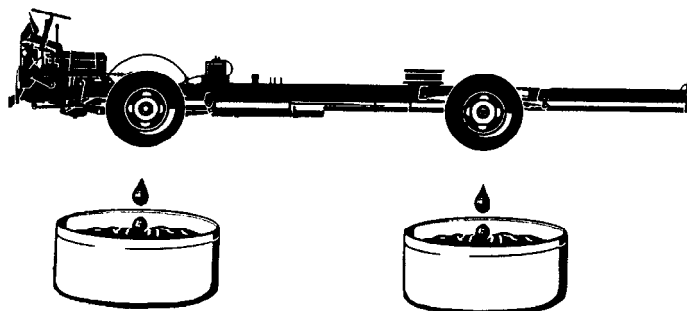


PLANO DE MANUTENÇÃO

B/1

- incl.: ⇒ Planos A + B
⇒ Troca de óleo cx. + diferencial



execução



rotinas + procedimentos

FROTA



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

1) Principais objetivos :



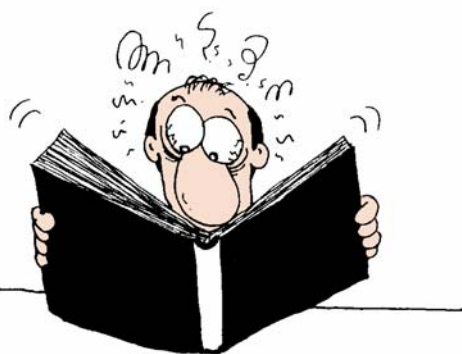
- ⇒ Avaliação semestral (aproxim.) do estado mecânico do veículo.
- ⇒ Correções + ajustes necessários.
- ⇒ Trocas do óleo lubrificante da caixa de marchas e do diferencial.
- ⇒ Assegurar, tecnicamente, o bom funcionamento do veículo até o próximo Plano A (2- 3 semanas, conforme utilização quilométrica).

2) Roteiro - Procedimentos :

Tempo previsto :	⇒ Plano B	2:00 h
	⇒ Plano B/1	0:30 h
	⇒ Troca de óleo cx. + dif.	<u>0:30 h</u>
	⇒ Total	3:00 h

Obs.: Entendemos o tempo real considerando todas as ferramentas e produtos disponíveis no local.

Acrescentar os tempos para ajustes, reparos e consertos necessários.



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

Vencer a quilometragem pré-determinada (programada) :



1 - Considerar



RTM ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Reclamações do motorista - Anotação do revisador - Defeitos repetidos nos dias anteriores - Índice de Socorros + Retornos
FRC ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Consultar avarias anteriores - Anotar avarias constatadas - Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização para reparos
FMP ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Se todos os pneus conferem
FCC ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Se todos os componentes conferem - Se há componentes vencidos - Informar a chefia da oficina

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

1) Executar :



Todas as operações e serviços contidos nos planos de manutenção

A + B inclusive :

⇒ lubrificação do chassis

⇒ troca do óleo e filtro lubrificante do motor



2 - Substituir :



⇒ O óleo lubrificante da cx. de marchas

⇒ O óleo lubrificante do eixo traseiro (diferencial)
(conforme procedimentos em anexo)

⇒ O filtro de ar

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

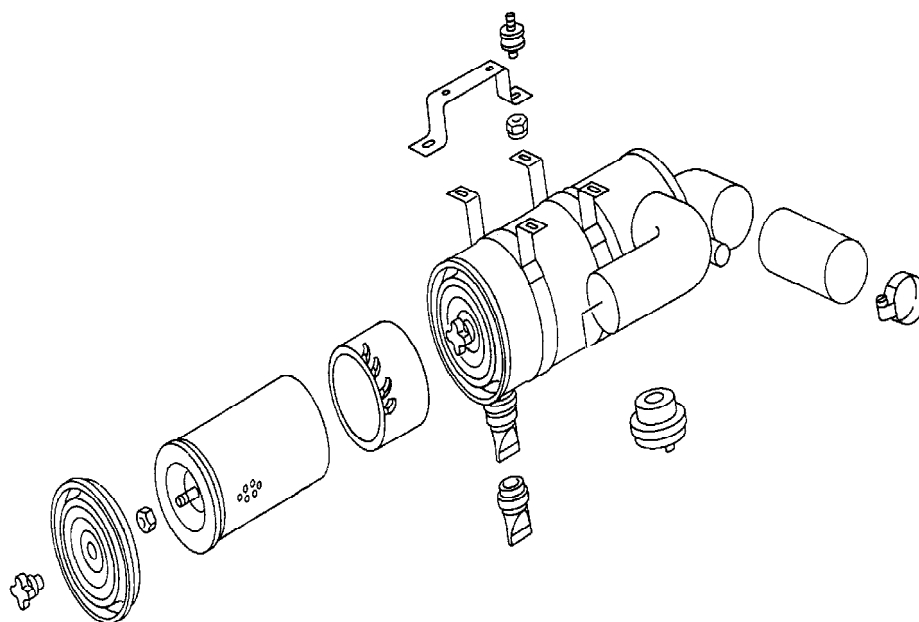
3) O filtro de ar



OBS. :

Considerando a extrema responsabilidade deste componente bem como os custos elevadíssimos referente a retífica prematura de motores por perda de compressão (penetração de abrasivos), a troca do mesmo, independente do estado, é sugerida na aplicação do Plano B/1.

Substituir



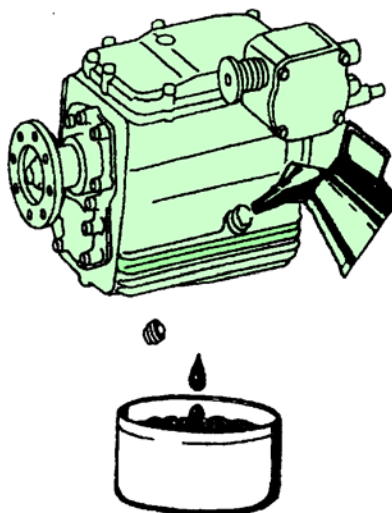
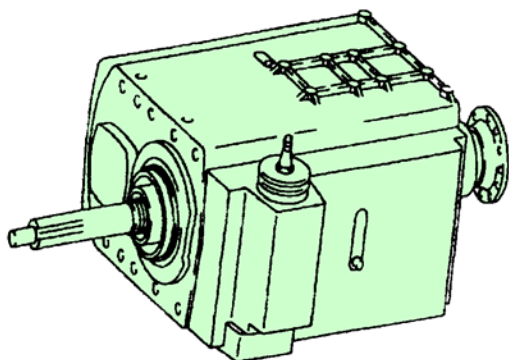
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

⇒ Troca de óleo da cx. de marcha - recomendações



- ⇒ Troca de óleo somente com o componente “quente”.
- ⇒ Usar um recipiente limpo para recolher o óleo.
- ⇒ Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peça (engrenagens) quebradas.
- ⇒ Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- ⇒ Verificar os respiros.
- ⇒ Verificar vazamentos pelos retentores.
- ⇒ Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- ⇒ Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMB/1 - PLANO DE MANUTENÇÃO B/1

⇒ Troca de óleo do eixo traseiro (diferencial)



- ⇒ Troca de óleo somente com o componente “quente”.
- ⇒ Usar um recipiente limpo para recolher o óleo.
- ⇒ Analisar o óleo através de presença de limalha ou pedaços de peça (engrenagens) quebradas.
- ⇒ Analisar o bujão magnético (se tiver) e a concentração de partículas metálicas.
- ⇒ Verificar os respiros.
- ⇒ Verificar vazamentos pelos retentores.
- ⇒ Reabastecer com óleo novo até o nível prescrito (geralmente a altura do próprio bujão de enchimento).
- ⇒ Avisar a chefia local de qualquer irregularidade constatada.

