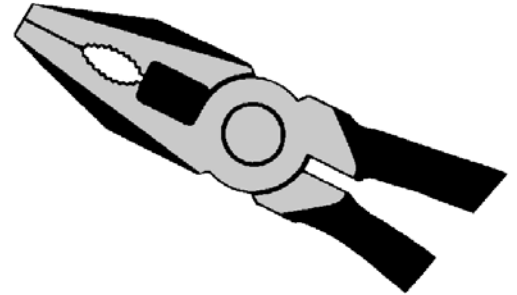


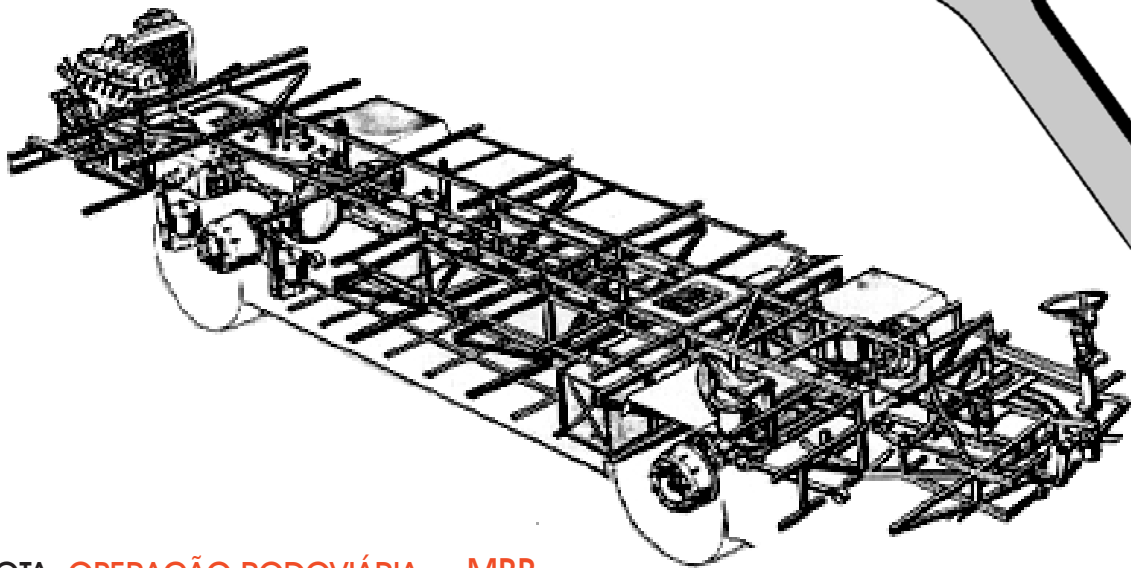
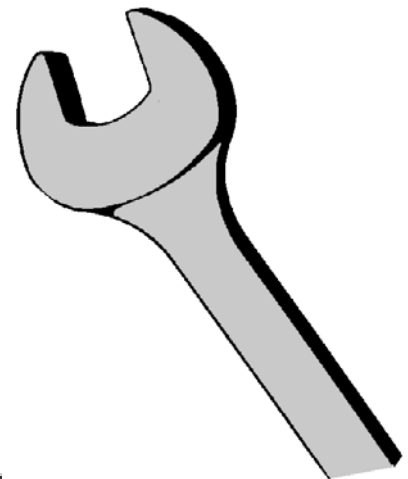
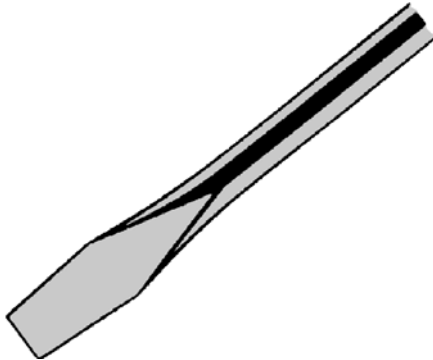
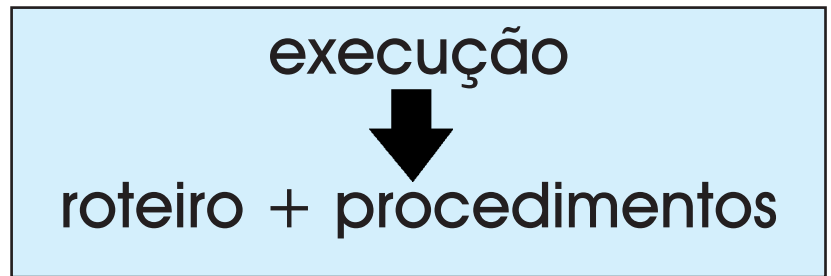


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO



incl. Planos A + B + B1 + C



FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - MBB



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

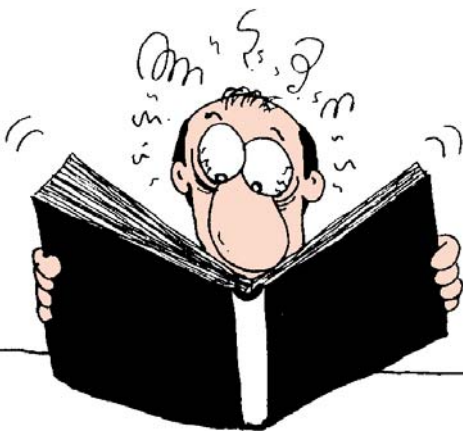
1) Principais Objetivos:

- => Avaliação geral detalhada e profundo veículo após, dependendo da utilização, 2 ou 3 anos
- => Troca de todos os componentes suspeitos de não alcançar, no mínimo, a próxima revisão C (120.000 Km).
- => Reconstituição da parte mecânica do veículo bem como atualização técnica, se ti ver. (Melhorias significativas nos veículos mais novos)



2) Roteiro - Procedimentos

Tempo previsto: => Plano A/B/B1/C	8:00 h
=> Plano D + CC	<u>32:00 h</u>
=> Total	40:00 h



Obs.: O estado mecânico do veículo será determinante par o tempo total de execução que deve incluir obrigatória-mente a revisão CC (carroceria).



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada):



3) - Considerar:



RTM ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Reclamações do motorista- Anotações do revisador- Defeitos repetidos nos dias anteriores- Índice de Socorros + Retornos
FRC ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Avarias registradas
FMP ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Se todos os pneus conferem
FCC ⇒	<ul style="list-style-type: none">- Se todos os componentes conferem- Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina



astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

4) - Executar:



Todas as operações e serviços contidos nos planos de Manutenção A + B + B/1 + C + CC, inclusive:

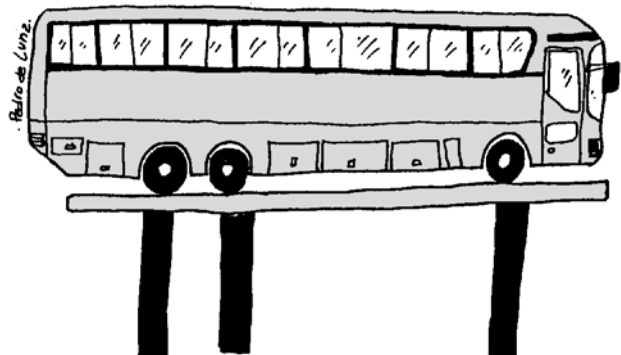
- => Lubrificação do chassis
- => Troca de óleo lubrificante + filtro do motor
- => Troca de óleo lubrif. da cx. de marchas + eixo traseiro (diferencial)
- => Troca de óleo direção hidráulica
- => Troca da água de refrigeração
- => Etc...



5) - Lavar



=> O chassis e todos os componentes e a carroceria



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

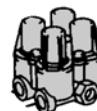
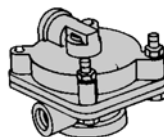
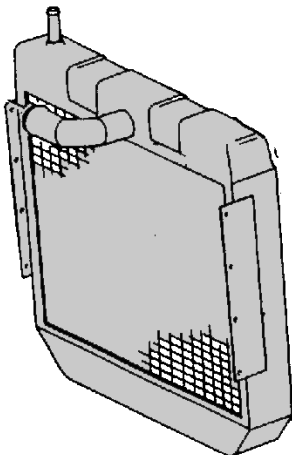
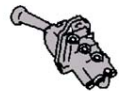
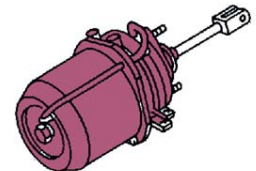
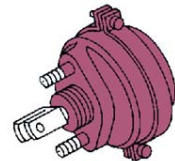
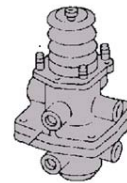
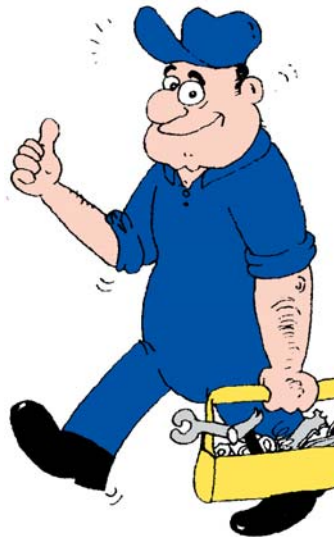
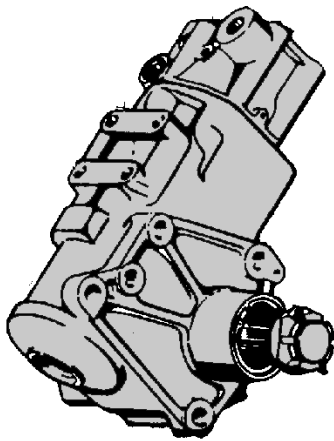
6) - Componentes:

=> Avaliação do responsável pela área técnica

=> A qualquer suspeita independente de qualquer programação ou vencimento



Substituir



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

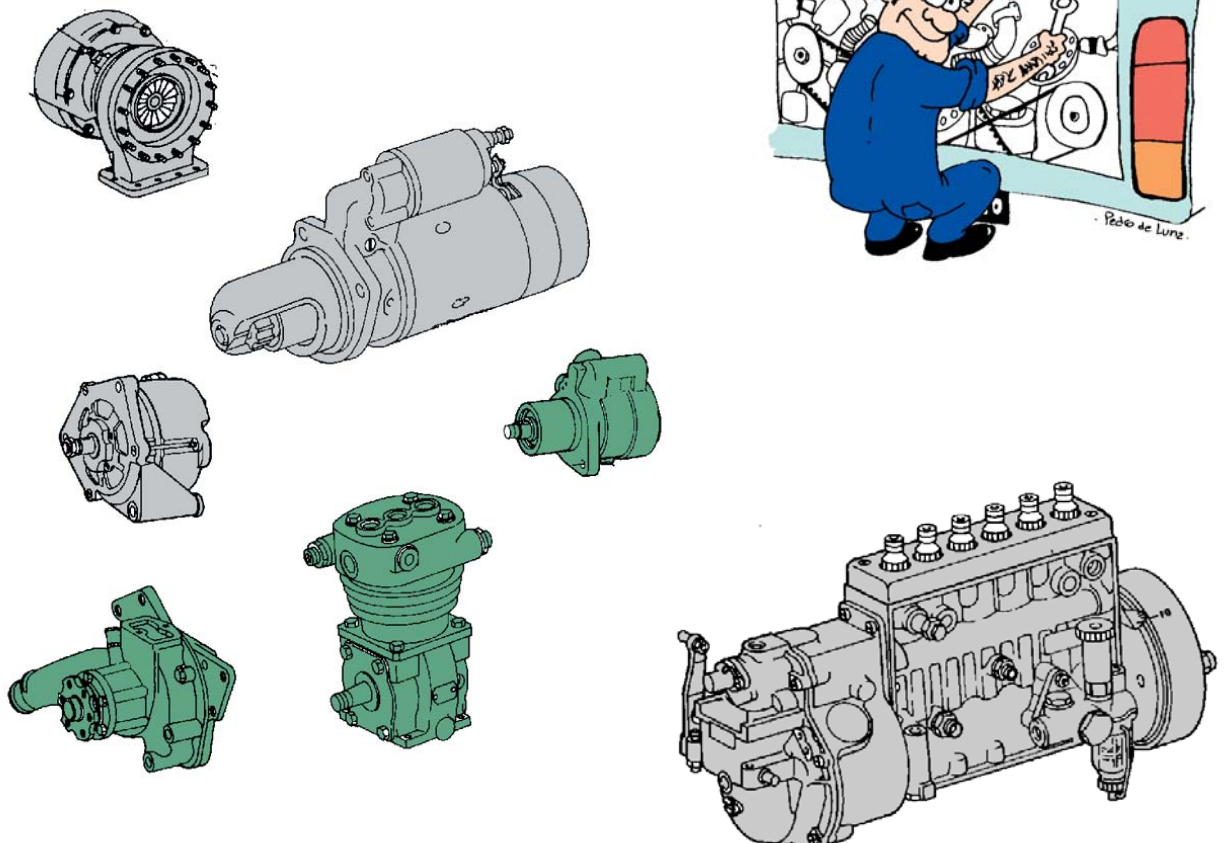
7) - Motor (Componentes)

=> Avaliação do responsável pela área técnica

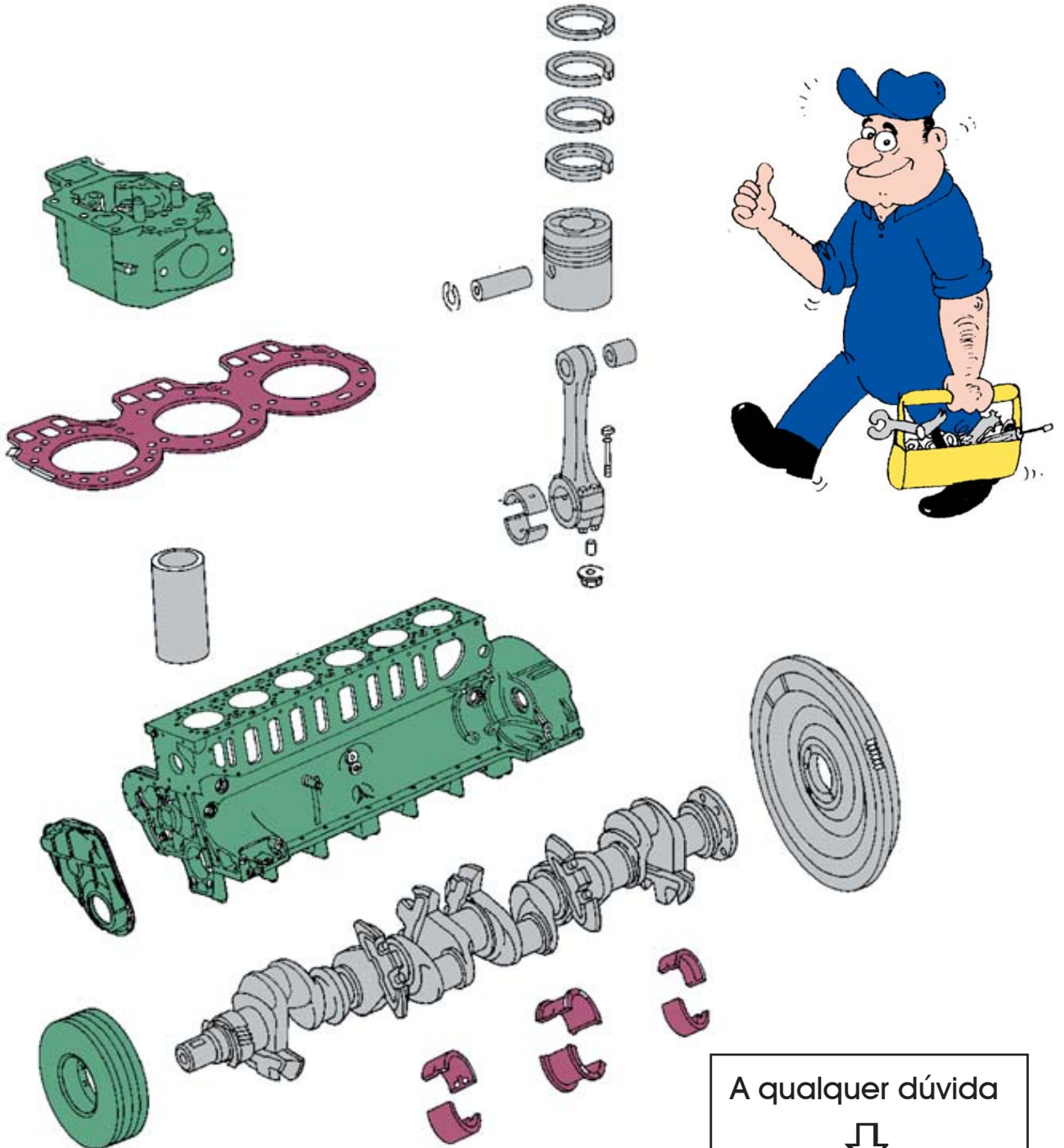
=> A qualquer suspeita independente de qualquer programação ou vencimento



Substituir



7) - Motor (Cabeçotes - Compressão)



A qualquer dúvida



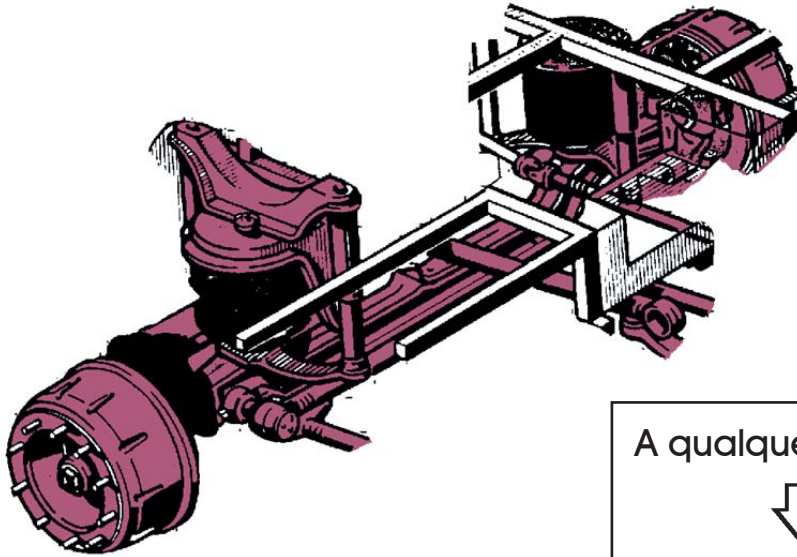
Substituir



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

8 - Eixo dianteiro:

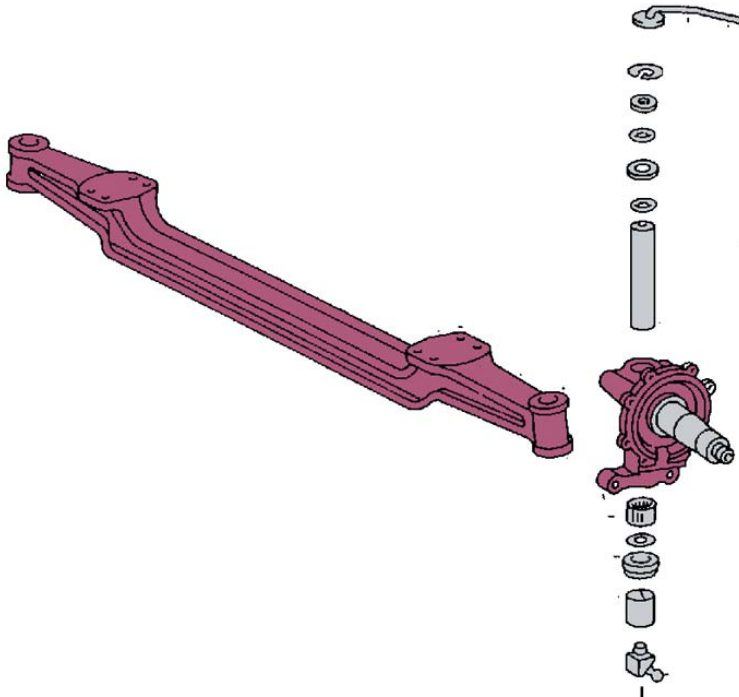
=> Avaliação do responsável pela área técnica



A qualquer dúvida



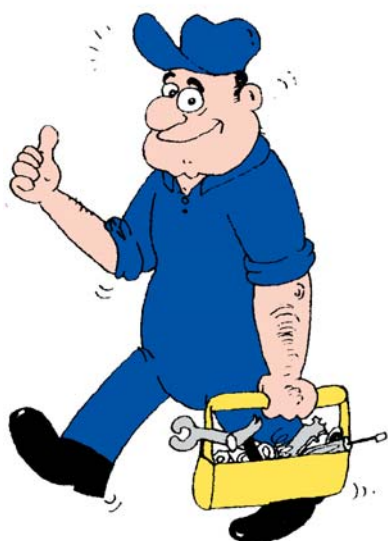
Embuchar



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO
PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

9 - Eixo traseiro (diferencial):

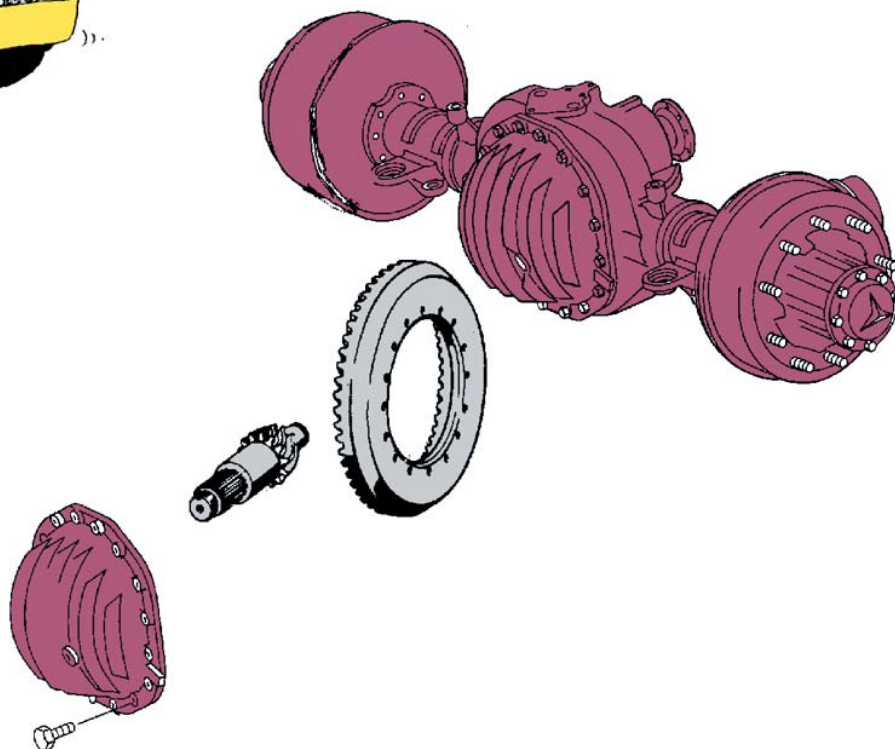
=> Avaliação do responsável pela área técnica



A qualquer dúvida



Substituir





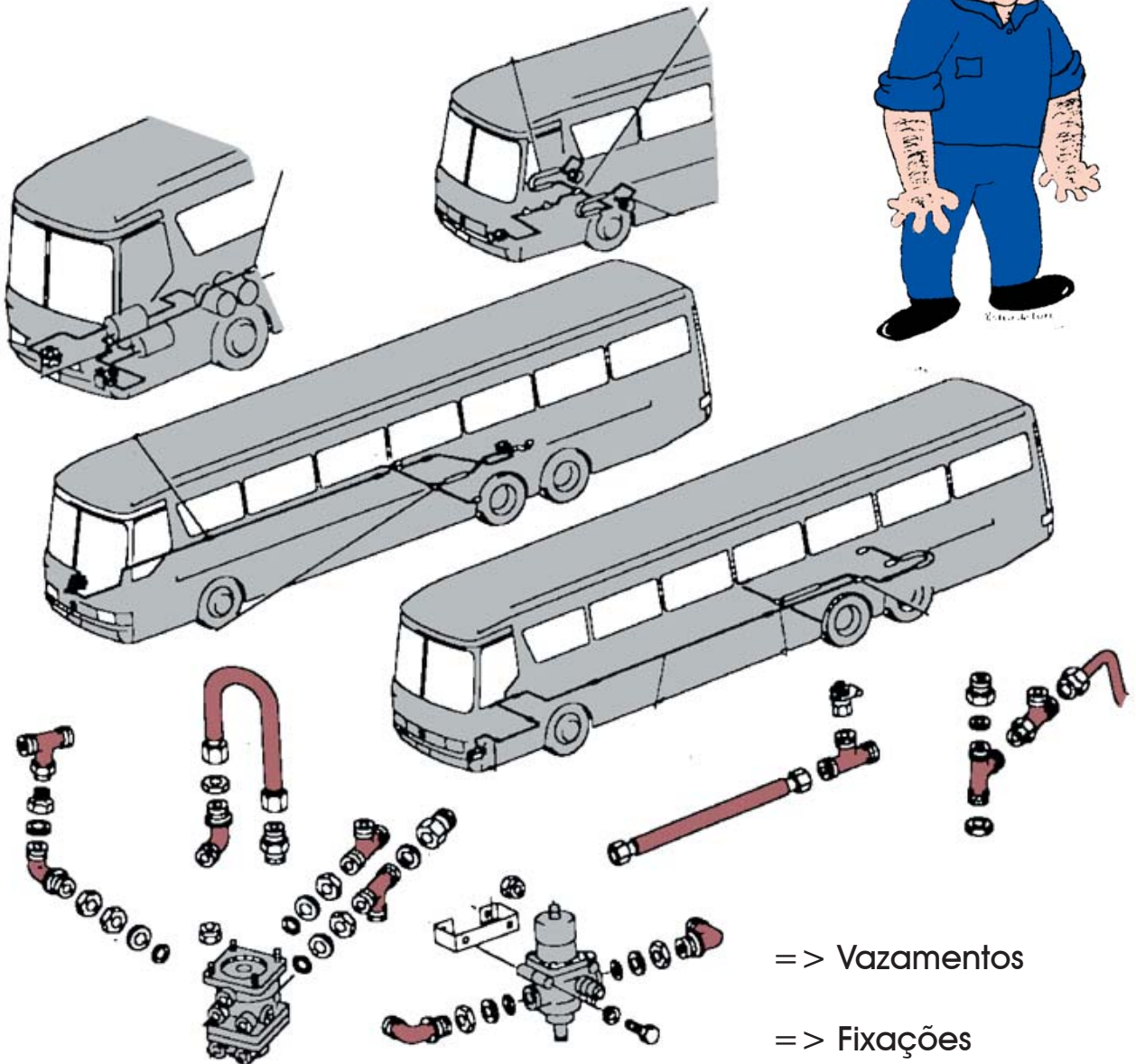
astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

10- Instalação ar comprimido:

=> Avaliação do responsável pela área técnica



=> Vazamentos

=> Fixações

=> Funcionamento

FROTA: OPERAÇÃO RODOVIÁRIA - MBB



astm

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MAUTENÇÃO

PMD - PLANO DE MANUTENÇÃO D

11 - Considerações finais:

O principal objetivo do Plano D é uma reatualização ampla e geral da parte mecânica do veículo, dependendo quase que exclusivamente da avaliação técnica e acima de tudo, dos conhecimentos e do bom senso do responsável pela área.



É ainda muito importante considerar o destino futuro do veículo na Empresa!

