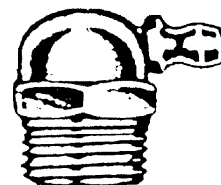
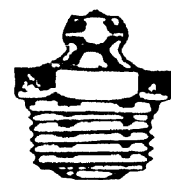
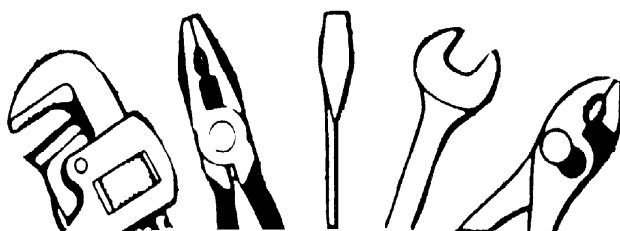


PLANO DE MANUTENÇÃO

A



incl. lubrificação de chassis



execução



rotina + procedimentos

FROTA



OPERAÇÃO URBANA

www.webonibus.com.br

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

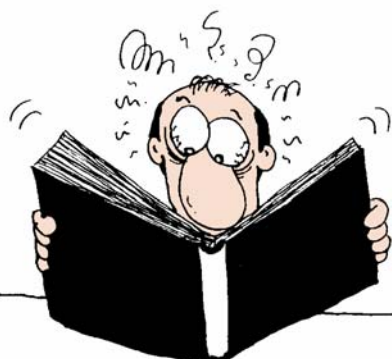
1) Principais objetivos :

- ⇒ Avaliação quinzenal (aproxim.) do estado mecânico do veículo.
- ⇒ Correções e ajustes necessários .
- ⇒ Lubrificação do chassis.
- ⇒ Assegurar, tecnicamente, o bom funcionamento do veículo até o próximo plano (2 a 3 semanas, conforme utilização quilométrica)



2) Roteiro - Procedimentos

Tempo previsto :	- Plano A	0:30 h
	- Lubrificação	<u>0:30 h</u>
	- Total	1:00 h



Obs.: Terá que acrescentar aos tempos acima, obviamente, os consertos, ajustes e regulagens necessários.

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A



Ao vencer a quilometragem pré-determinada (programada) :

Considerar :

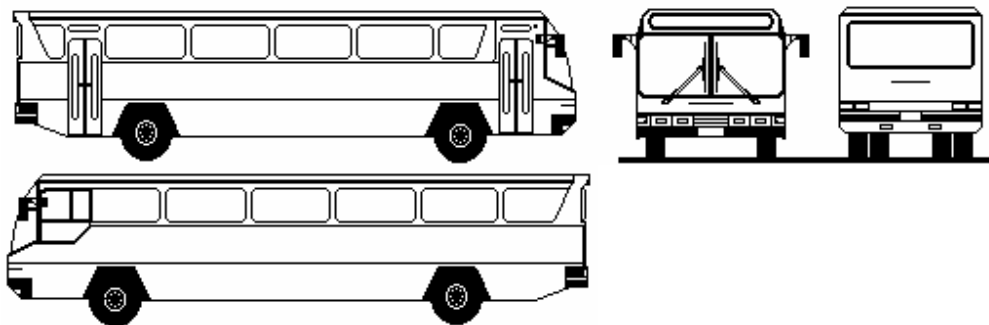


RTM ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Reclamações do motorista - Anotações do revisador - Defeitos repetidos nos dias anteriores - Índice de Socorros + Retornos
FRC ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Consultar avarias anteriores - Anotar avarias constatadas, incl. no RTM - Consultar chefia oficina sobre aproveitamento imobilização p/ reparos
RAQ ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Se abastecimento e quilometragem foram registrados - Assinalar com "X" Plano A
FMP ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Se todos os pneus conferem
FCC ⇒	<ul style="list-style-type: none"> - Se todos os componentes conferem

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A Inspeccionar + Corrigir + Reapertar :

1 - Carroceria :



- ⇒ Espelhos externos + internos
- ⇒ Mecanismos acionamento portas
- ⇒ Itinerário
- ⇒ Alçapões
- ⇒ Pará-choques
- ⇒ Banco do motorista
- ⇒ Banco passageiros
- ⇒ Borrachas de vedação
- ⇒ Frisos e acabamentos laterais
- ⇒ Tampa conj. baterias
- ⇒ Grade dianteira
- ⇒ Roleta



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

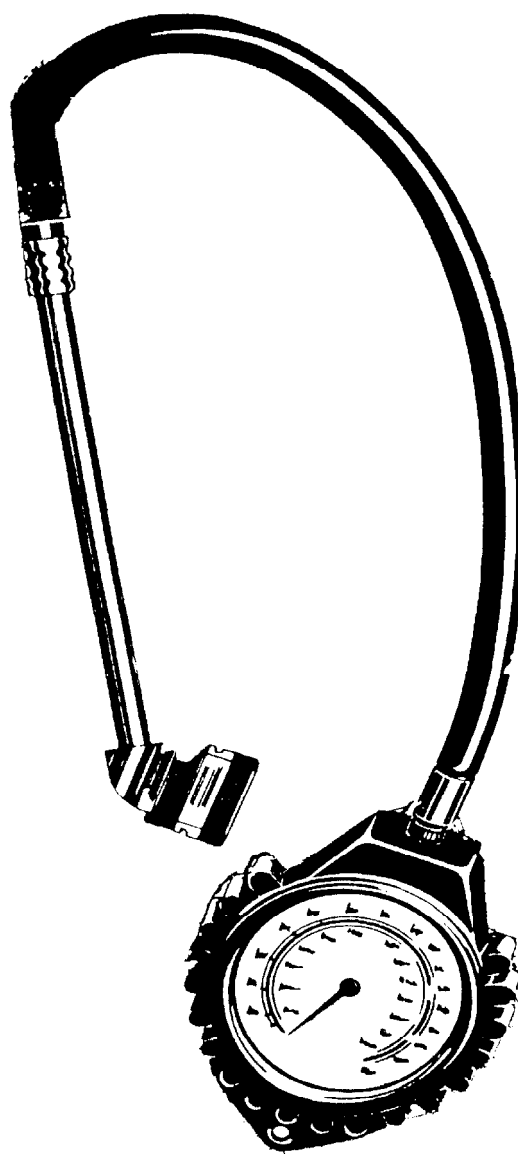
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar :

2 - Pneumáticos :

Verificar
a
Pressão

↓
a frio !

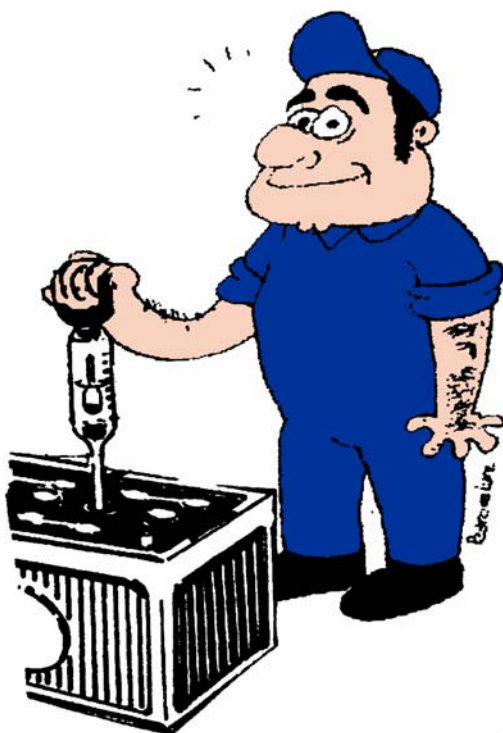


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

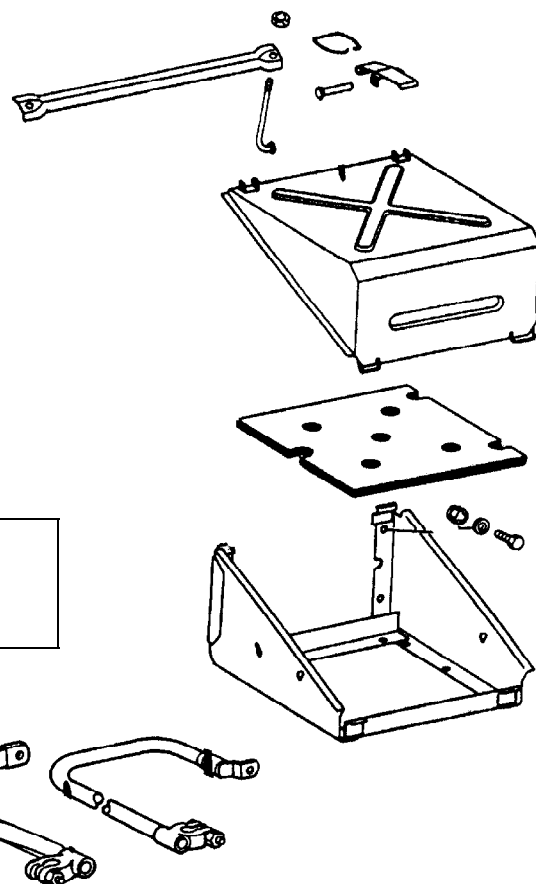
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar :

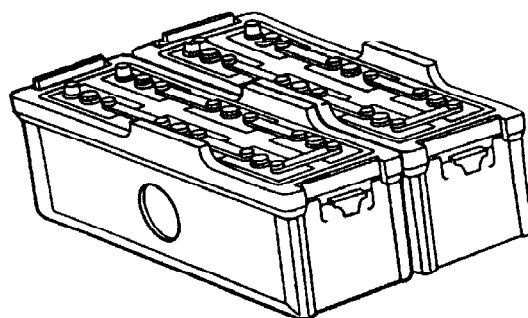
3 - Baterias :



Pontos
Críticos



- ⇒ verificar nível água - completar se necessário
- ⇒ lavar bateria e compartimento
- ⇒ fixação bateria
- ⇒ fixação cabos + bornes (lubrificar)



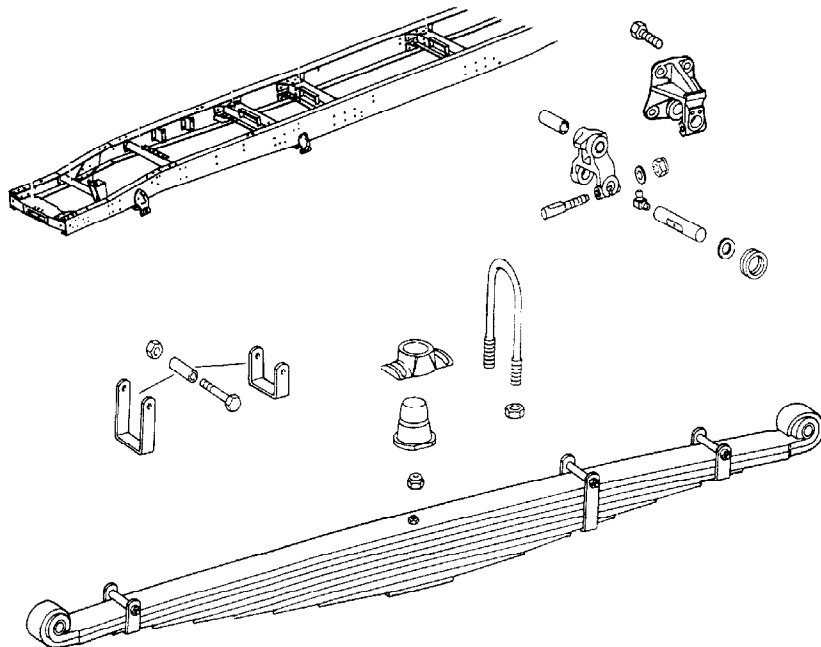
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspecionar + Corrigir + Reapertar :

4 - Suspensão diant. + traseira :

⇒ Reaperto obrigatório :



⇒ grampos de fixação dos feixes de molas

⇒ montanheiras no chassis

⇒ braçadeiras de segurança nos feixes de molas

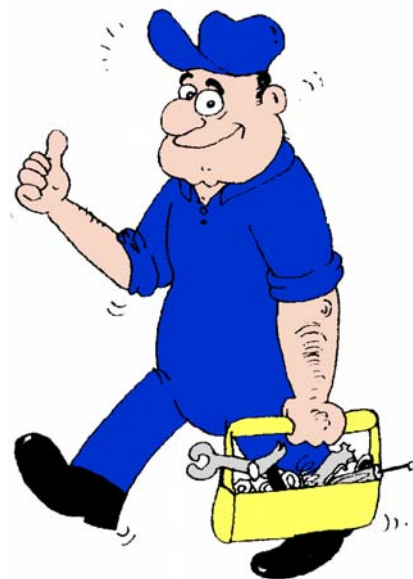
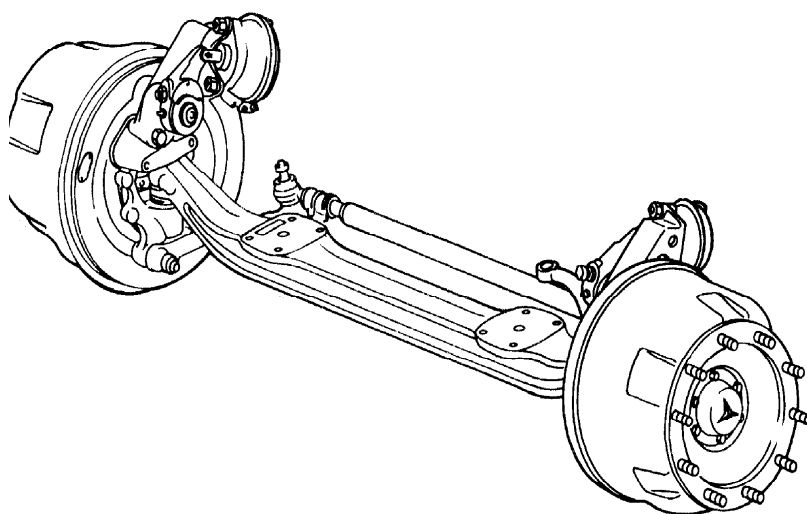
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspecionar + Corrigir + Reapertar :

- Eixo dianteiro :

⇒ fixação estabilizadores



⇒ fixação + estado

amortecedores

⇒ fixação + folga da barra de direção

⇒ folga nos mangas de eixo

⇒ folga dos cubos de rodas

⇒ espessura das lonas de freios

⇒ funcionamento das catracas de acionamento

⇒ estado das borrachas (sanfonas) das cuícas de freios

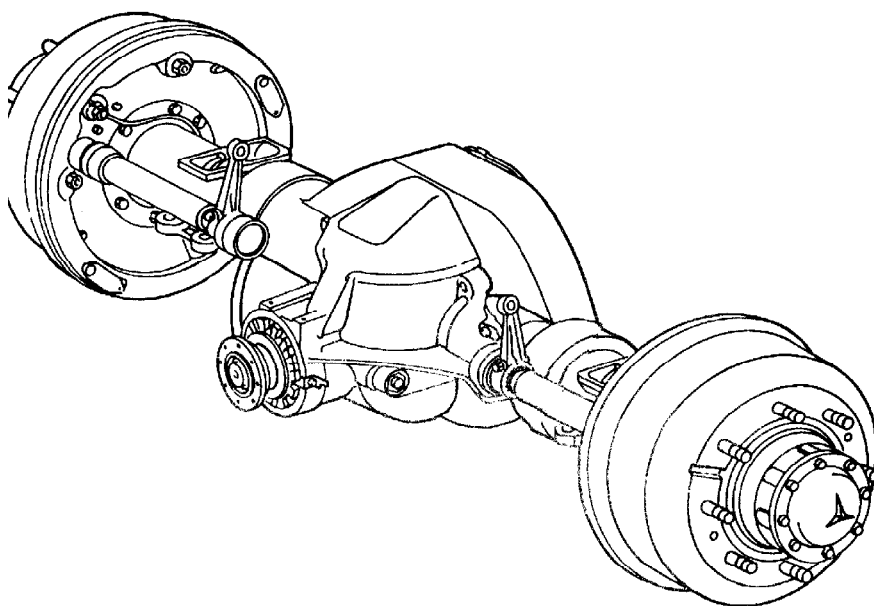
⇒ folgas nos eixos de acionamento freios (canhões)

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspecionar + Corrigir + Reapertar :

6 - Eixo traseiro :



- ⇒ fixação estabilizadores
- ⇒ fixação e estado dos amortecedores
- ⇒ folga dos cubos de rodas
- ⇒ espessura das lonas de freios
- ⇒ funcionamento das catracas de acionamento
- ⇒ estado das borrachas (sanfonas) das cuícas de freios
- ⇒ folga nos eixos de acionamento freios (canhões)
- ⇒ vazamentos nos cubos de rodas
- ⇒ vazamentos nas tampas dos semi-eixos
- ⇒ folga dos semi-eixos

FROTA : OPERAÇÃO URBANA

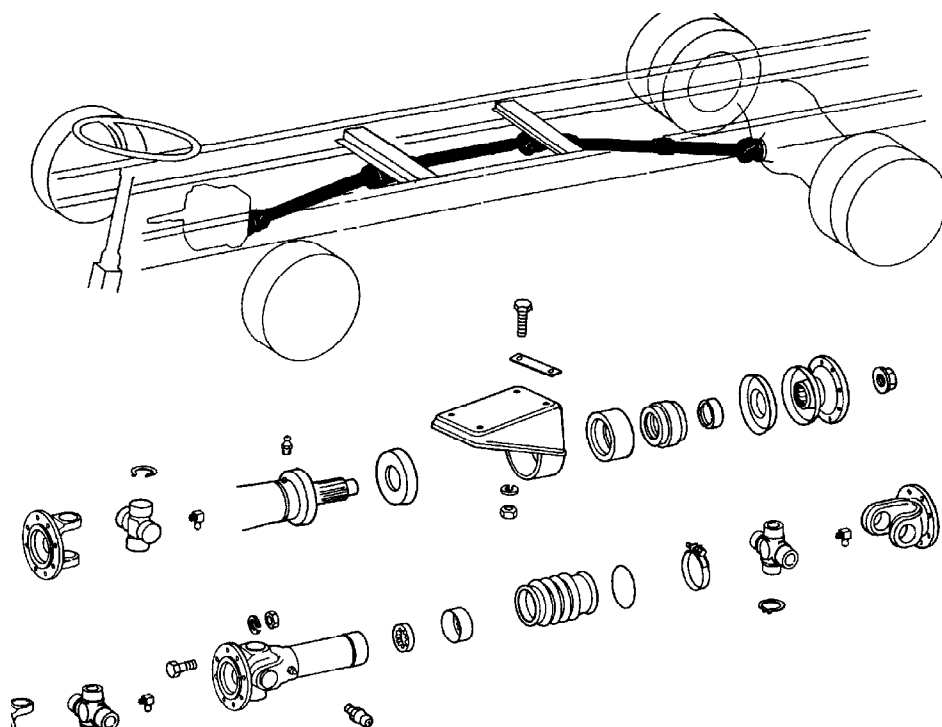
www.webonibus.com.br

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

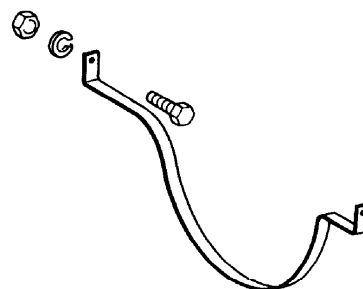
Inspeccionar + Corrigir + Reapertar :

7 - Transmissão :



- Reaperto obrigatório :

- ⇒ flanges de acoplamento
- ⇒ suporte de suspensão do mancal de centro
- ⇒ peça de segurança (Santo Antônio)

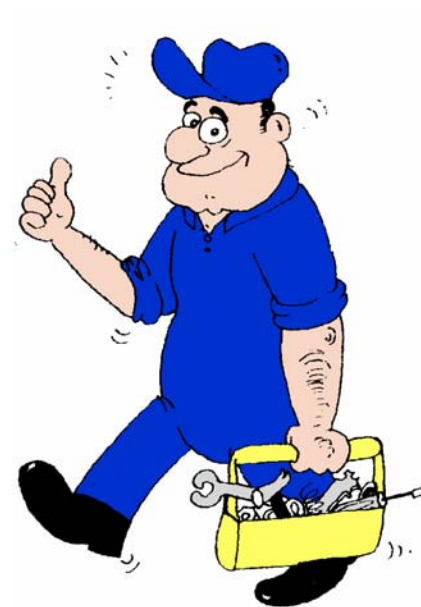
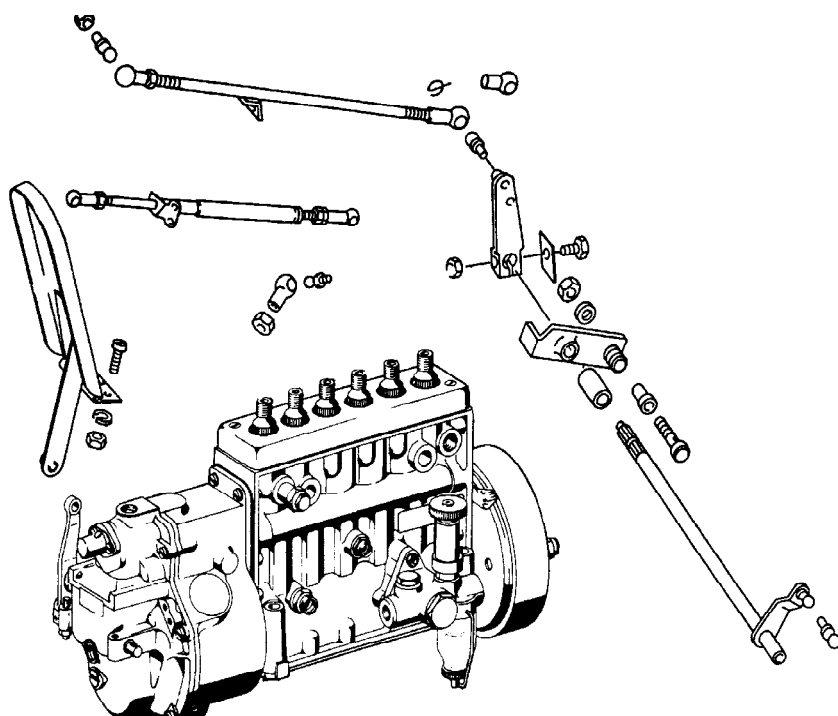


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspecionar + Corrigir + Reapertar :

- Comando do acelerador :



⇒ folga nos terminais (ponteiros)

⇒ encosto da alavanca no batente da bomba (aceleração máxima)

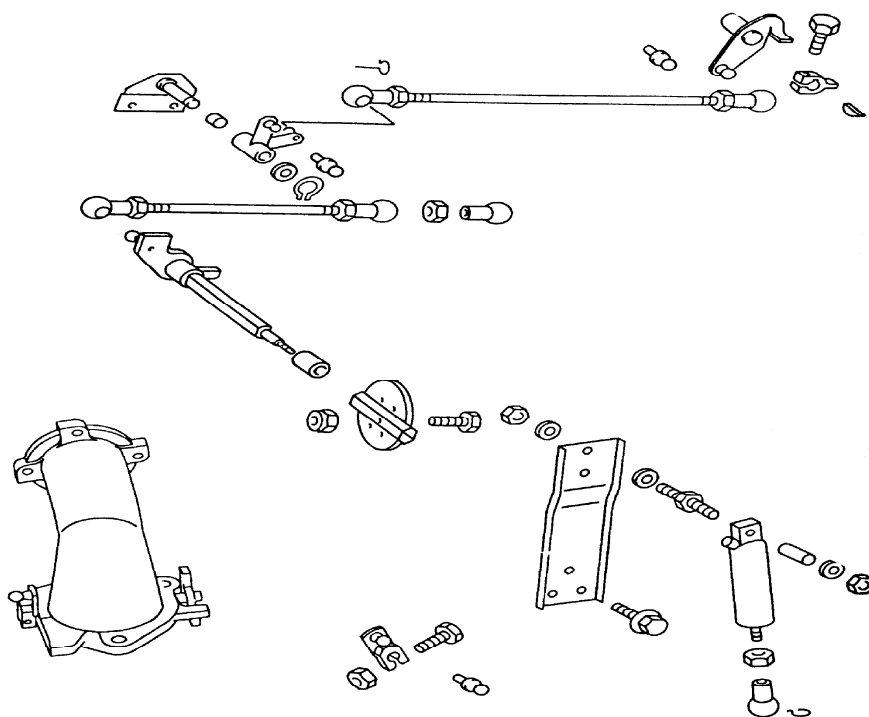
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

⇒ lacre na bomba e no regulador

**Inspecionar +
Corrigir +
Reapertar :**

**9 - Comando
do freio motor :**



⇒ folga nos terminais

⇒ folga no eixo da borboleta

⇒ distanciamento - empenos das hastes

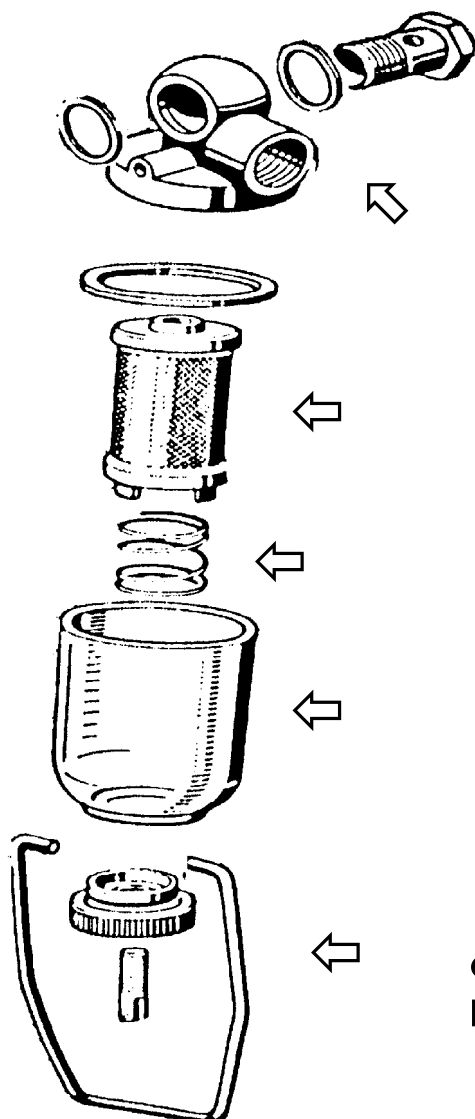
⇒ funcionamento - corta do combustível

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspeccionar + Corrigir + Reapertar :

10 - Pré-filtro alimentação combustível



Pontos
Críticos

desmontar e
limpar o "copinho"

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

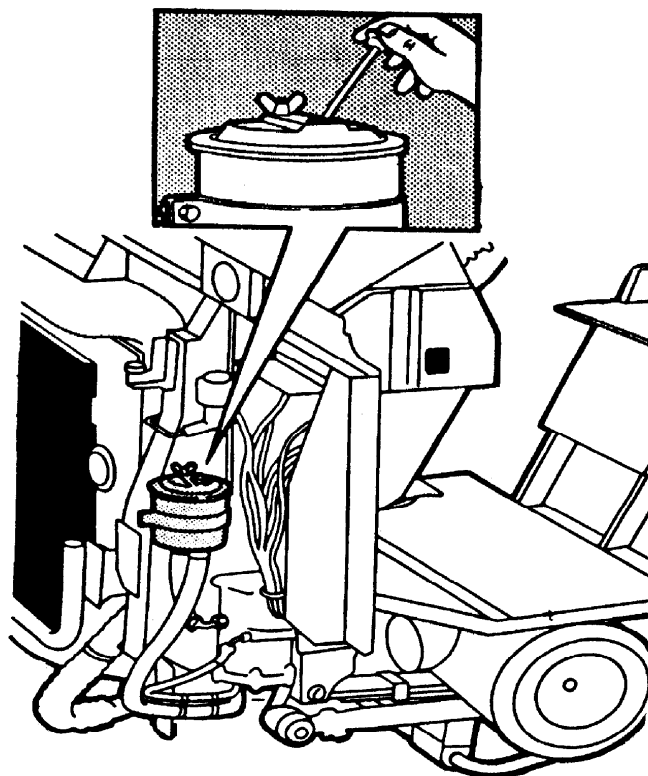
PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A

Inspecionar + Corrigir + Reapertar :

11 - Óleo hidráulico direção :



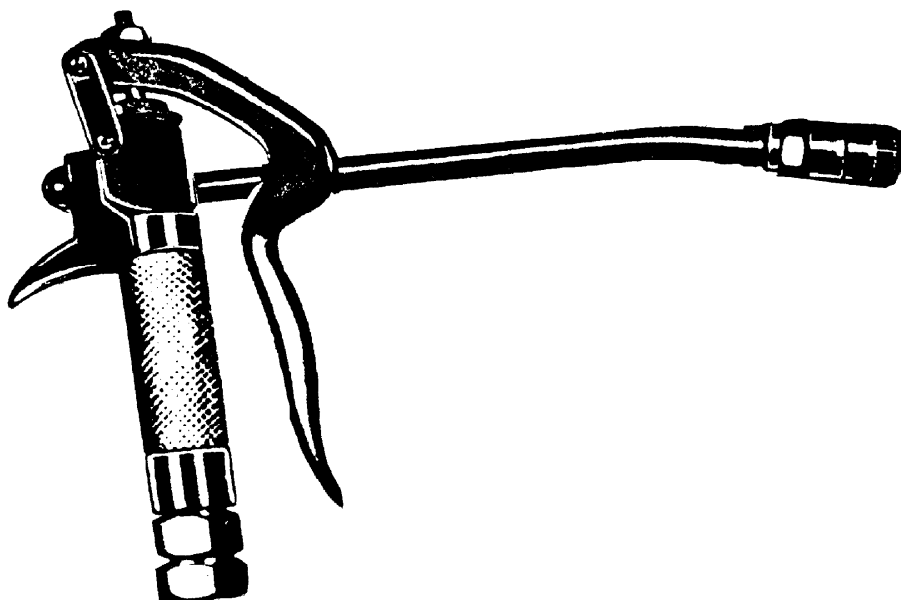
⇒
verif
icar o
níve
l com
mot
or em
funcion
amento



3) Lubrificação do chassis :

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

PMA - PLANO DE MANUTENÇÃO A



Aplicar o Plano de Lubrificação específico do tipo e modelo do veículo.

Lubrificar é bom
lubrificar bem é
muito melhor !

