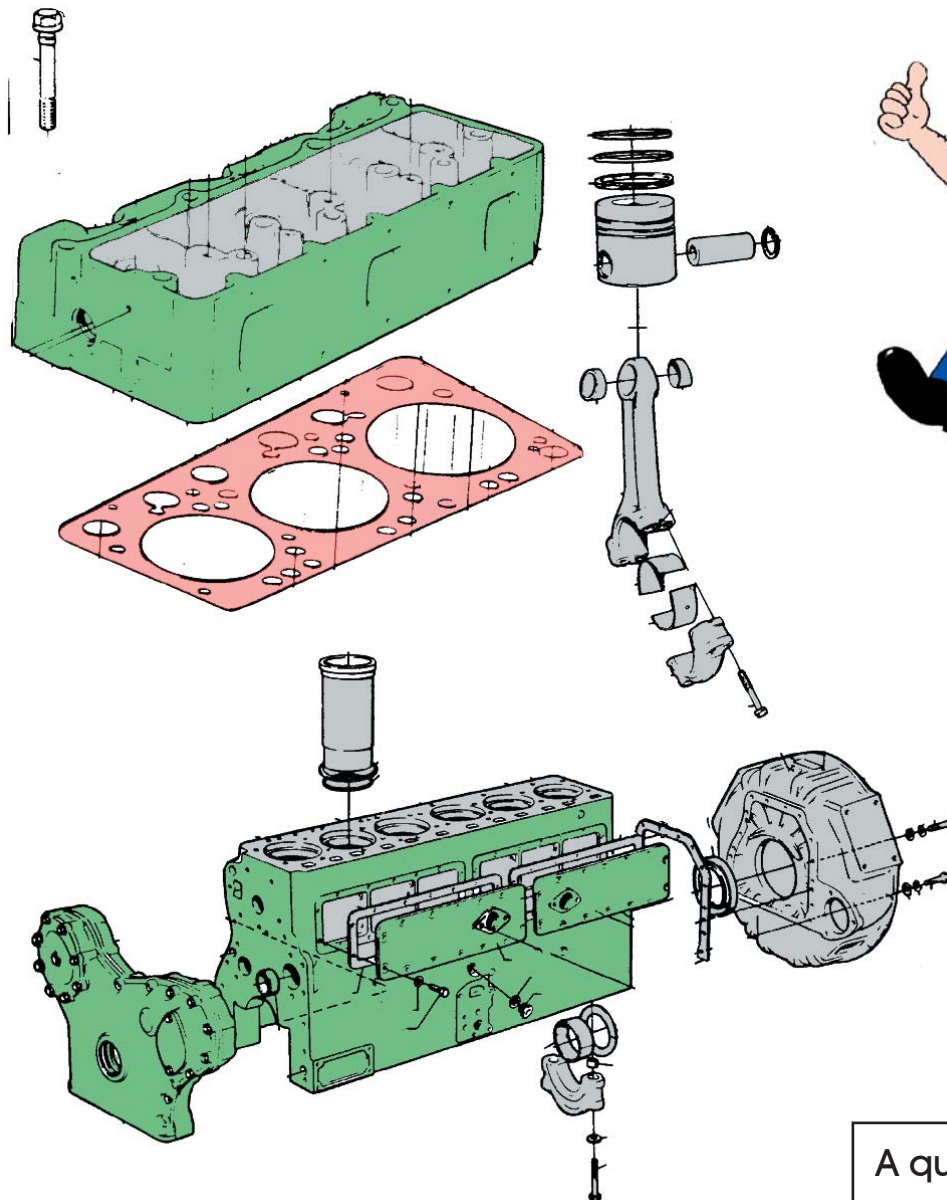


Substituir





7) - Motor (Cabeçotes - Compressão)



A qualquer dúvida



Substituir

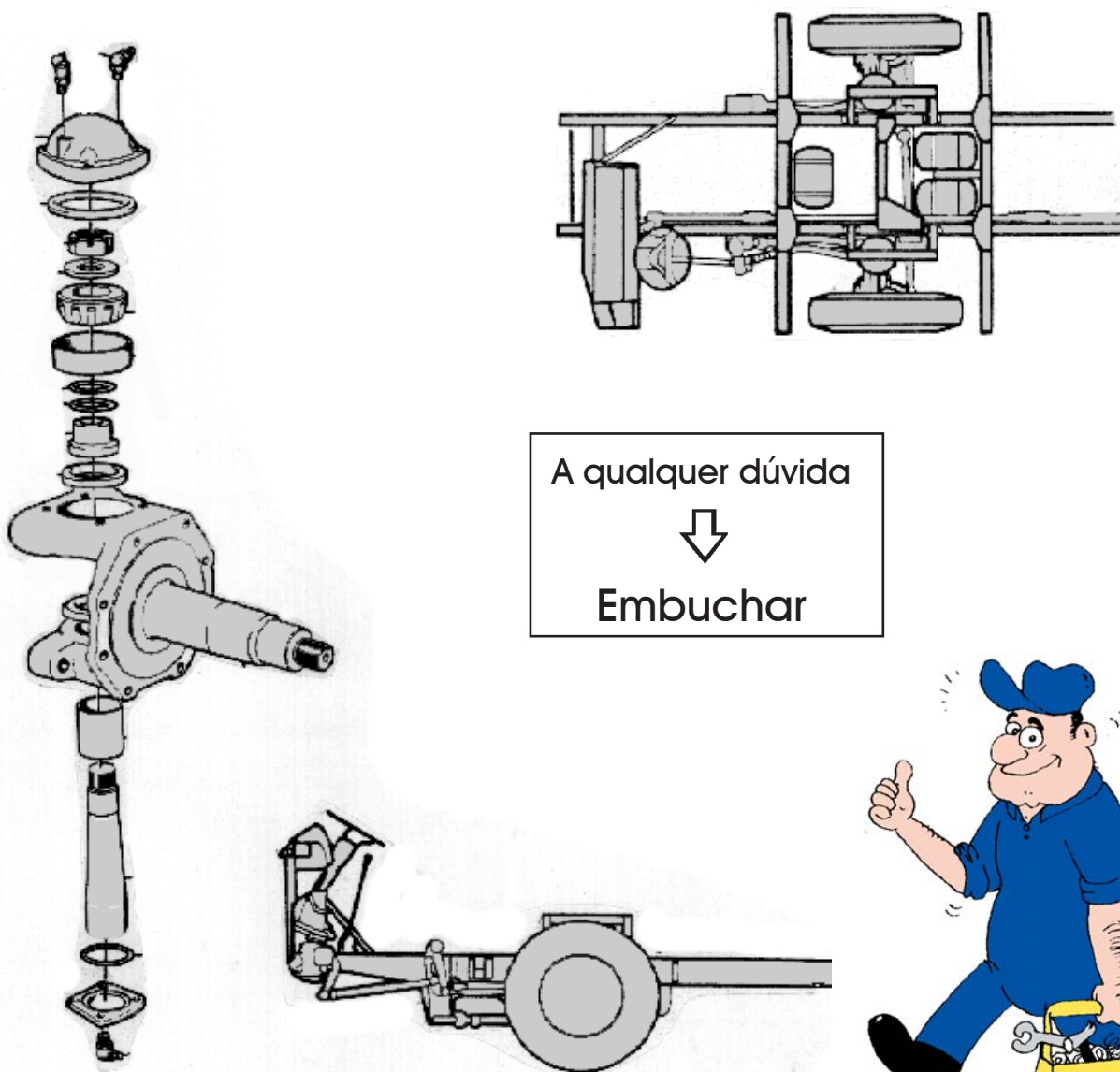


## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

#### 8 - Eixo dianteiro:

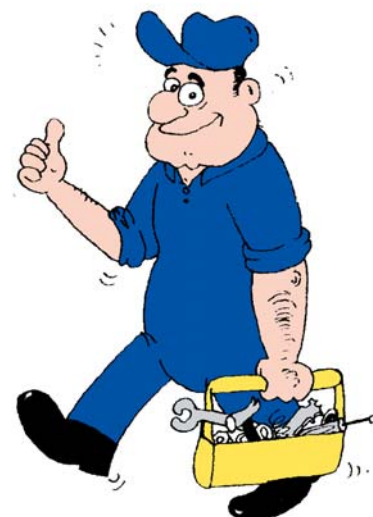
=> Avaliação do responsável pela área técnica



A qualquer dúvida



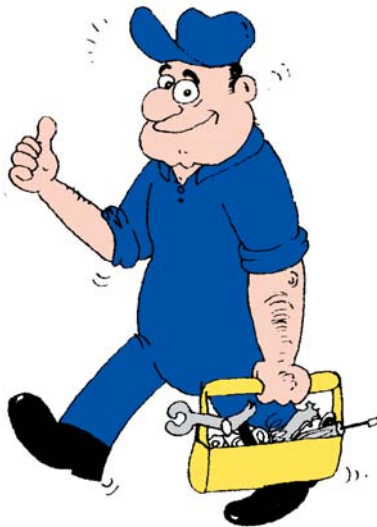
Embuchar





9 - Eixo traseiro (diferencial):

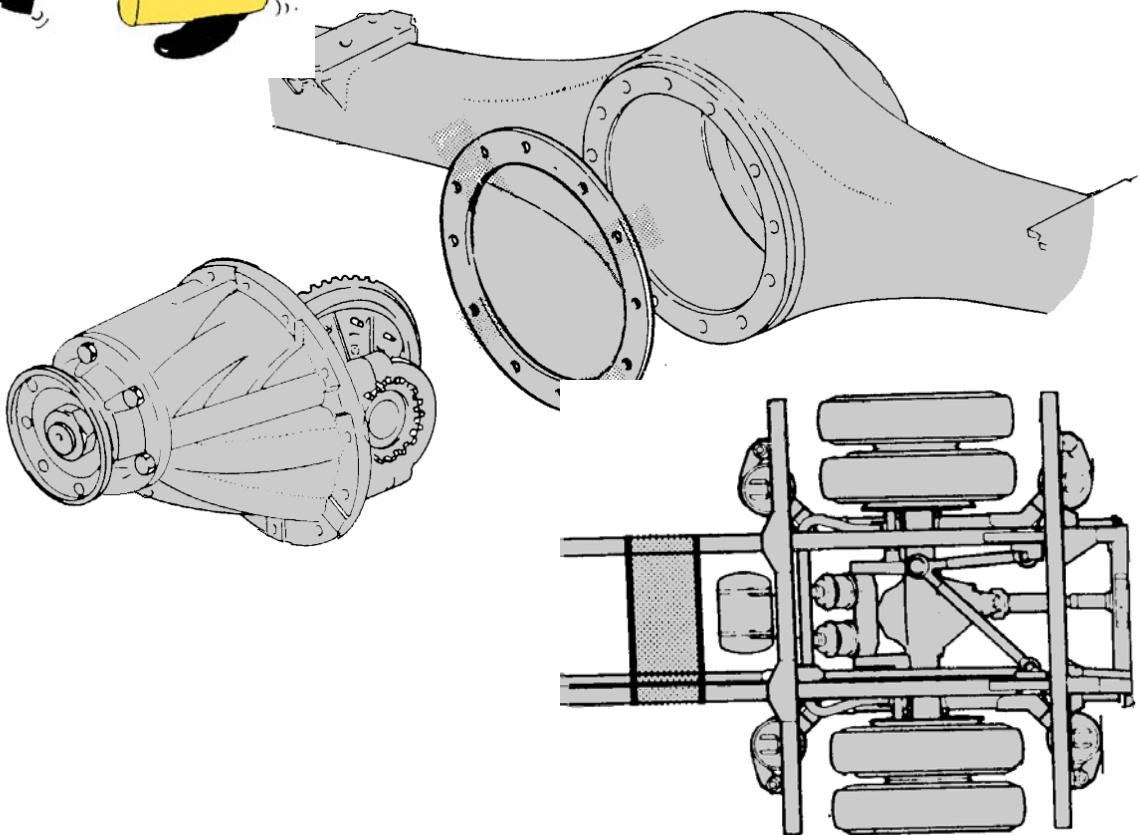
=> Avaliação do responsável pela área técnica



A qualquer dúvida



Substituir

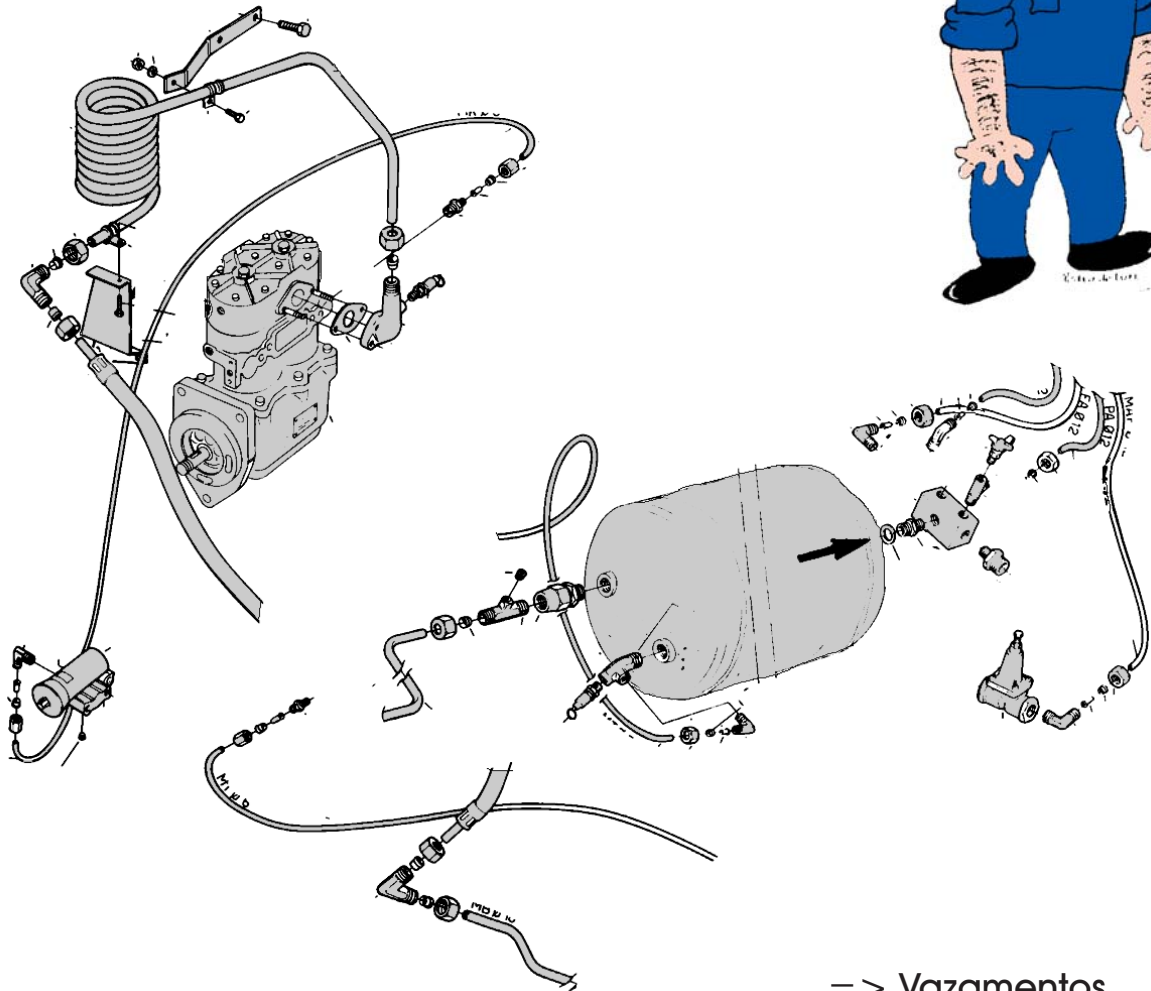




## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

### 10- Instalação ar comprimido:

=> Avaliação do responsável pela área técnica



=> Vazamentos

=> Fixações

=> Funcionamento

FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA



astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

**PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D**

## 11 - Considerações finais:

O principal objetivo do Plano D é uma reatualização ampla e geral da parte mecânica do veículo, dependendo quase que exclusivamente da avaliação técnica e acima de tudo, dos conhecimentos e do bom senso do responsável pela área.



É ainda muito importante considerar o destino futuro do veículo na Empresa!

