

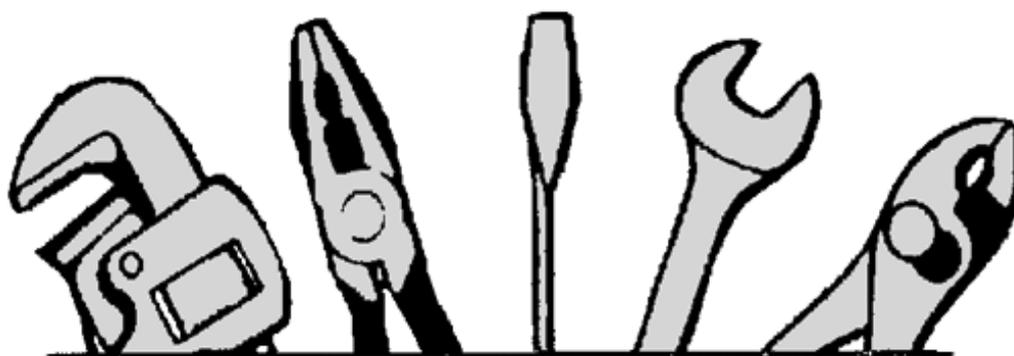
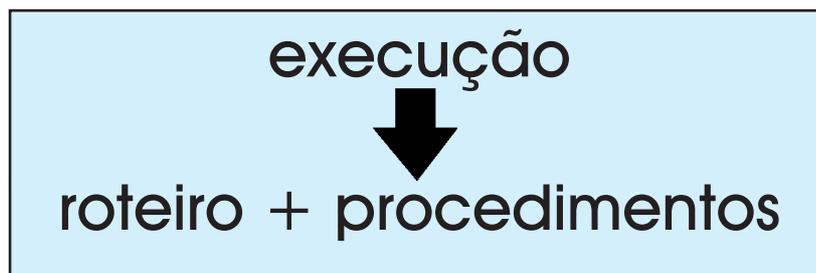


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO



incl. Planos A + B + B1



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

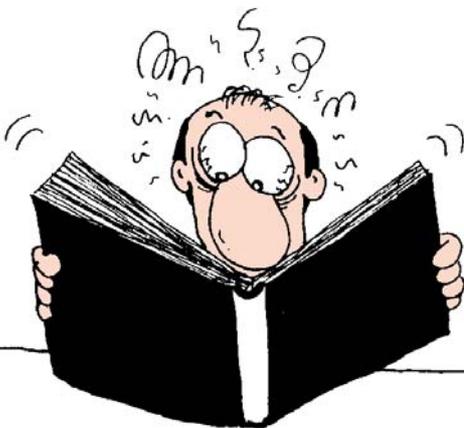
1) Principais Objetivos:



- => Avaliação anual (aproxim.) do estado mecânico do veículo
- => Acertos mecânicos nos principais componentes e no chassi objetivando o bom funcionamento geral do veículo para mais um ano
- => Coincidir este plano com a vistoria obrigatória anual, nas Empresas submetidas a esta contingência

2) Roteiro - Procedimentos

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Tempo previsto: => Plano A/B/B1 | 3:00 h |
| => Plano C | <u>5:00 h</u> |
| => Total | 8:00 h |



Obs.: Na prática, o tempo total previsto para uma boa execução do Plano C é muito difícil de ser estipulado.

O estado mecânico do veículo será determinante para o tempo total que, dependendo da situação poderá exceder até 200% do tempo previsto.



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada):

3) - Considerar:



| | |
|-------|---|
| RTM ⇒ | <ul style="list-style-type: none">- Reclamações do motorista- Anotações do revisador- Defeitos repetidos nos dias anteriores- Índice de Socorros + Retornos |
| FRC ⇒ | <ul style="list-style-type: none">- Consultar avarias anteriores- Anotar avarias constatadas, incl. no RTM- Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização p/ reparos |
| FMP ⇒ | <ul style="list-style-type: none">- Se todos os pneus conferem |
| FCC ⇒ | <ul style="list-style-type: none">- Se todos os componentes conferem- Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina |



astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

4) - Executar:



Todas as operações e serviços contidos nos Planos de Manutenção A + B + B1, inclusive:

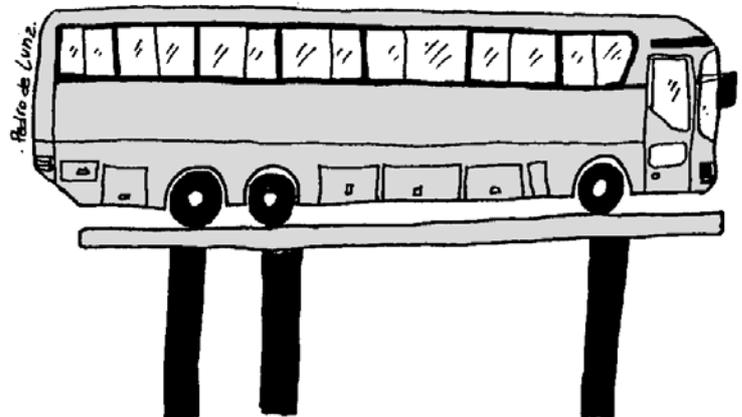
- => Lubrificação do chassis
- => Troca de óleo e filtro lubrificante do motor
- => Troca de óleo lubrif. da cx. de marchas + eixo traseiro (diferencial)



5) - Lavar



=> o chassis e todos os componentes

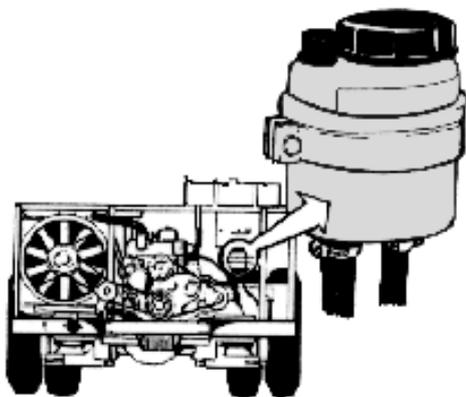


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

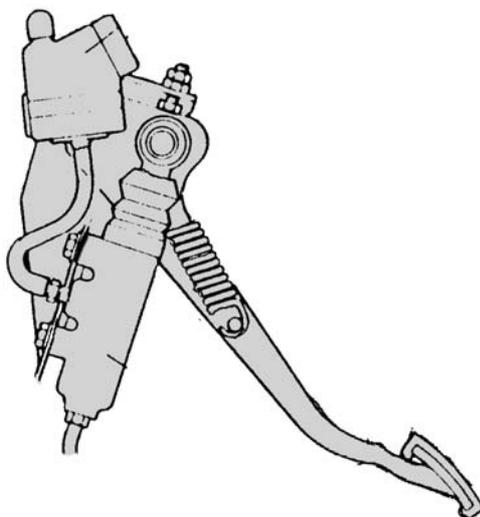
6) - Troca de óleo



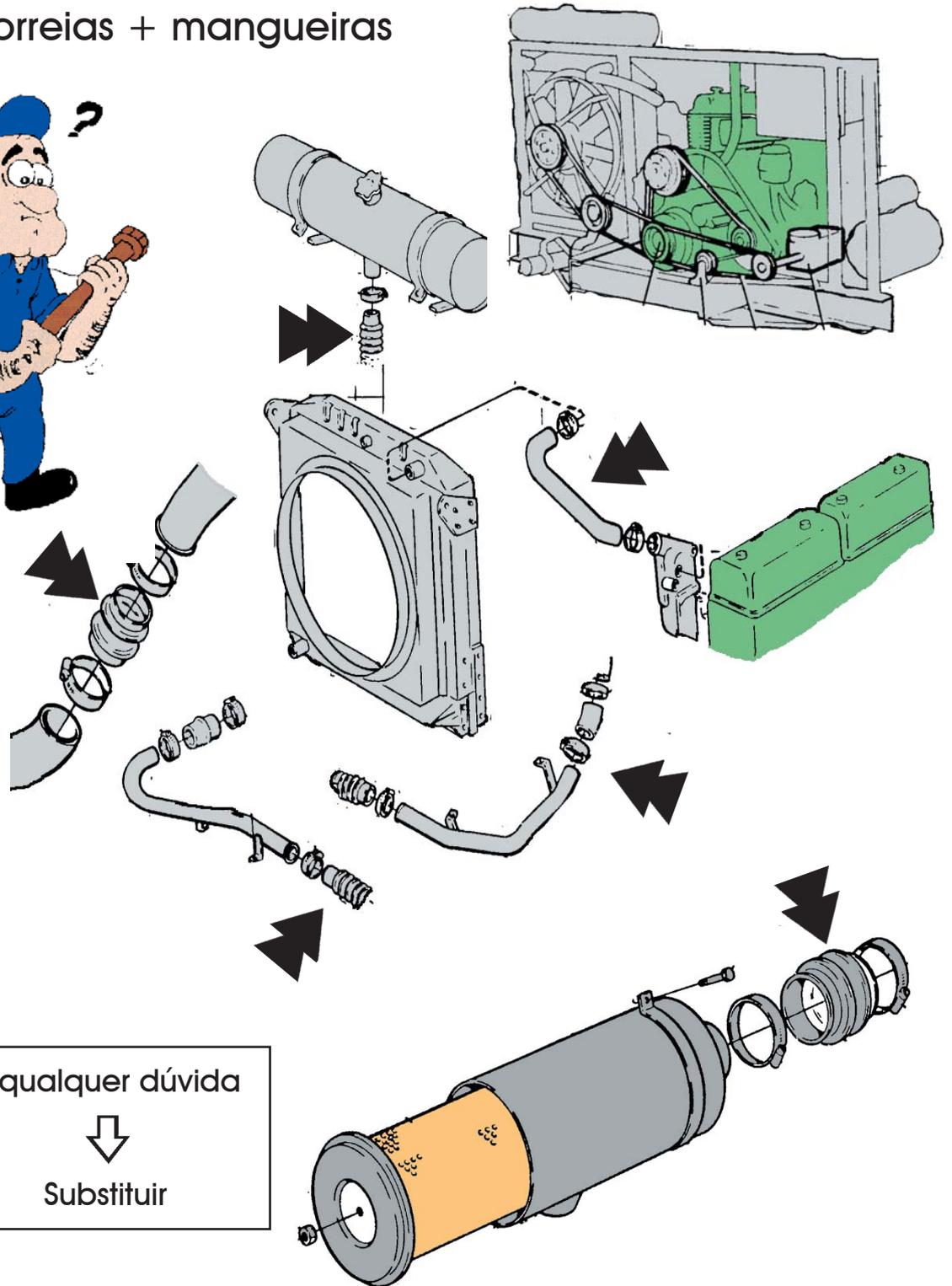
4.1 => Do sistema de acionamento
da direção hidráulica



4.2 => Do sistema de comando e acionamento da
embreagem



7) - Correias + mangueiras

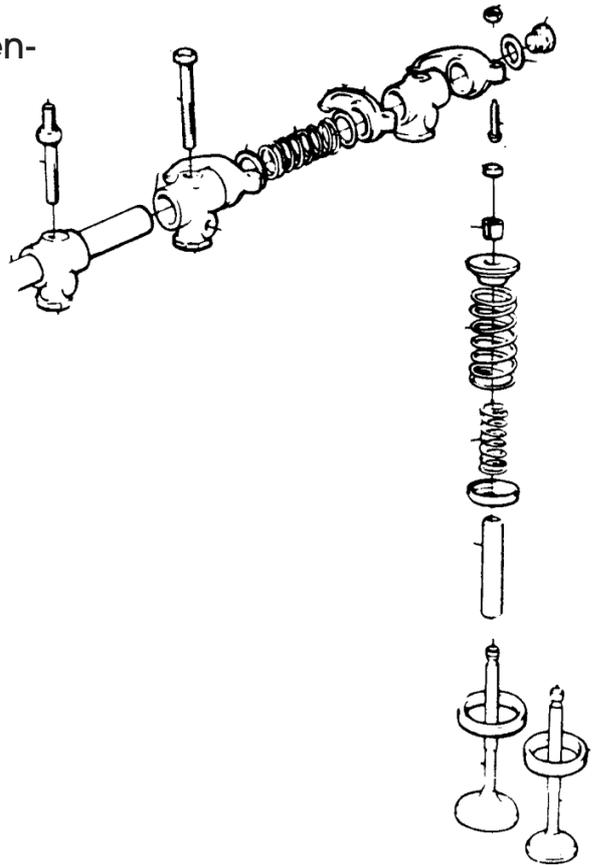


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

8) - Motor:

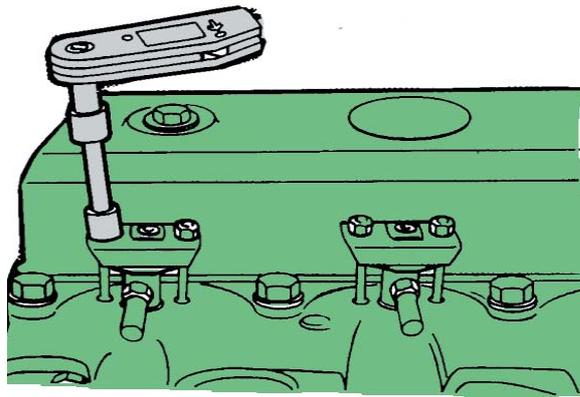
8.1 - Válvulas

=> Regular as válvulas somente se necessário (em caso de batida típica)



8.2 - Injetores

=> Desmontar e trocar os injetores

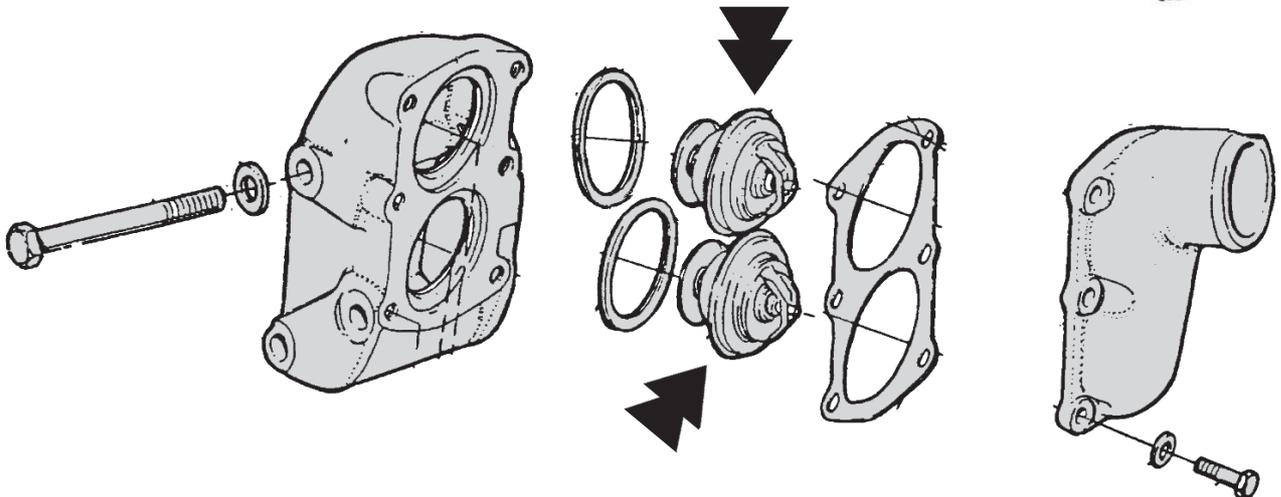


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

8) - Motor:

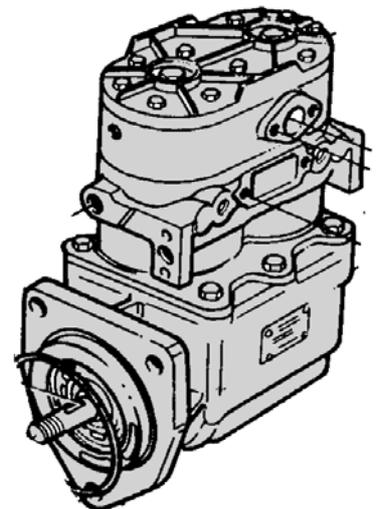
8.3 - Válvulas termostáticas:

=> desmontar e testar.



8.4 - Compressor de ar:

Ao constatar vazamentos e
contaminação excessiva na
instalação pneumática
=> Substituir





astm

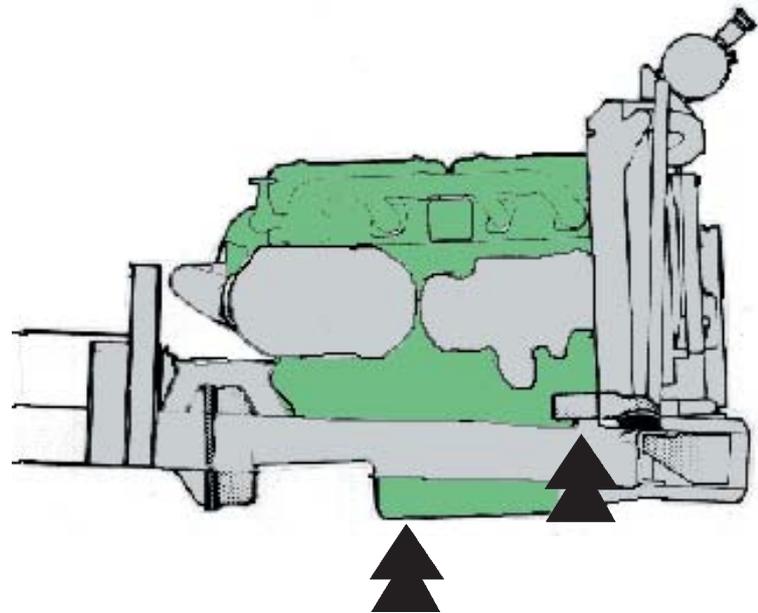
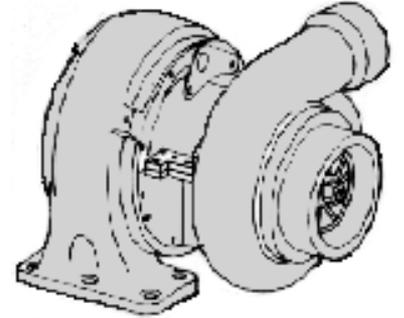
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

8) - Motor:

8.5 - Turbina:

- Desacoplar tubos e mangueiras
- Verificar folga do eixo da turbina + compressor
- Em caso de vazamento e folga excessiva => Substituir!



8.6 - Fixação do motor:

- Verificar aperto

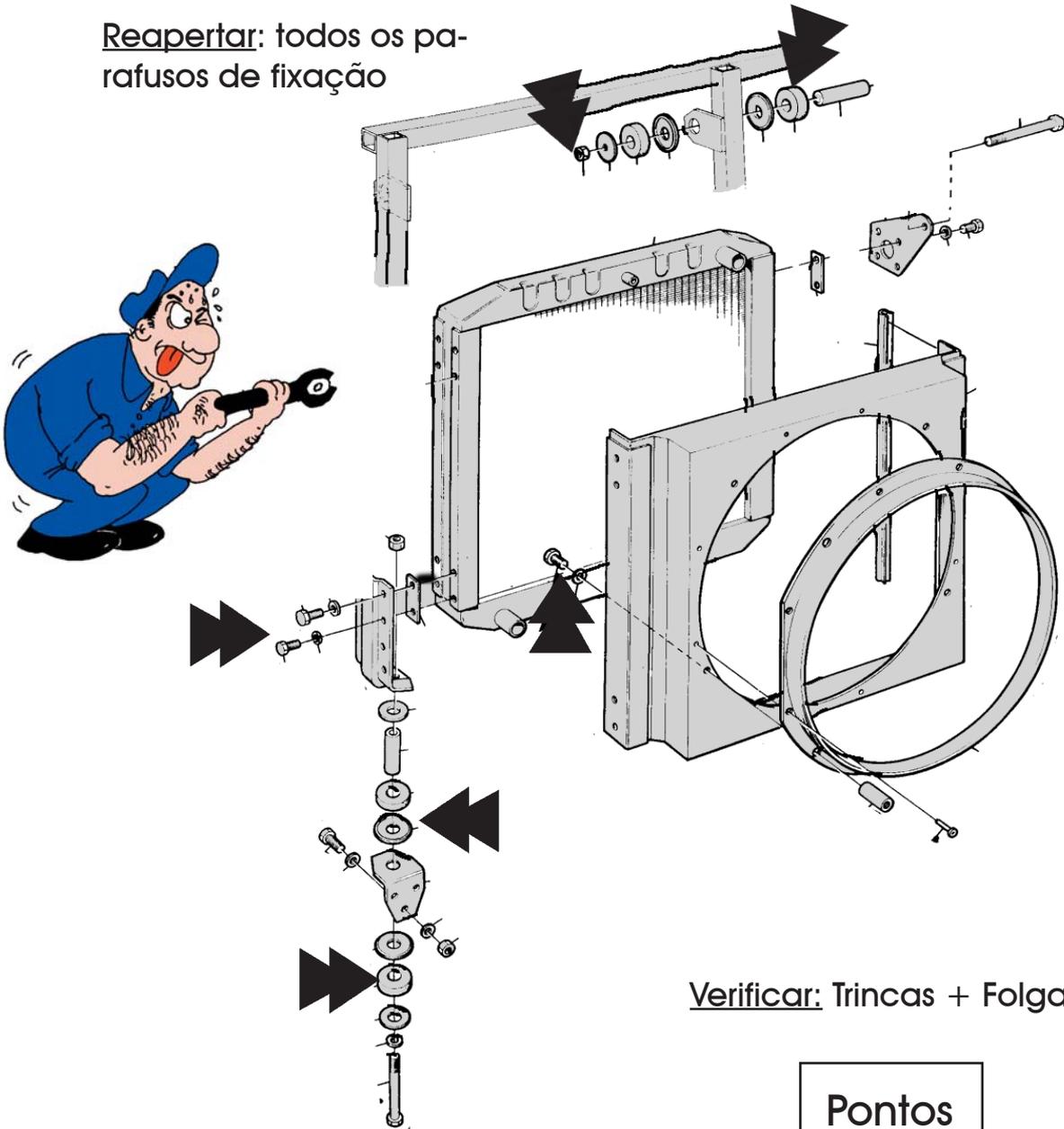




SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

9) - Radiador - incl. intercooler!

Reapertar: todos os pa-
rafusos de fixação

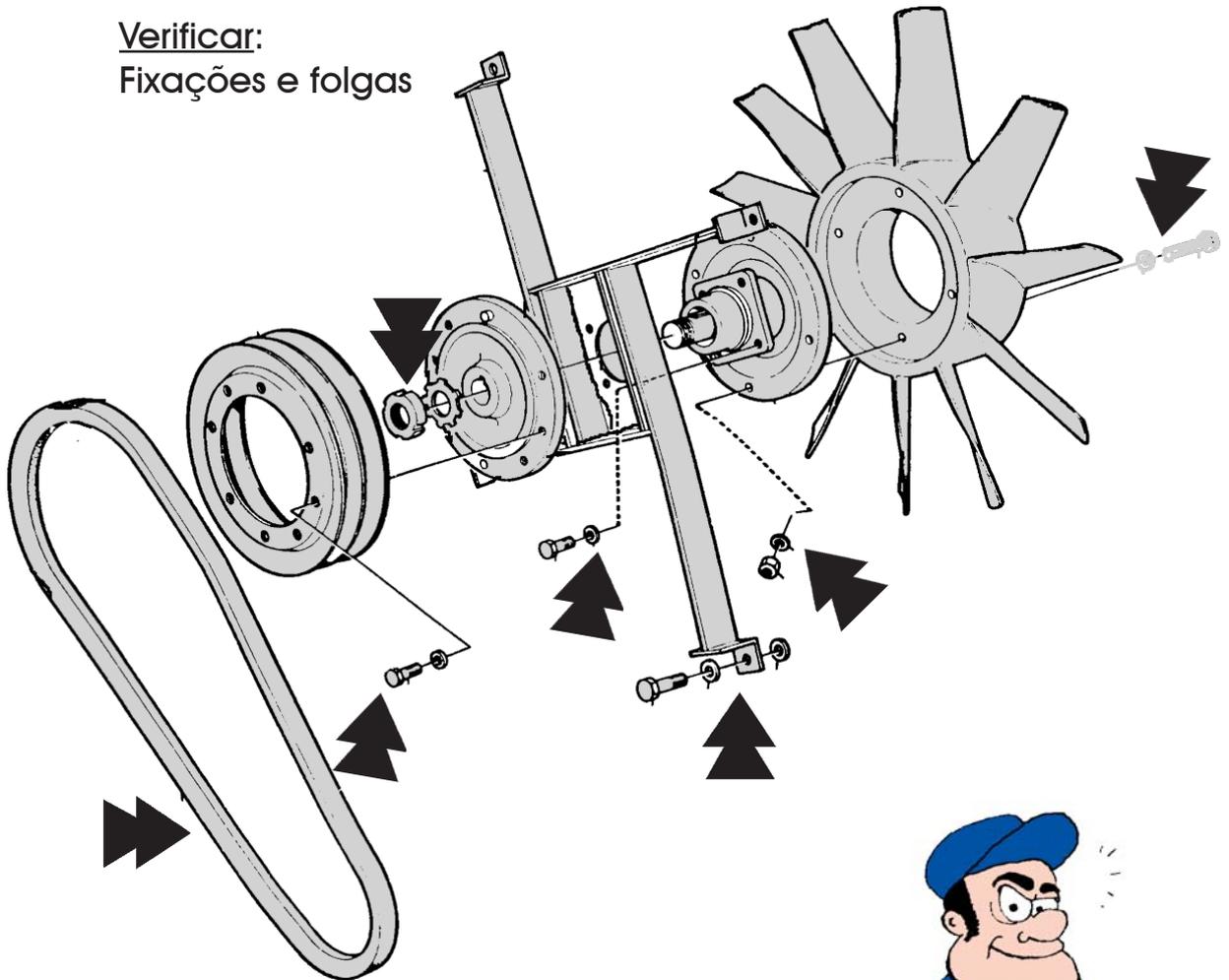


Verificar: Trincas + Folgas

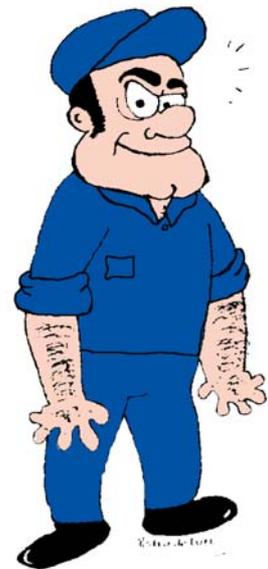
Pontos
Críticos

10) - Conjunto de acionamento da hélice do ventilador

Verificar:
Fixações e folgas

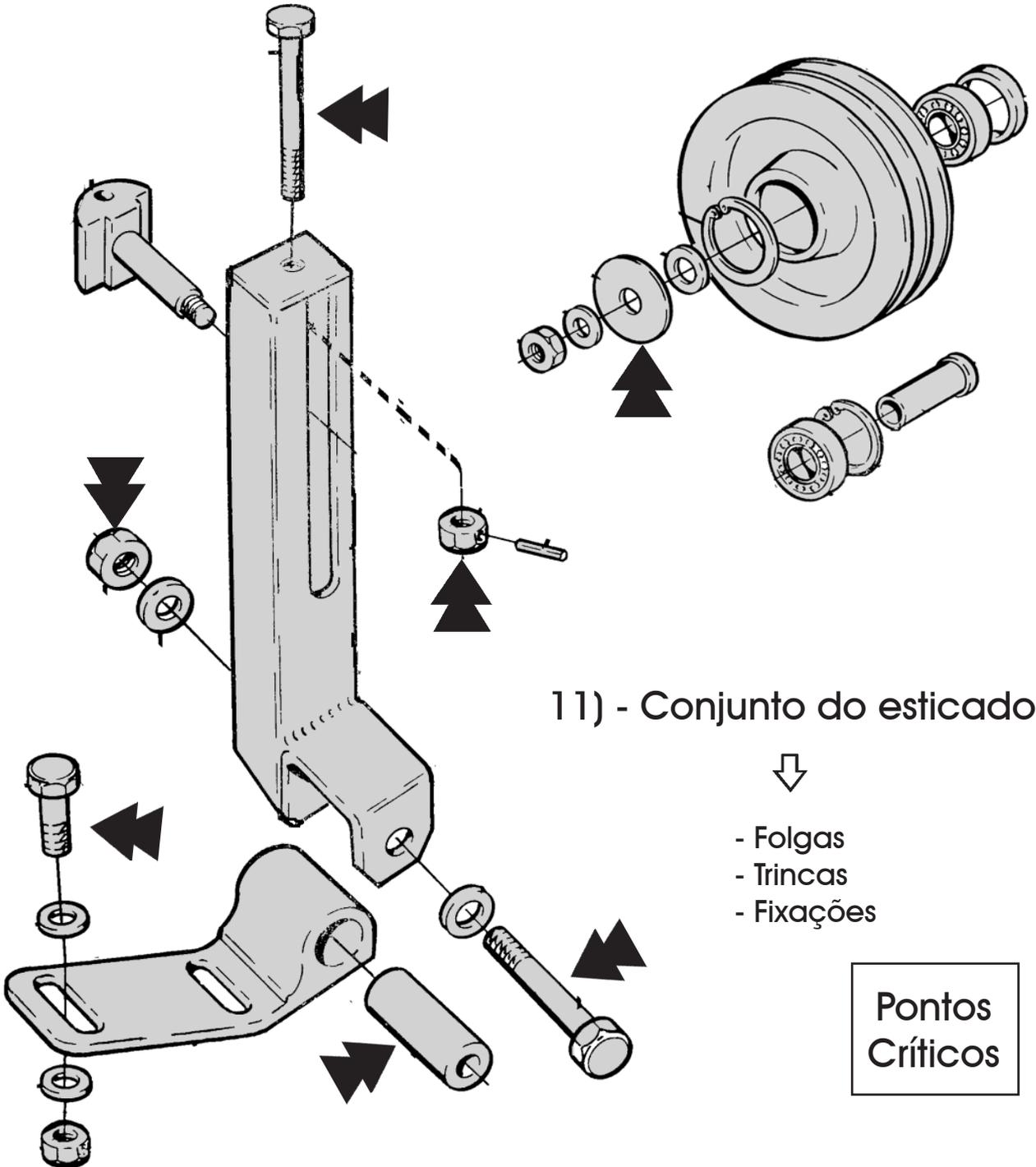


Pontos
Críticos





SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C



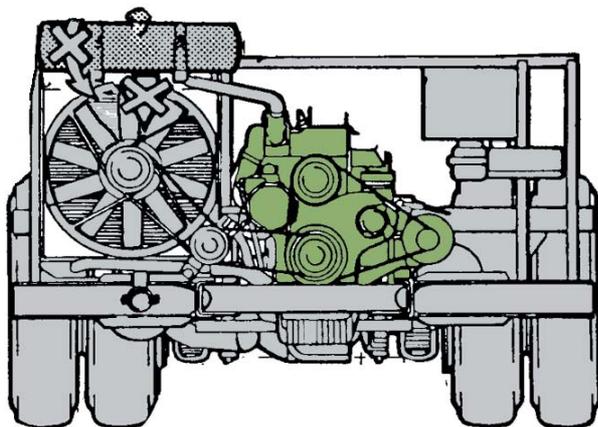


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

12) - Água de refrigeração



Drenar e substituir
(bloco e radiador)



Cuidado!



Repor a aditivação na água!
(Líquido anti-corrosão)
Substituir o filtro d'água (se tiver)

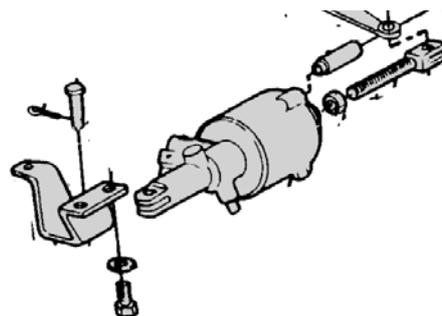
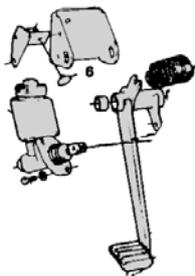
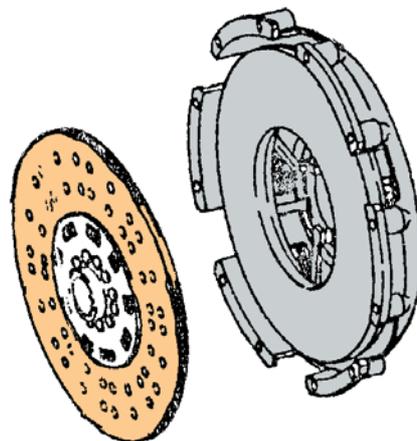
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

13) - Embreagem:



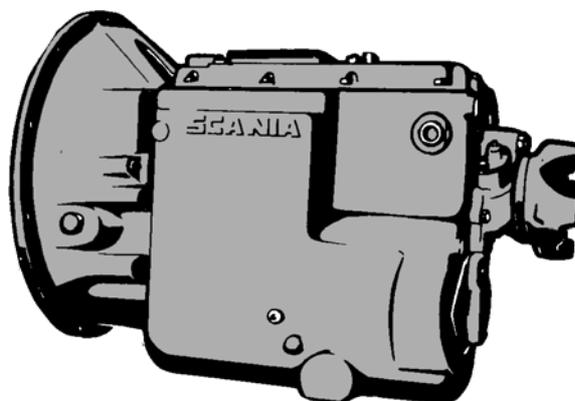
13.1 - Substituir disco + platô,
se necessário ou
reclamações repetidas

13.2 - Substituir cilindros
emissor e receptor em
caso de vazamento ou
falhas de funcionamento



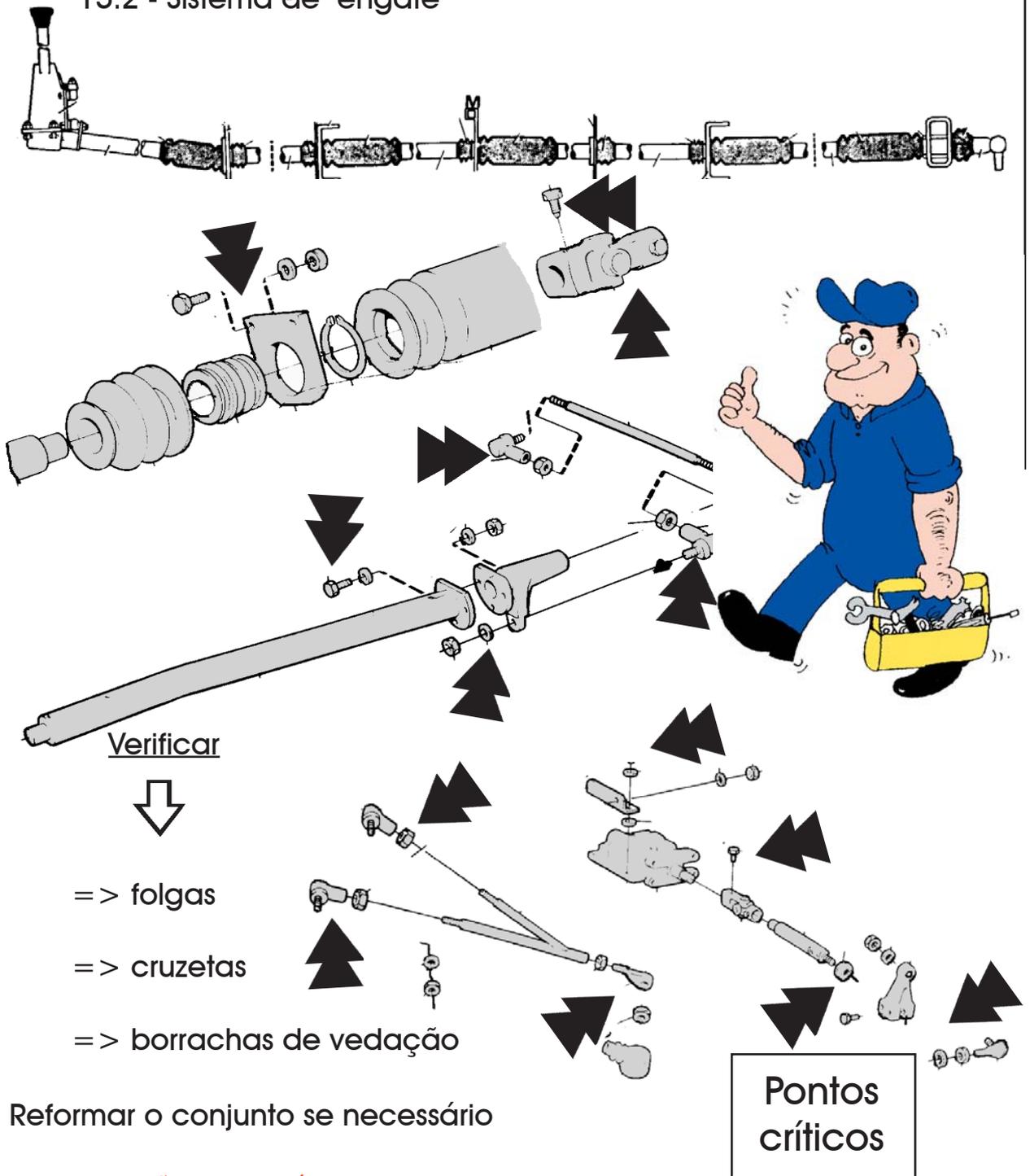
14) - Caixa de Marchas:

14.1 - Substituir em caso de
reclamações repetidas:
barulho, trancos, folga
excessiva, engates difíceis
e principalmente, marchas
“arranhando”.



15) - Caixa de marchas:

15.2 - Sistema de engate





SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

16) - Transmissão:

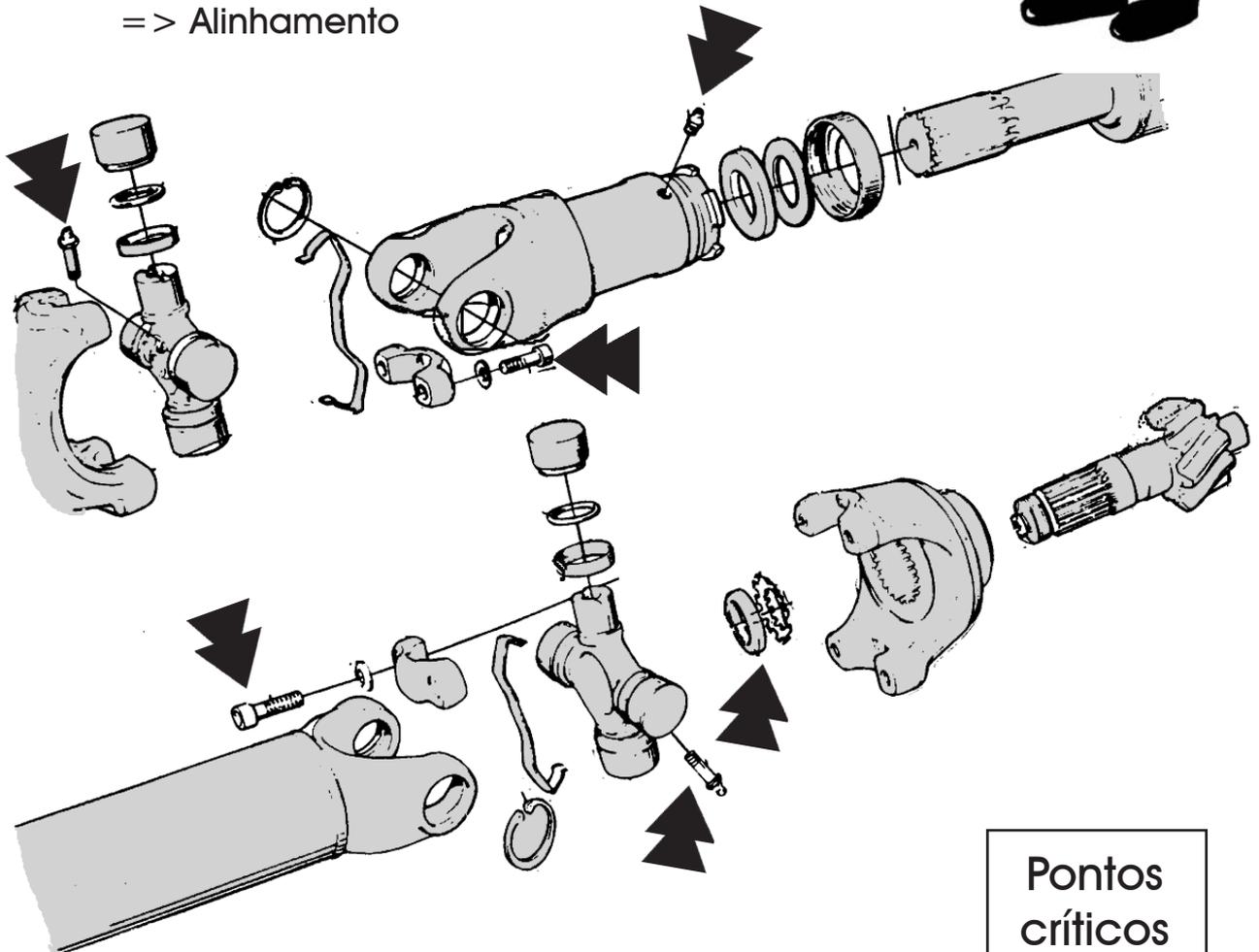
Verificar + substituir, se necessário



=> Cruzetas

=> Borracha vedação luva corrediça (sanfona)

=> Alinhamento



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

17) - Suspensão:

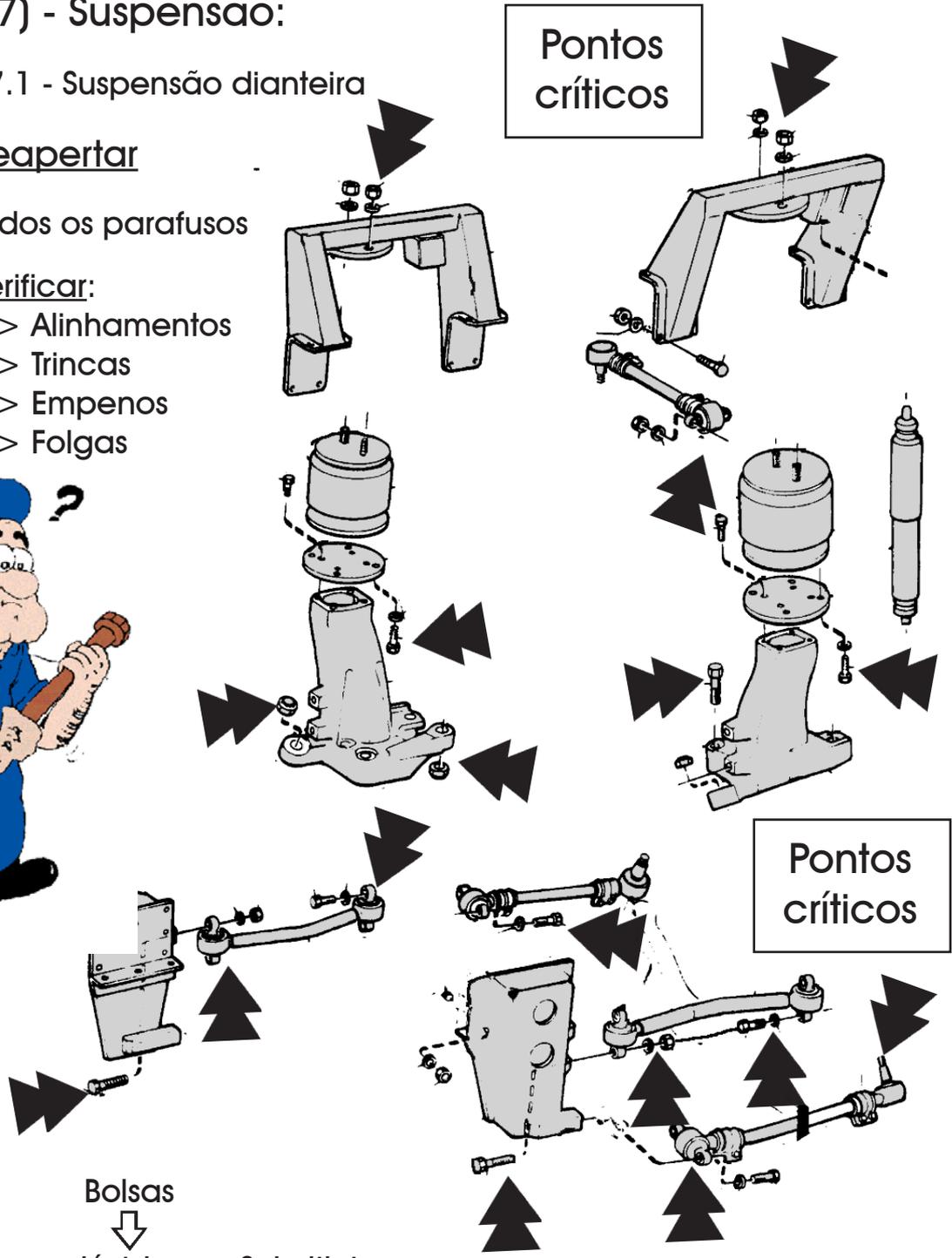
17.1 - Suspensão dianteira

Reapertar

Todos os parafusos

Verificar:

- => Alinhamentos
- => Trincas
- => Empenos
- => Folgas



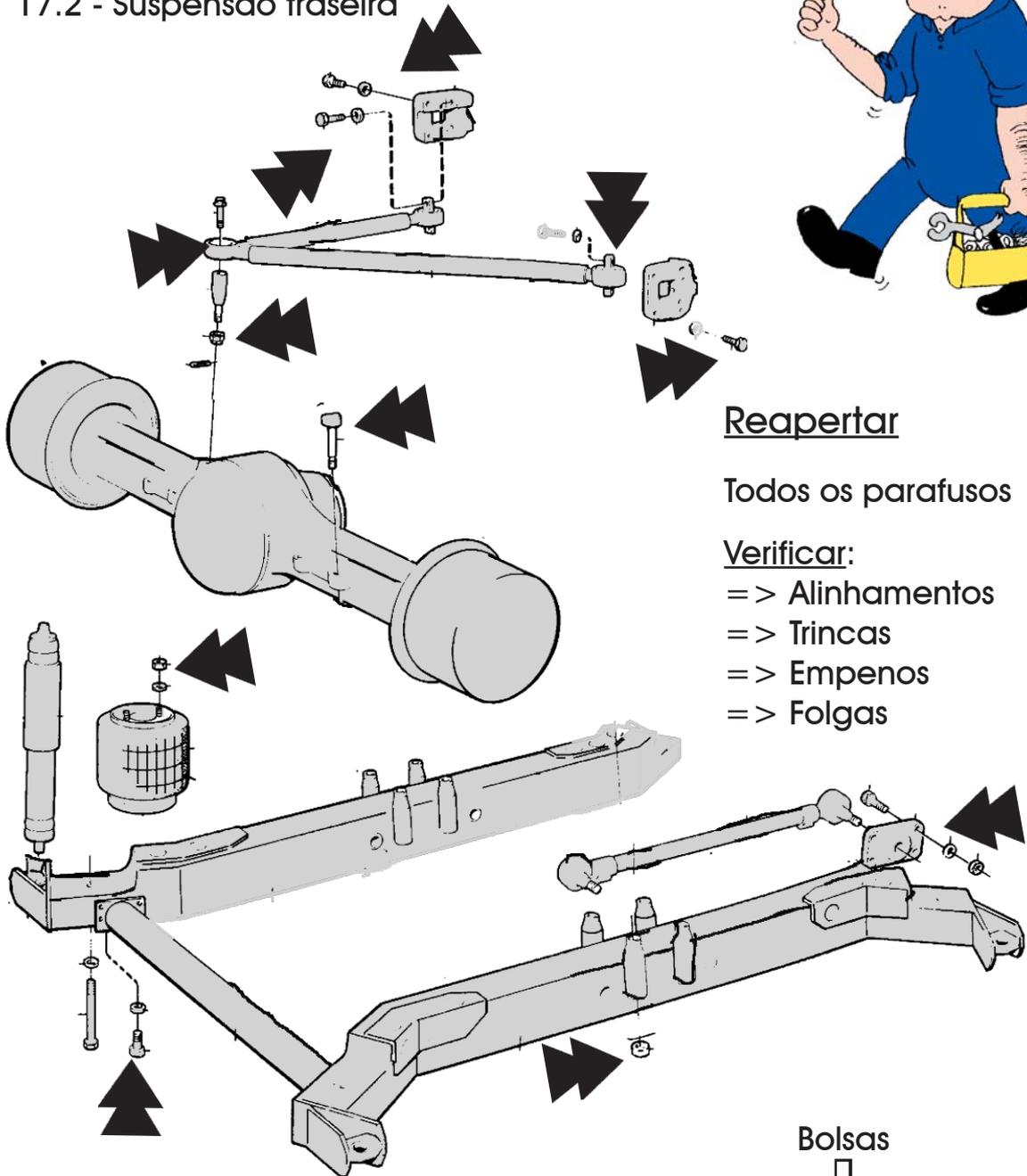
A qualquer dúvida => Substituir



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

17) - Suspensão:

17.2 - Suspensão traseira



Reapertar

Todos os parafusos

Verificar:

- => Alinhamentos
- => Trincas
- => Empenos
- => Folgas

Bolsas

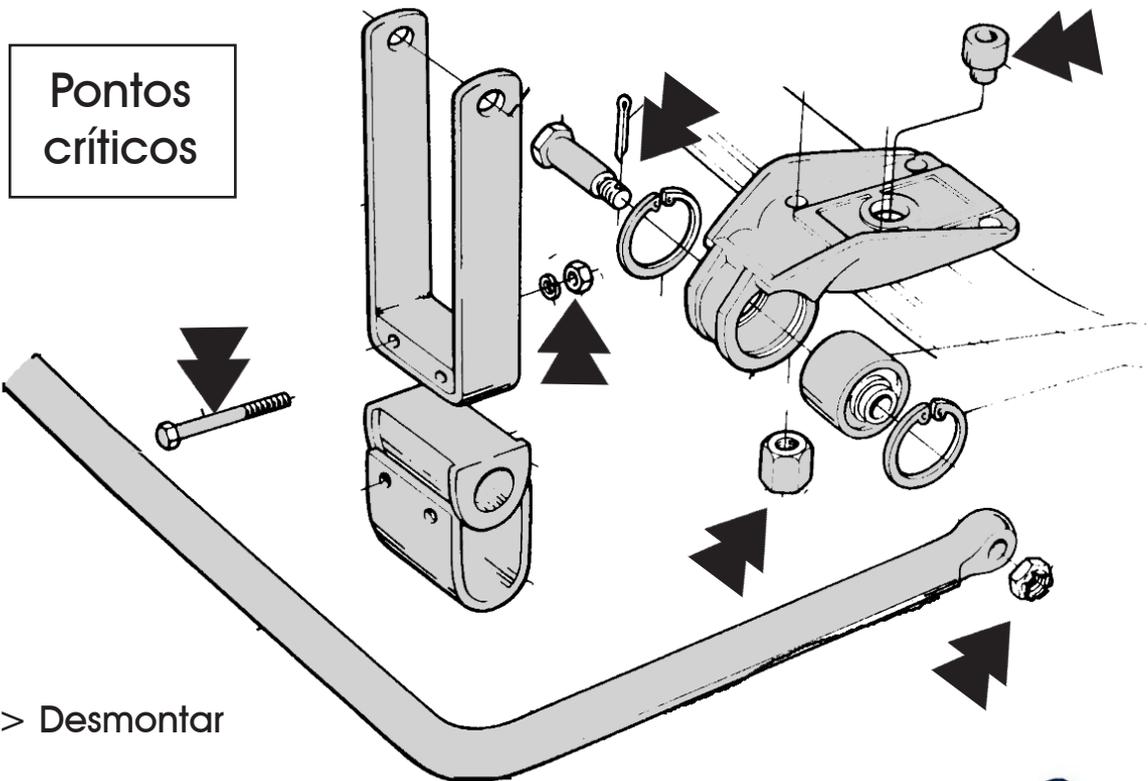


A qualquer dúvida => Substituir

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

17) - Suspensão:

17.3 - Conjunto de estabilizadores



=> Desmontar

=> Verificar

Substituir



=> buchas

=> pinos

=> borrachas

Verificar:

=> Folgas

=> Trincas

=> Empenos



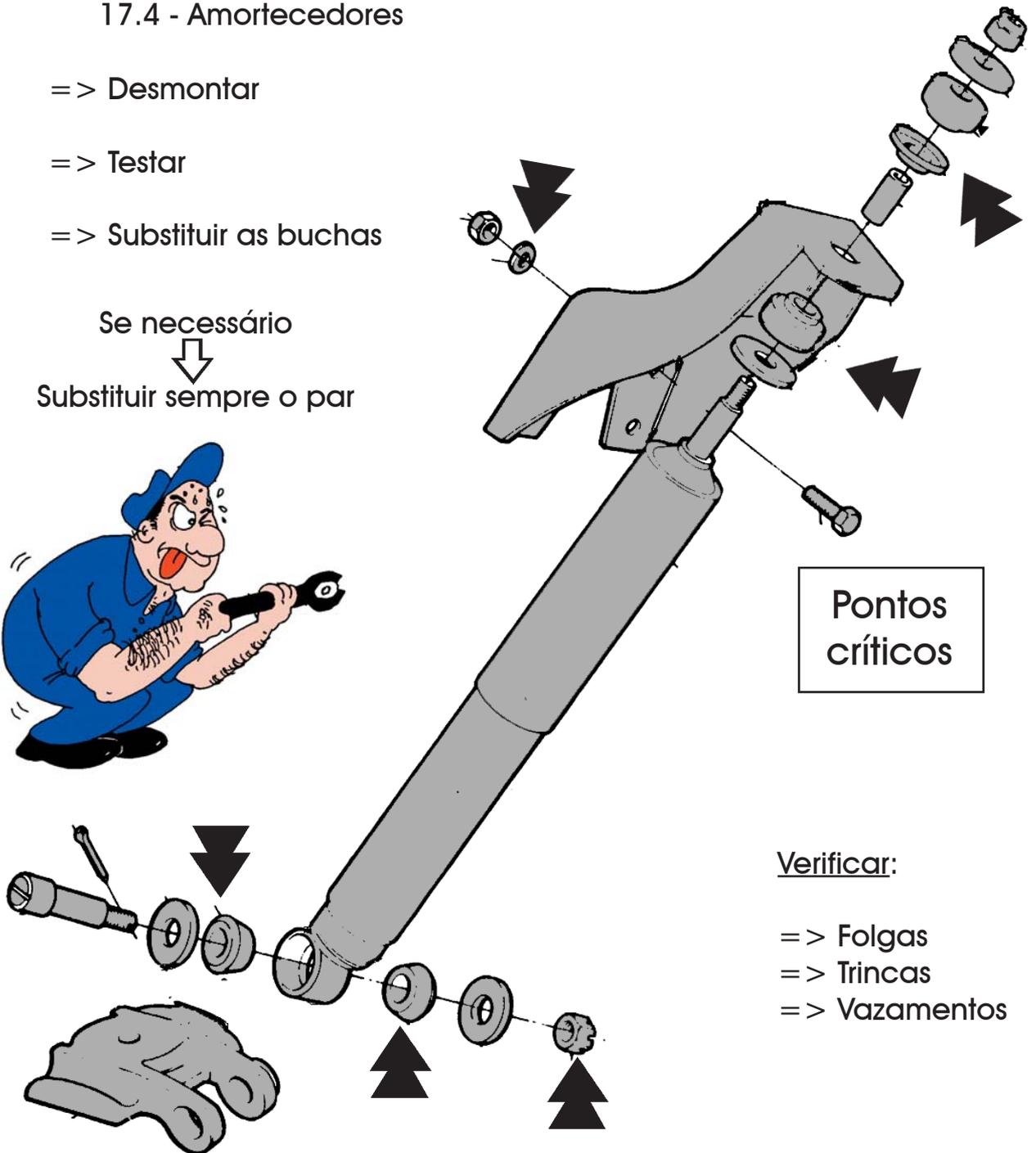
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

17) - Suspensão:

17.4 - Amortecedores

- => Desmontar
- => Testar
- => Substituir as buchas

Se necessário
↓
Substituir sempre o par



Verificar:

- => Folgas
- => Trincas
- => Vazamentos



astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

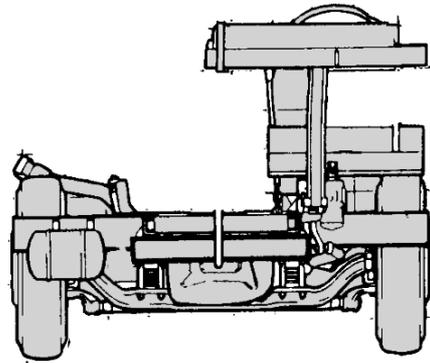
18) - Eixo dianteiro:

18.1 - Manga de eixo



=> Verificar folga

=> Embuchar se necessário



19) - Cubos de roda



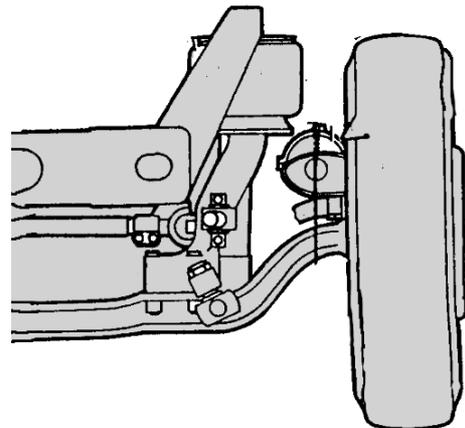
=> Desmontar

=> Limpar

=> Verificar rolamentos

=> Trocar a graxa

=> Montar



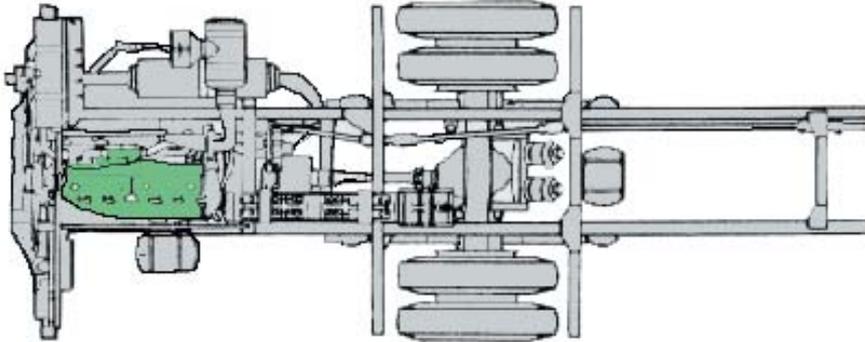


astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

20) - Eixo traseiro:



21) - Cubos de roda



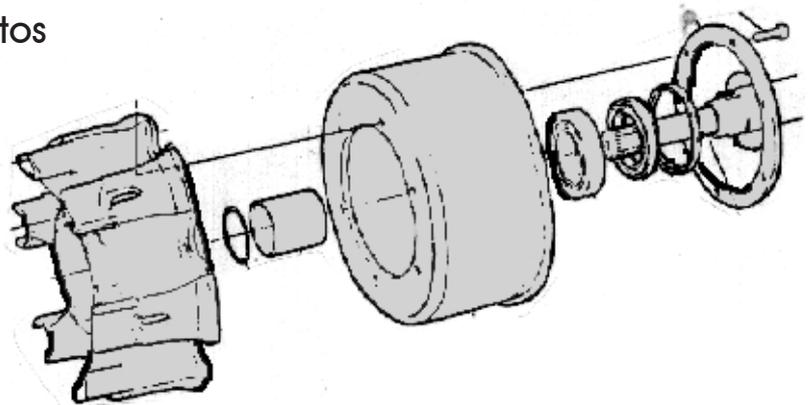
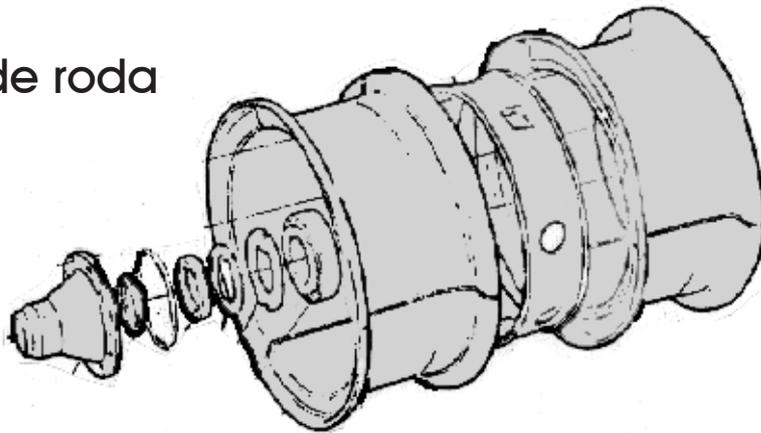
=> Desmontar

=> Limpar

=> Verificar rolamentos

=> Trocar a graxa

=> Montar





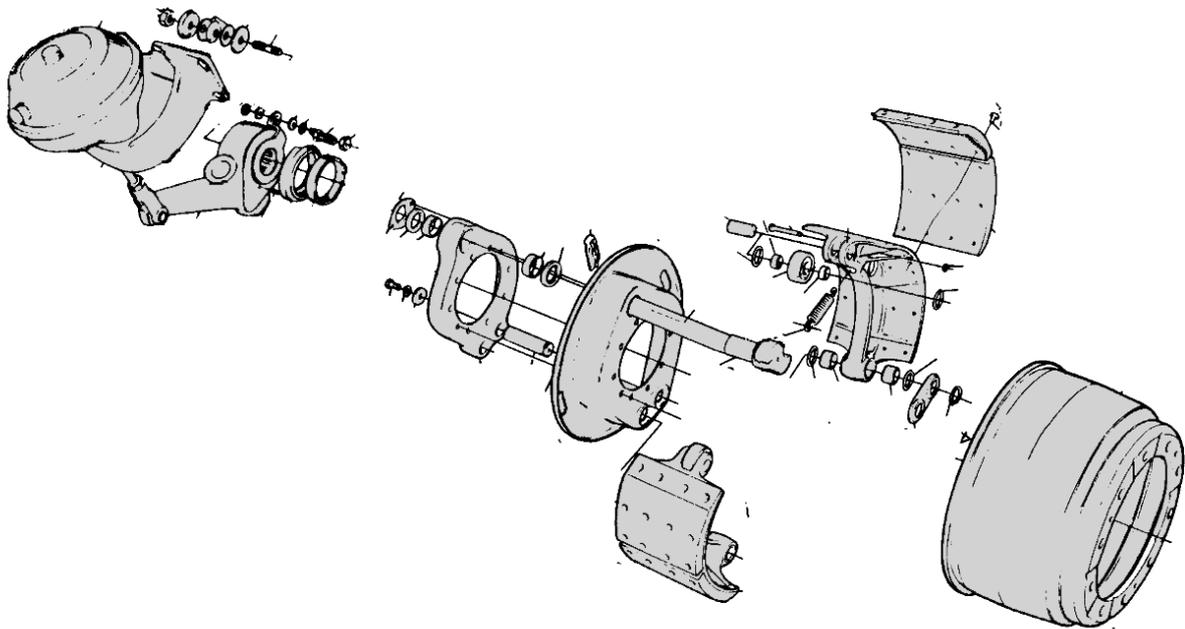
astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

22) - Conjunto freios dianteiros:

- => Desmontar + limpeza geral
- => Embuchamento de todos os eixos e pinos
- => Substituição de todas as peças gastas
- => Montagem com lubrificação MOLYKOTE pasta G Rapid
- => Cuícas e catracas c/ dúvidas => Substituir



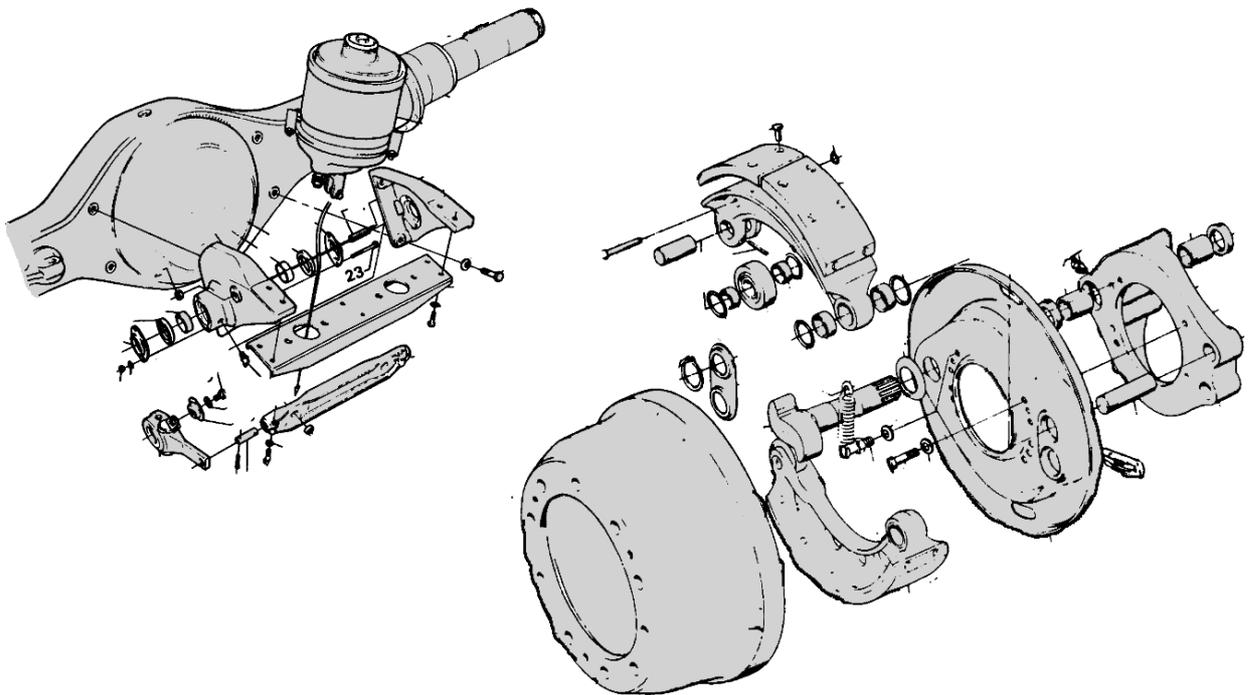
FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

23) - Conjunto freios traseiros:

- => Desmontar + limpeza geral
- => Embuchamento de todos os eixos e pinos
- => Substituição de todas as peças gastas
- => Montagem com lubrificação MOLYKOTE pasta G Rapid
- => Cuícas e catracas c/ dúvidas => Substituir



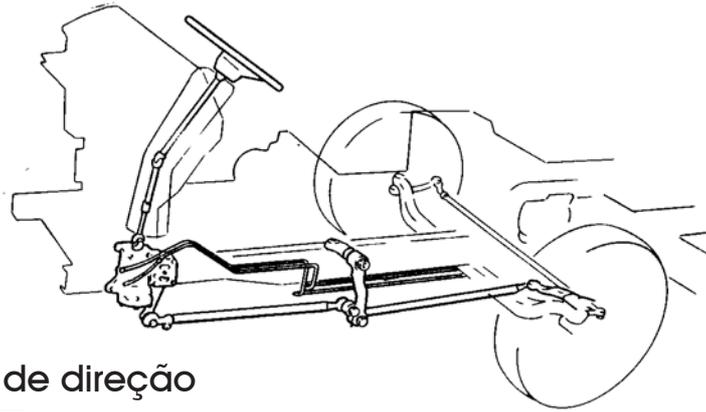


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

24) - Direção:

Pontos críticos



24.1 - Cx. de direção

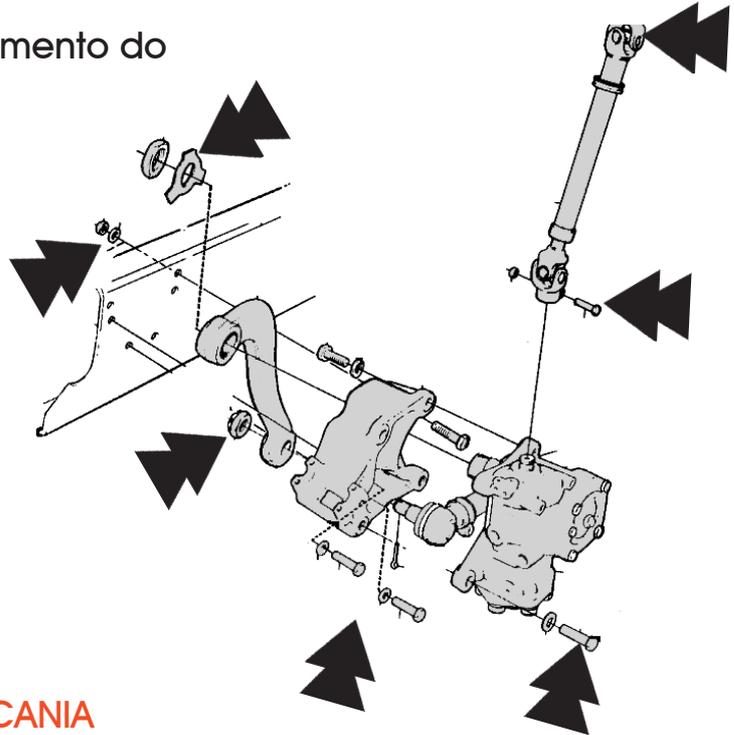
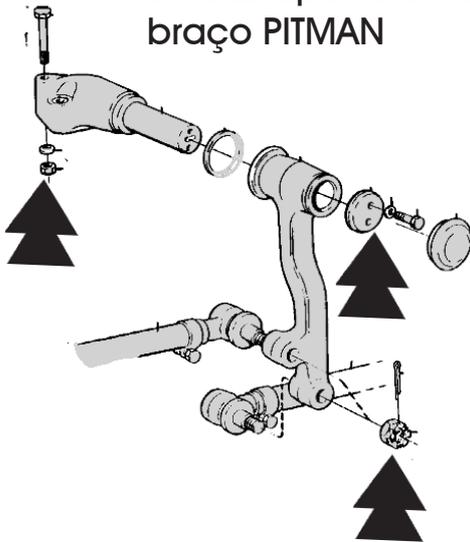


=> Em caso de vazamento => Substituir

=> Verificar fixação no chassis

=> Verificar o estado da cruzeta

=> Verificar aperto e travamento do braço PITMAN





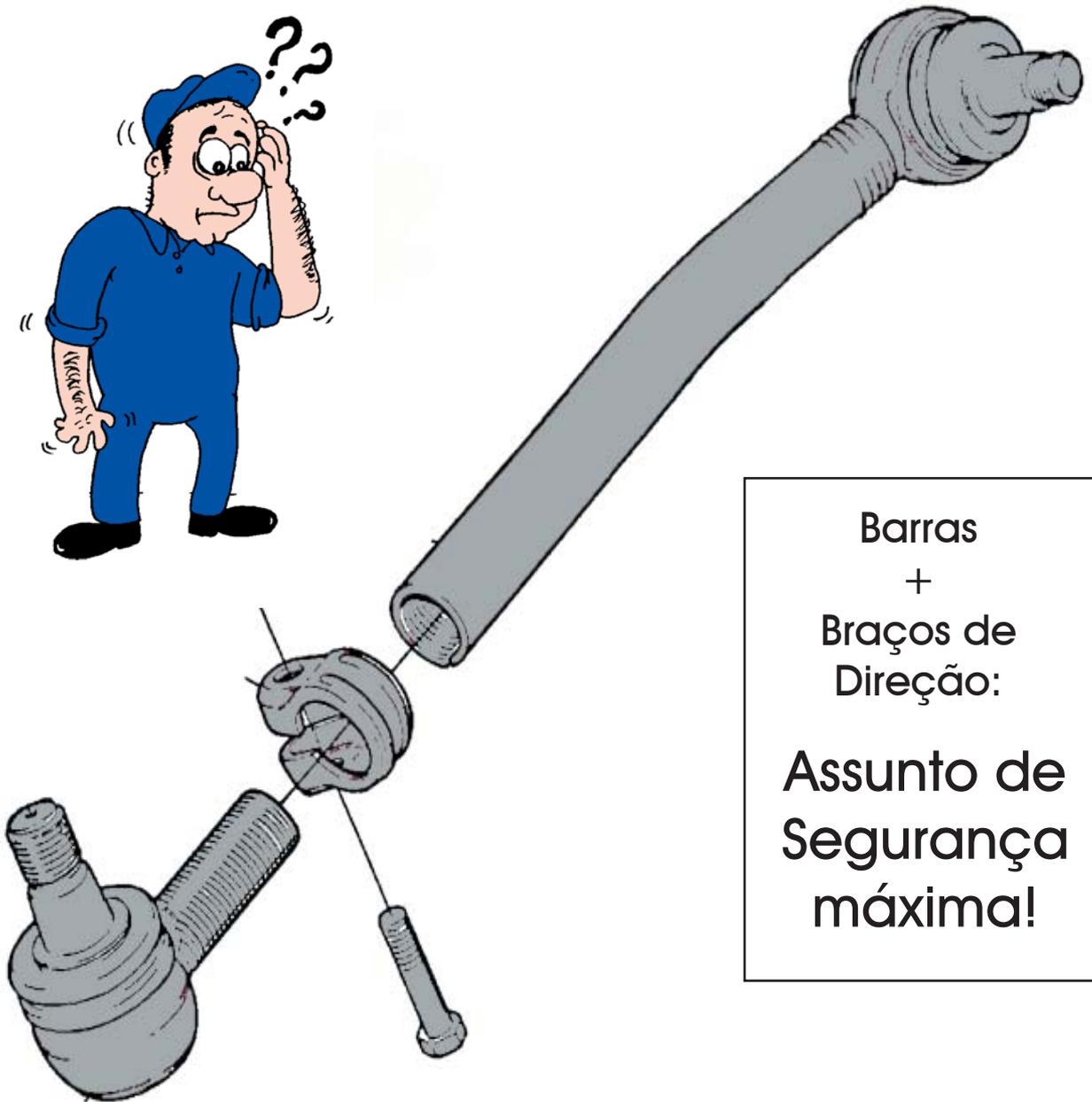
astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

24) - Direção:

24.2 - Barras + Braços



Barras
+
Braços de
Direção:

Assunto de
Segurança
máxima!

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

24) - Direção:

24.3 - Filtro de óleo hidráulico:

Procedimento



Substituir



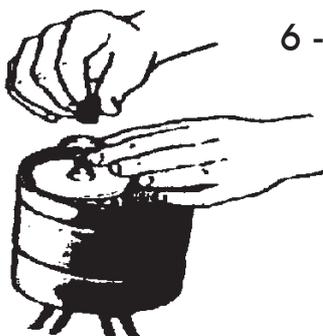
1 - Retirar a porca borboleta



2 - Retirar a tampa do reservatório



3 - Retirar a bucha, o anel de centragem e o elemento filtrante



4 - Colocar o novo elemento filtrante



5 - Montar a bucha e o anel de centragem



6 - Montar a tampa e apertar a porca borboleta



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

25) - Tanque de combustível:

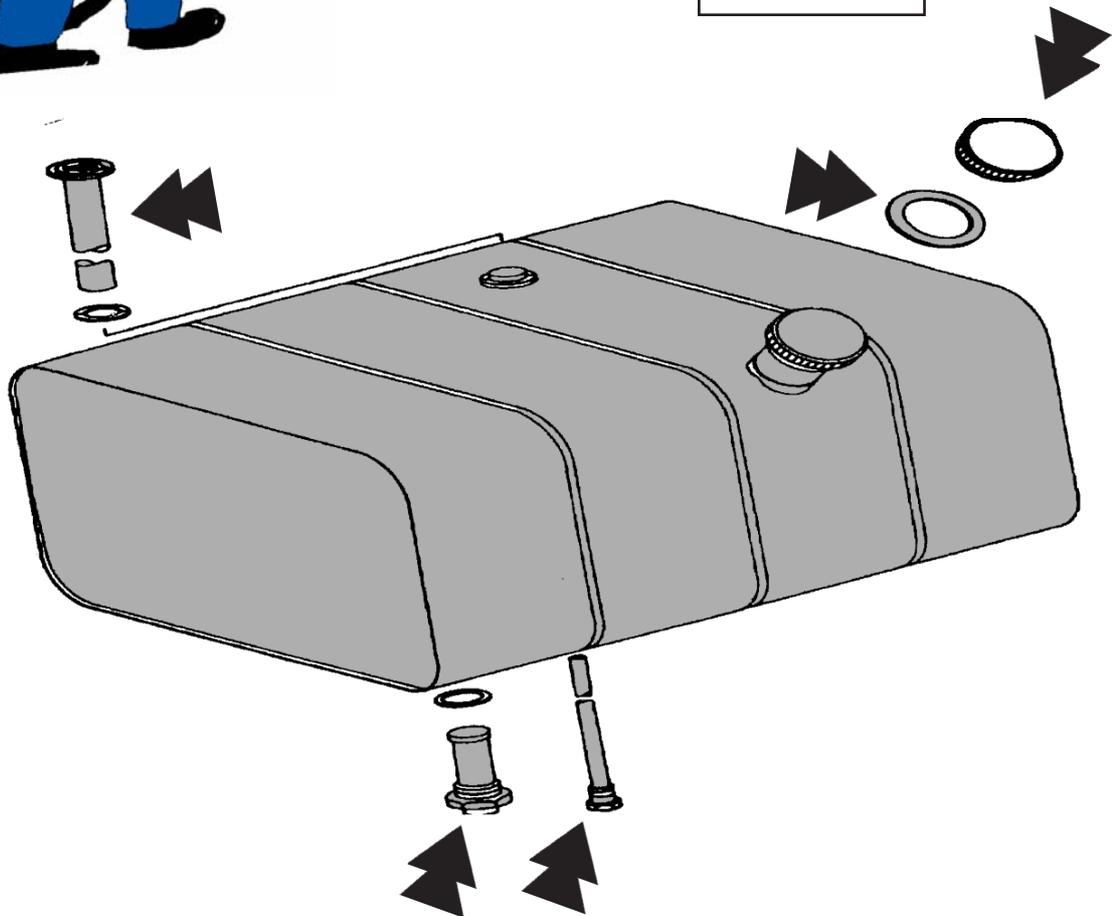
=> retirar

=> inspecionar

=> limpar



Pontos críticos



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

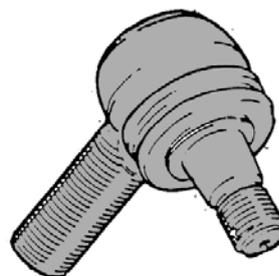
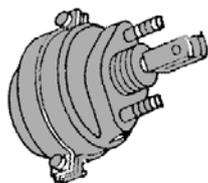
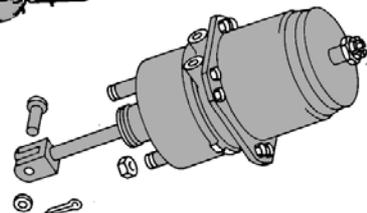
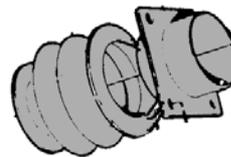
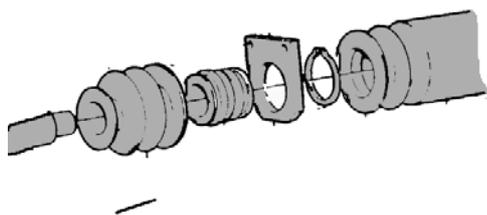
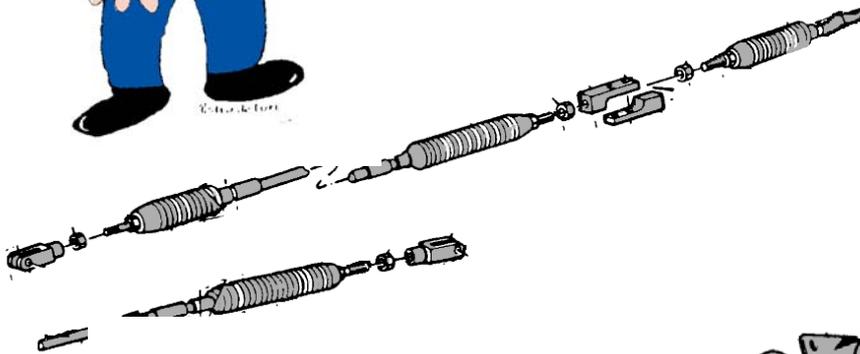
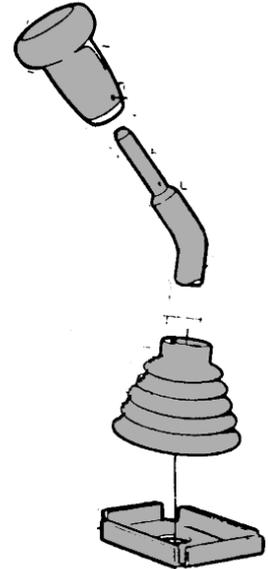
26) - Borrachas + guarda-pó



rachados, ressecados,
folgados, trincados,
"encharcados", etc...



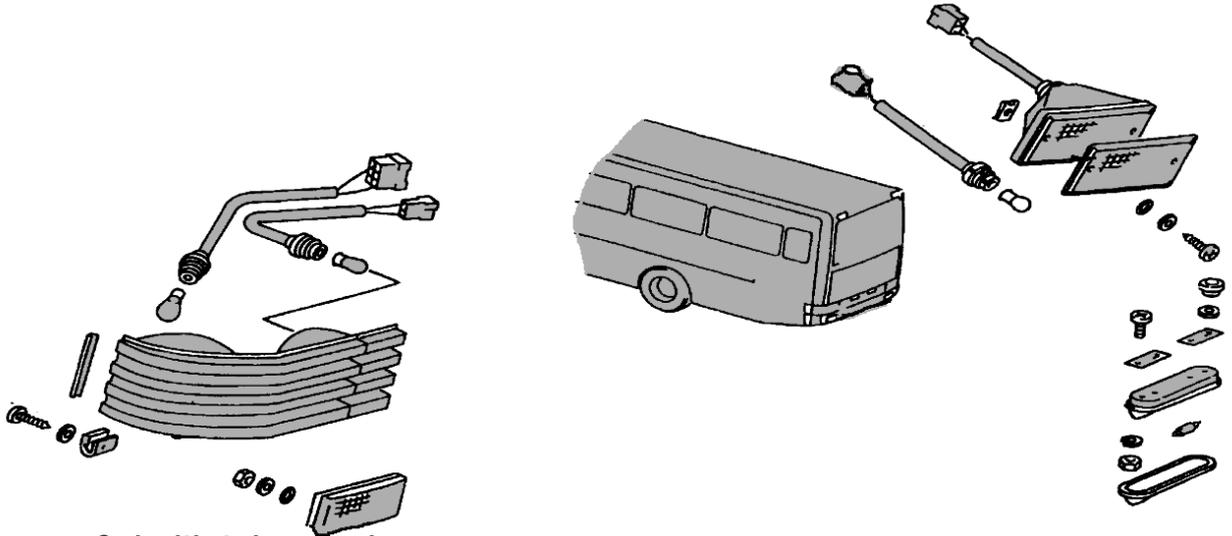
Substituir!



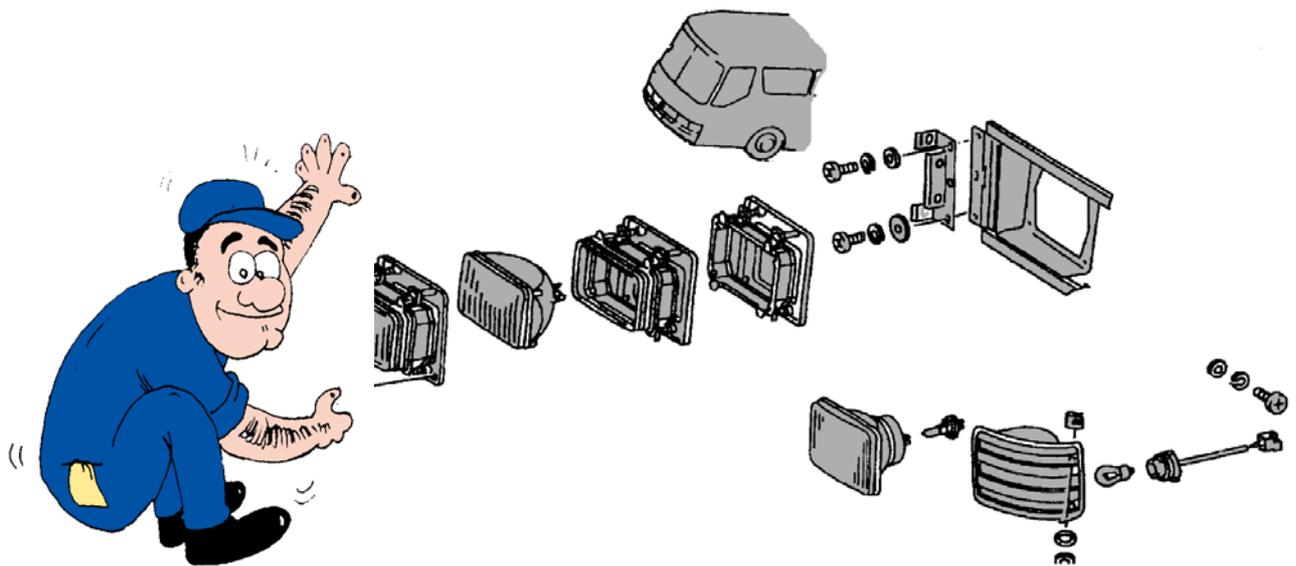


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

27) - Eletricidade:



- => Substituir borracha e vidros danificados
- => Testar a instalação
- => Desmontar
- => Limpar

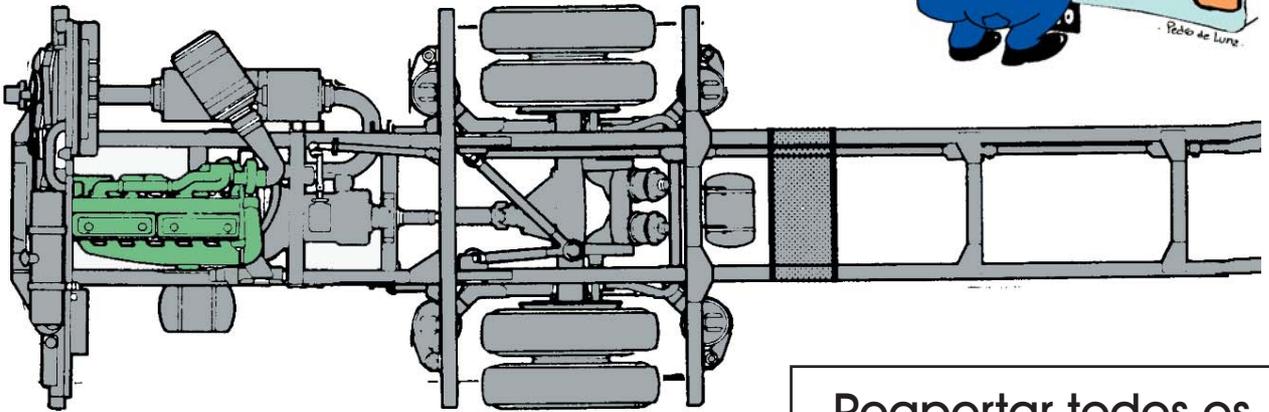
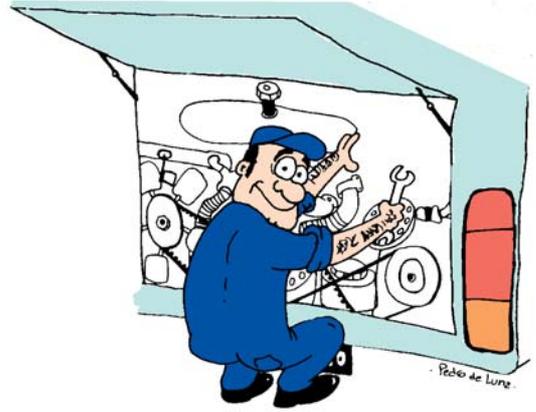




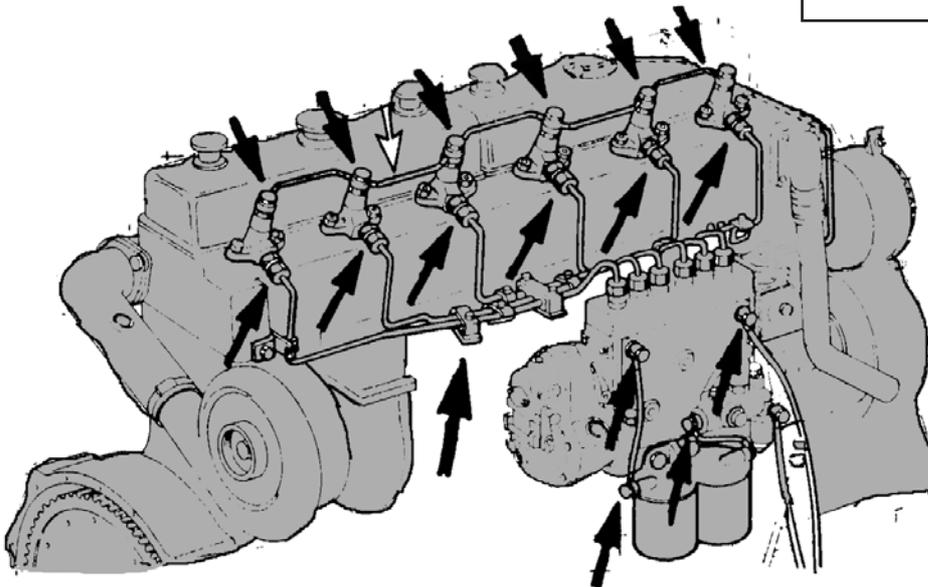
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

28) - Reaperto geral:

↓
Motor



Reapertar todos os
parafusos + porcas
do chassis



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - SCANIA

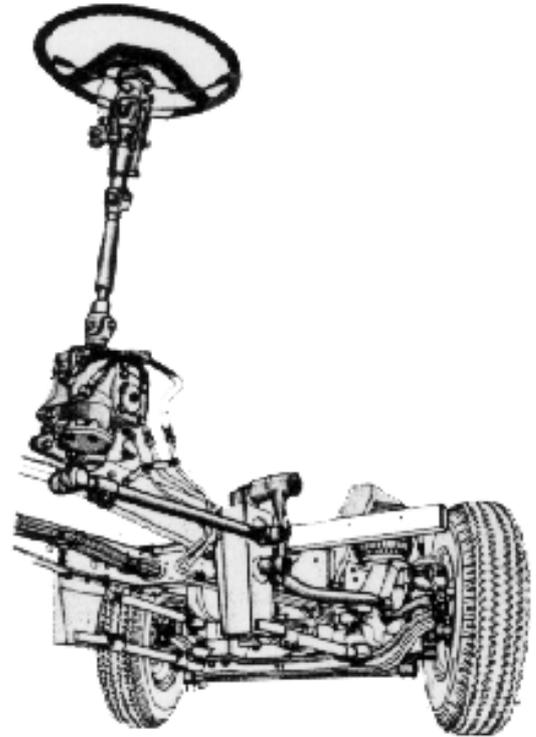


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
PMC - PLANO DE MANUTENÇÃO C

29) - Reaperto geral:



Chassis



Reapertar todos os
parafusos + porcas
do chassis

