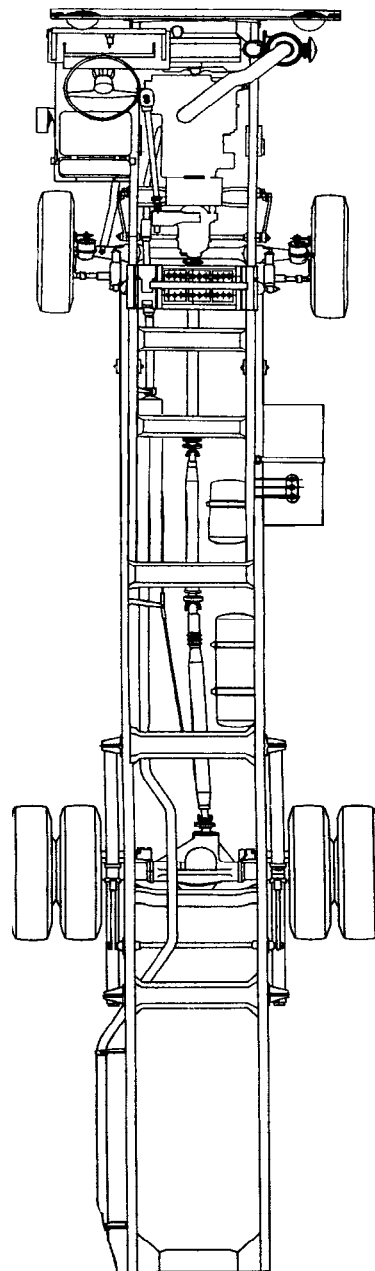
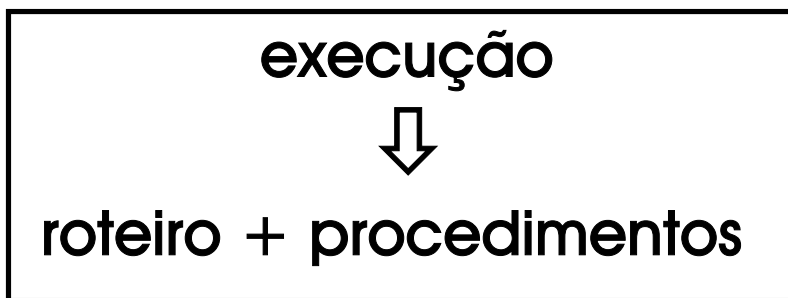


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC



Inspeção
Técnica
de Chegada



FROTA 

OPERAÇÃO URBANA
www.webonibus.com.br

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

1) Principais Objetivos :

- ⇒ Inspeção diária e de rotina, ao recolher o veículo à garagem.
- ⇒ Detectar falhas ou problemas mecânicos que não afetaram ainda o bom funcionamento do veículo.
- ⇒ Orientar a oficina sobre o exato estado mecânico dos veículos e programar os respectivos serviços.
- ⇒ Confirmar a extensão dos danos considerando a reclamação do motorista.

2) O Mecânico - Revisoror :

- ⇒ Consideramos este profissional “peça fundamental” no contexto manutencional da Empresa.
- ⇒ É proibido, na vala de inspeção, qualquer serviço mecânico, ajuste ou reparo, por menor que seja.
- ⇒ A principal “ferramenta” do Revisoror é a caneta e o RTM !

- Tempo previsto : 2 a 5 minutos
(simultâneo com o abastecimento)



3) Roteiro - Procedimentos :

Ao chegar um veículo na garagem (vala de inspeção) :

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA CONSIDERAR :



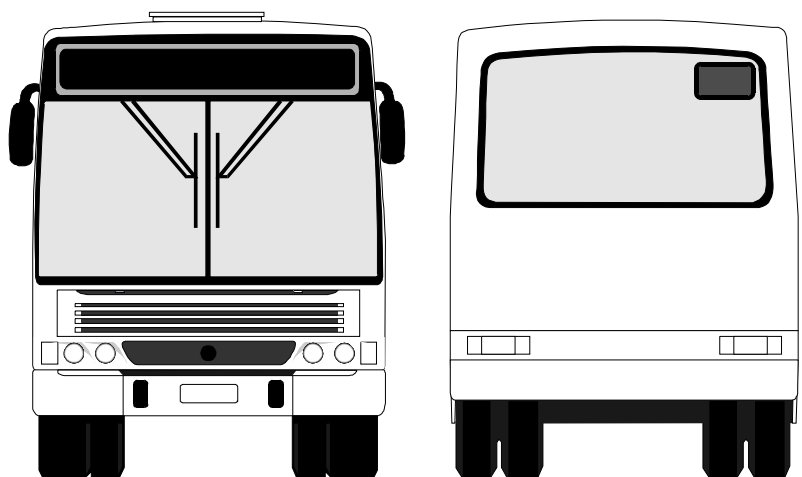
RTM ⇨	<ul style="list-style-type: none">- Reclamação do Motorista.- Defeito repetidos nos dias anteriores.
FRC ⇨	<ul style="list-style-type: none">- Consultar avarias anteriores- Inspeccionar estado da carroceria- Anotar avarias constatadas incl. no RTM- Informar imediatamente a chefia local.
RAQ ⇨	<ul style="list-style-type: none">- Se abastecimento e quilometragem foram registrados

Obs.: No caso destes documentos serem “embarcados” na pasta do veículo.

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

INSPECIONAR VISUALMENTE :



1 - Carroceria nivelada

Obs.: Uma carroceria desnivelada, mesmo ligeiramente, indica :

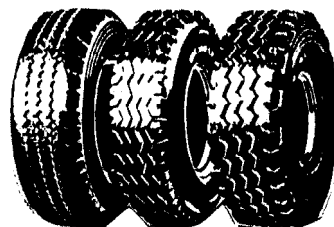
- ⇒ Pneus com pouca pressão (ou 1 traseiro furado)
- ⇒ Molas de Suspensão quebradas
- ⇒ Feixe de molas “arreado”
- ⇒ Chassis quebrado.

INSPECIONAR VISUALMENTE :

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

2 - Pneumáticos

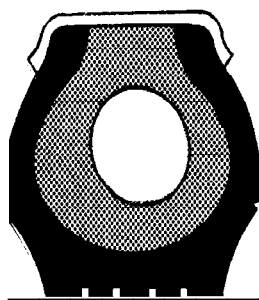


⇒ Cortes laterais (nos flancos)

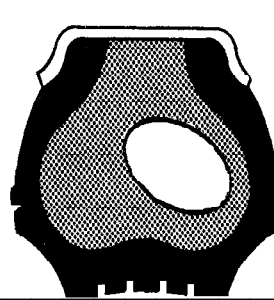
⇒ Cortes na banda de rodagem

⇒ Desgastes (normal ou irregular)

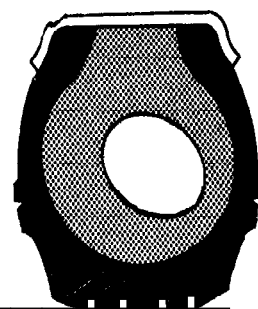
- Pressão



Correta



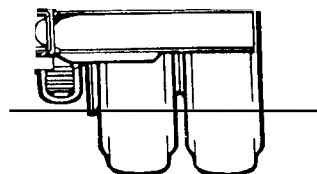
Baixa



Alta



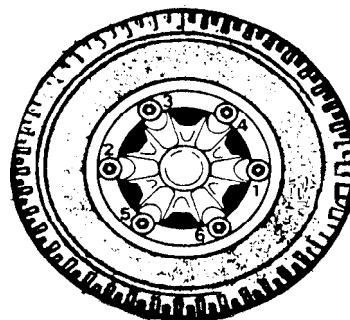
- Acasalamento (diferença de altura)



⇒ Rodas

⇒ porcas de fixação

⇒ trincas



INSPECIONAR

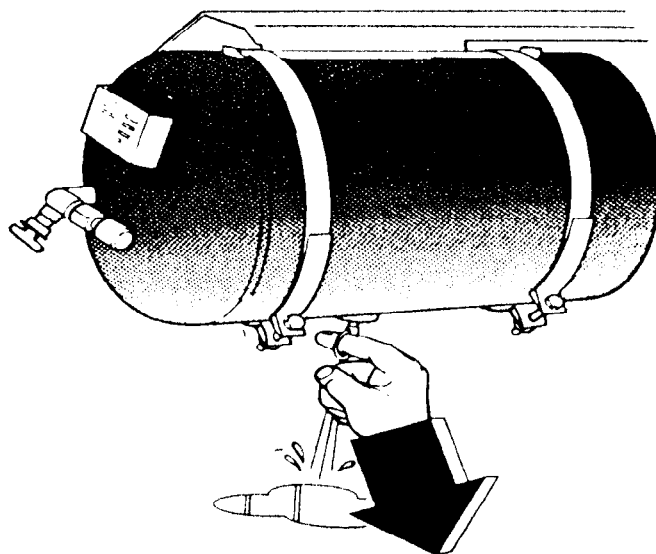
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

VISUALMENTE :

3 - Reservatórios de ar

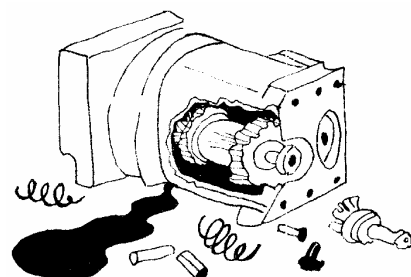
⇒ Sangrar



4 - Vazamentos :

⇒ Qualquer vazamento de óleo, água ou ar indica de forma clara e precisa que vai dar problema, logo adiante !

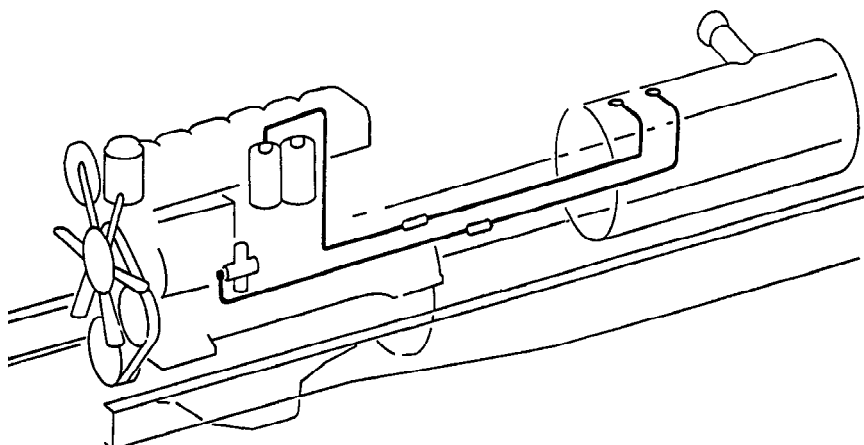
Cuidado : uma certa “umidade” de óleo nas saídas e entradas da força tais como cx. de marchas, eixo traseiro, tampa distribuição do motor, etc... é normal. Retenores tem que ser lubrificados também !



INSPECIONAR VISUALMENTE :

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

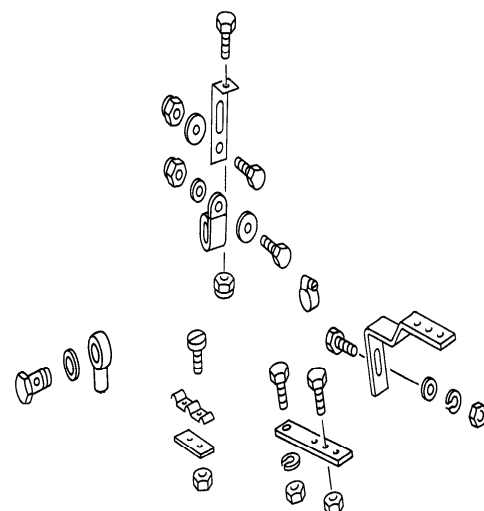
5 - Alimentação Combustível :



- ⇒ fixações dos canos de alimentação + retorno
- ⇒ fixação do tanque - cintas e suportes
- ⇒ bomba injetora e alimentação
- ⇒ pré-filtro e conjuntos filtros

Qualquer cano mal fixado, "roçando" e "balançando" é um gerador potencial de socorro !

⇒ vazamentos

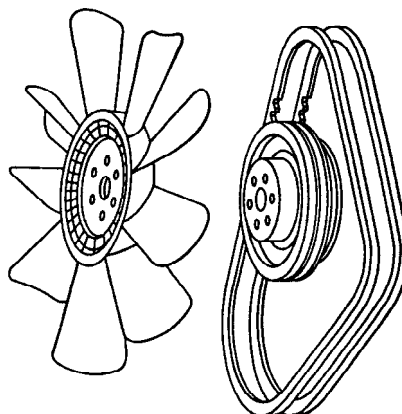


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA INSPECIONAR VISUALMENTE :

6 - Correias :

Alternador



⇒ estado geral

⇒ desgaste

⇒ “desfiando”

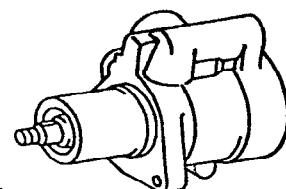
⇒ rachadas

⇒ trincadas

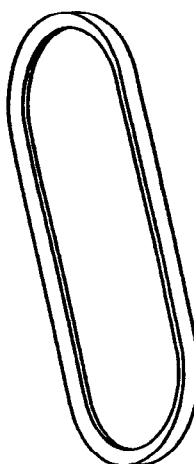
⇒ tensão



⇒ trincas na hélice



⇒ Direção ⇒
hidráulica



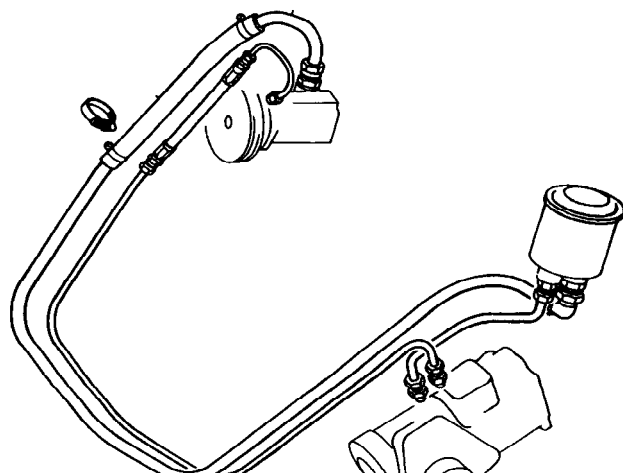
INSPECIONAR VISUALMENTE :

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

7 - Mangueiras :

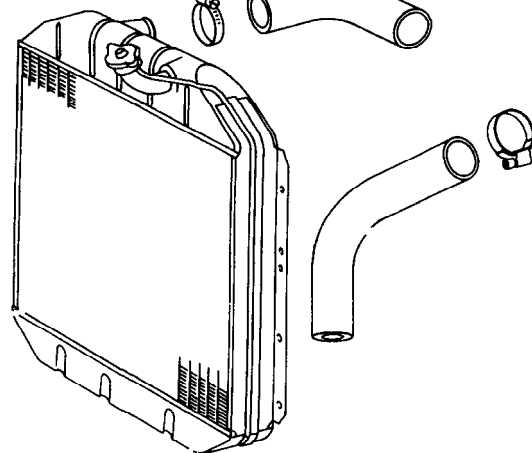
⇒ Direção Hidráulica



⇒ Refrigeração do motor



⇒ Filtração de ar



⇒ braçadeiras

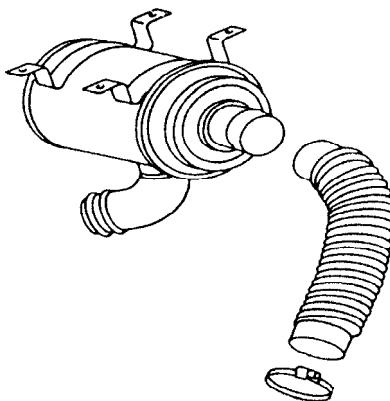
⇒ fixações

⇒ "roçando"

⇒ "estufadas"

⇒ "rachadas"

⇒ curvas "fechadas"

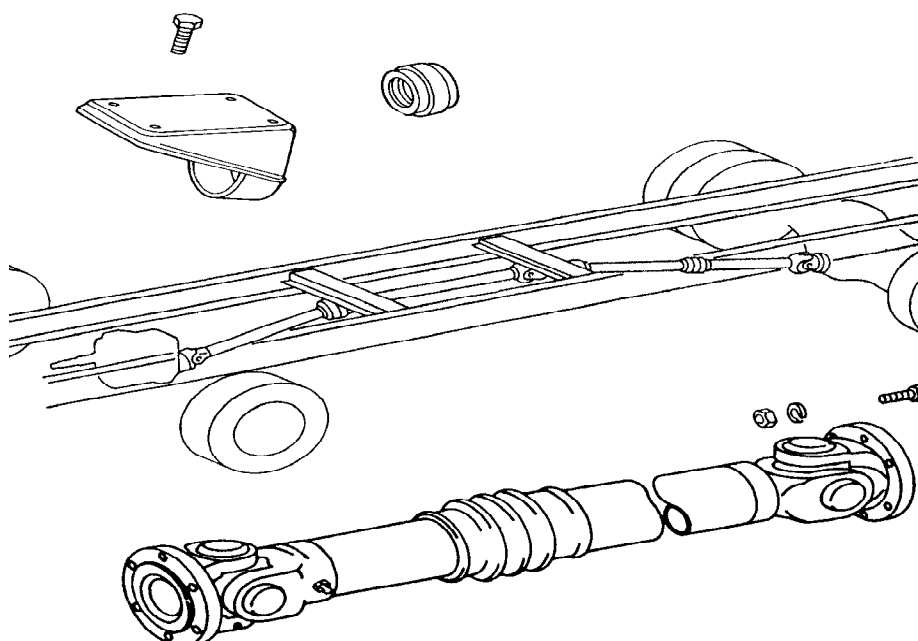


ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

INSPECIONAR VISUALMENTE :

Pontos
Críticos

8 - Transmissão :

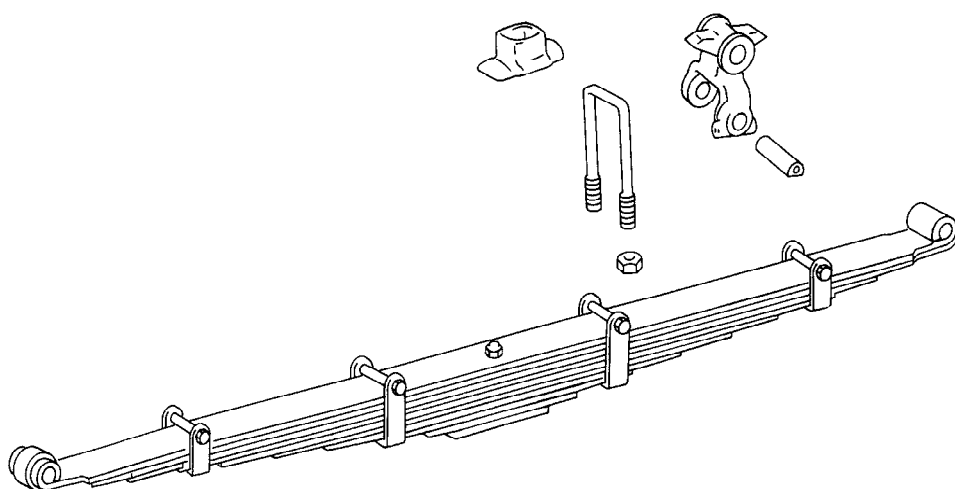


- ⇒ folgas nas cruzetas e mancal de centro
- ⇒ aperto dos parafusos de acoplamento
- ⇒ estado da sanfona da luva deslizante
- ⇒ trincas no suporte e travessa dos mancais
- ⇒ alinhamento

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

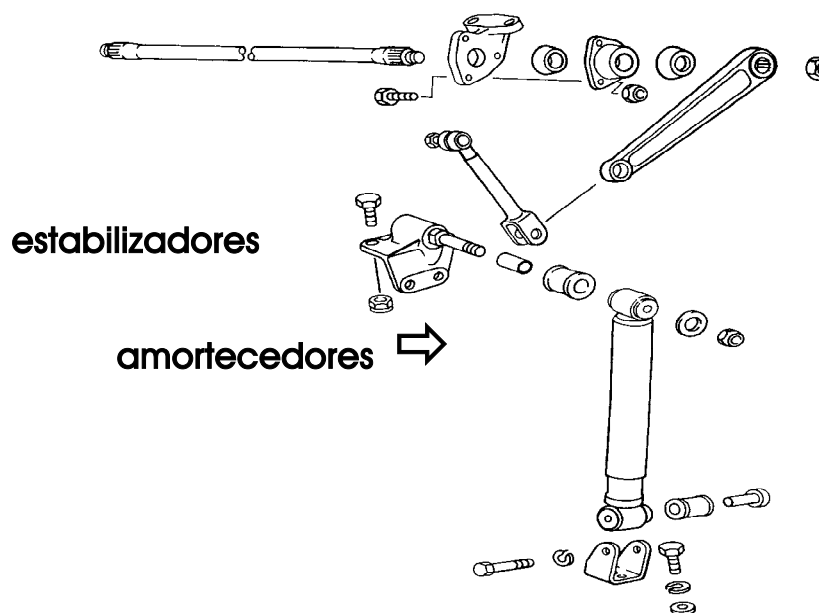
INSPECIONAR VISUALMENTE :

9 - Suspensão dianteira :



feixe de molas

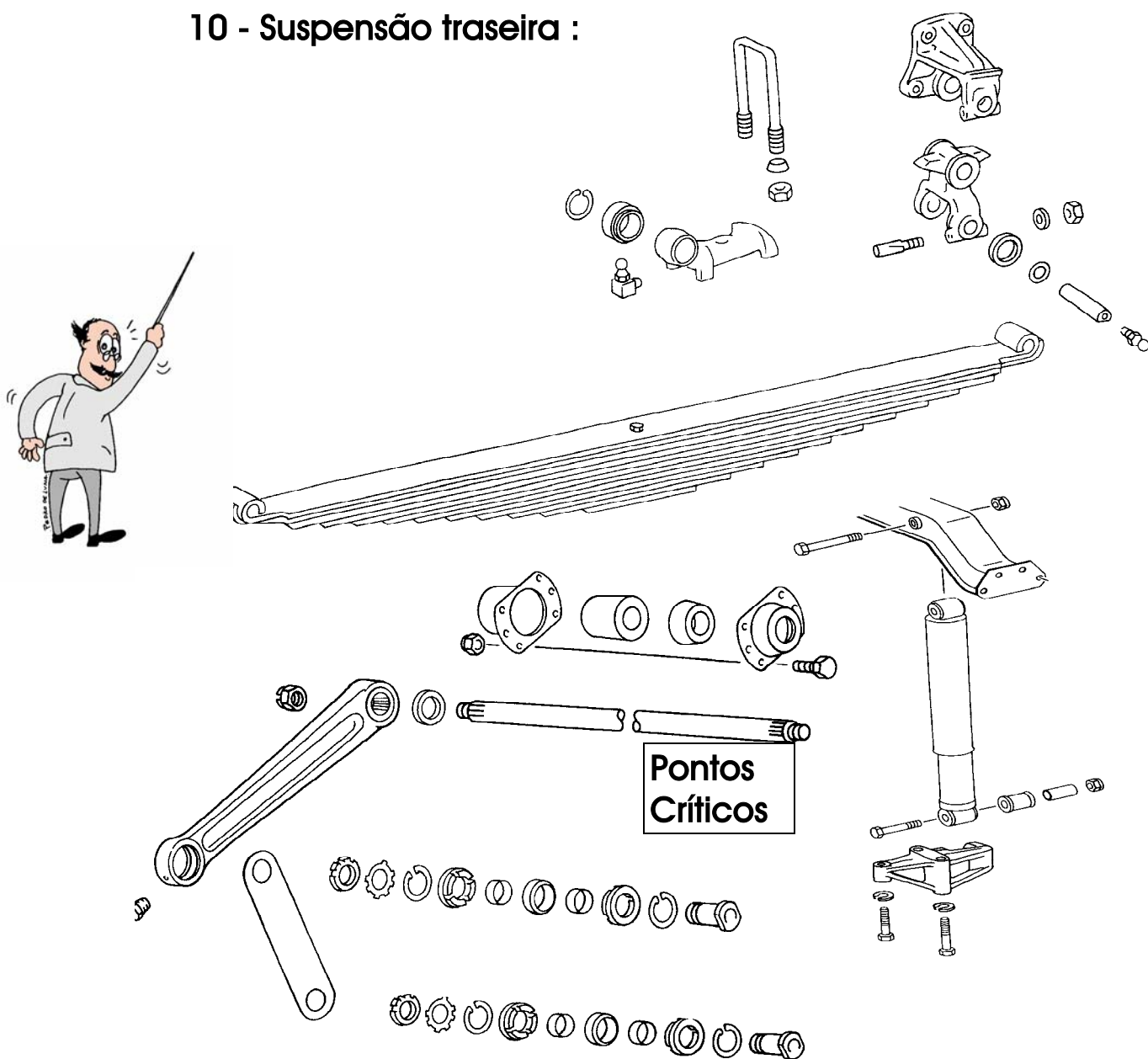
- ⇒ fixações
- ⇒ quebras
- ⇒ trincas
- ⇒ empenos
- ⇒ falta de elementos
- ⇒ componentes soltos
- ⇒ folgas excessivas



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA INSPECIONAR VISUALMENTE :

10 - Suspensão traseira :

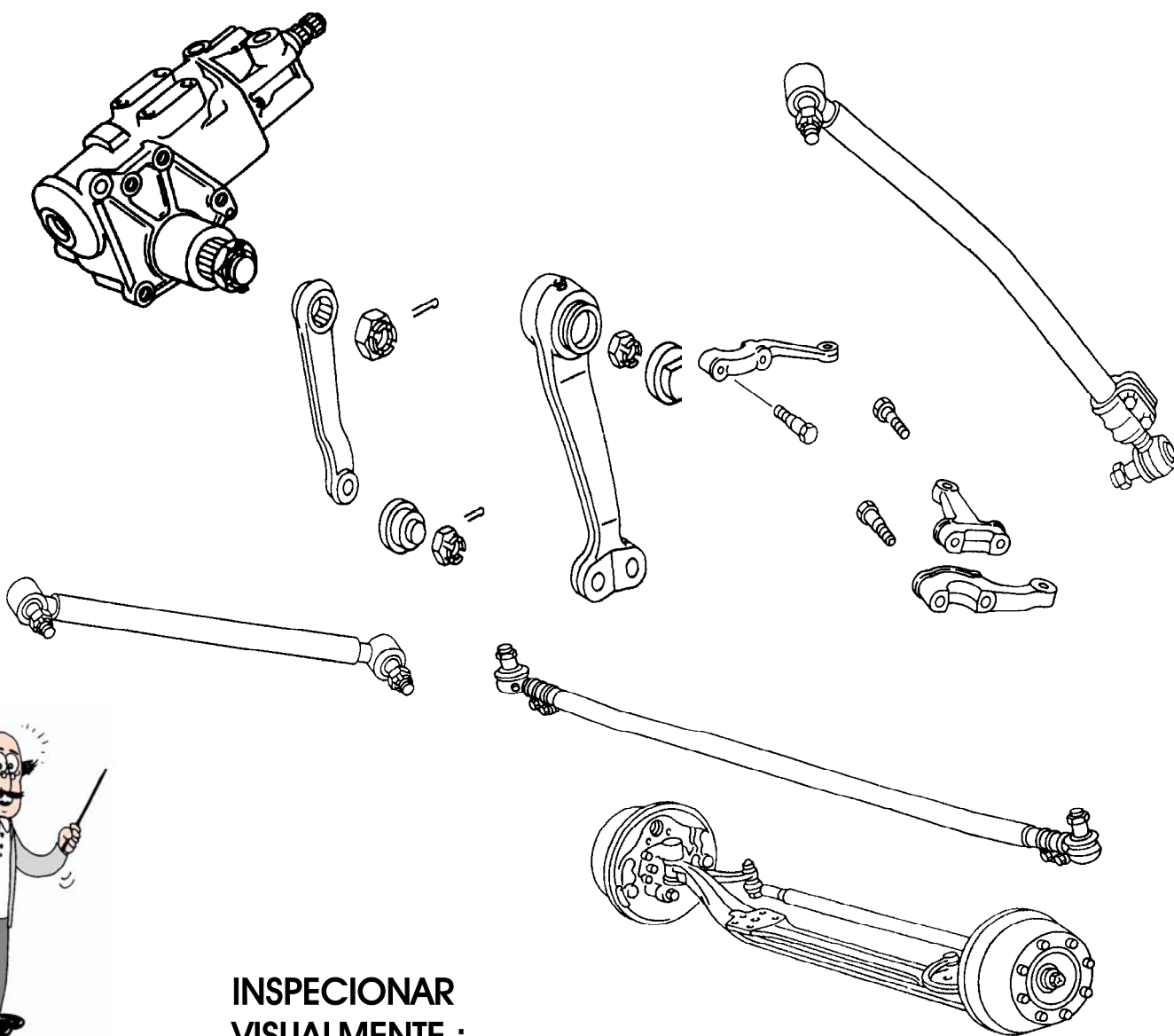


SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA INSPECIONAR VISUALMENTE :

1 - Conjunto de direção :

Pontos
Críticos



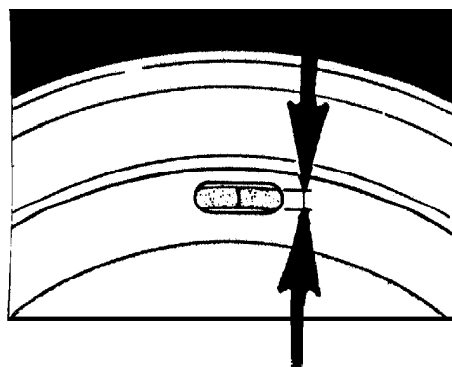
INSPECIONAR
VISUALMENTE :

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

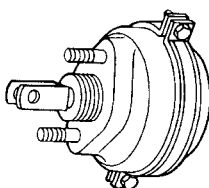
ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

12 - Freios :

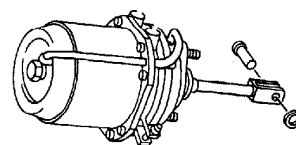
espessura
das lonas



⇒ verificar



estado da
"sanfona" de
proteção



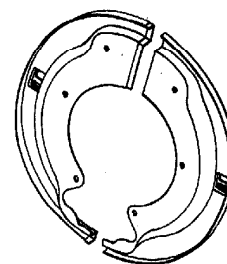
simetria de acionamento



catraca automática



não regular!
espelhos = no lugar !



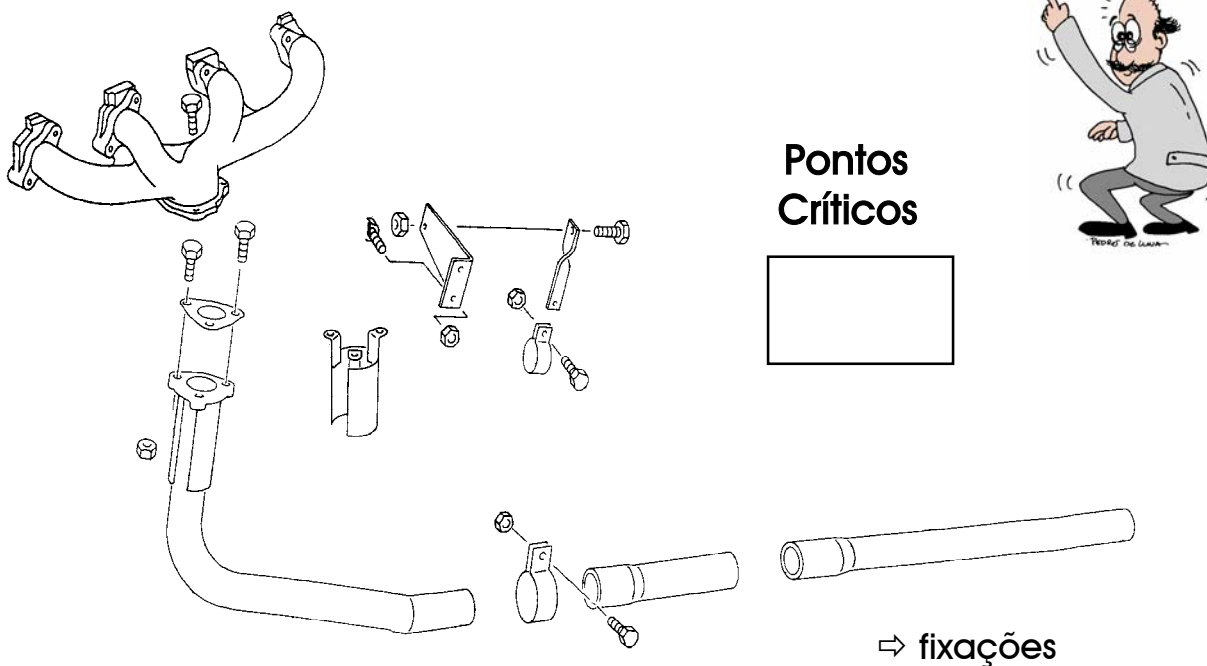
INSPECIONAR

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

VISUALMENTE :

13 - Descarga :



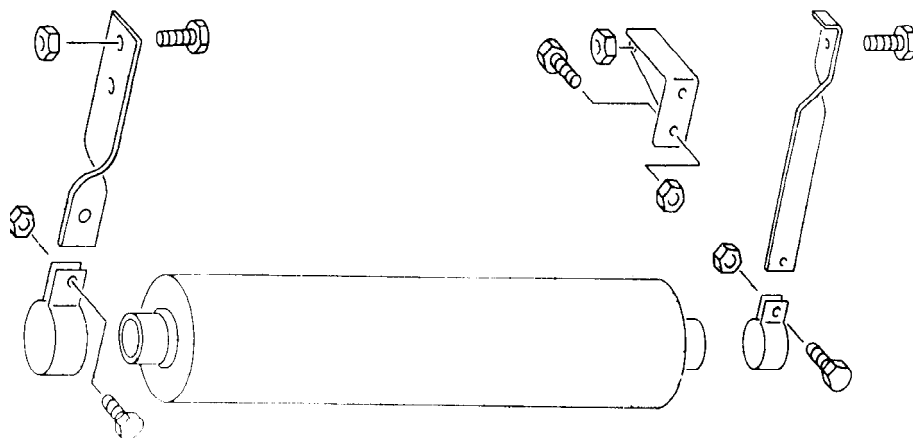
⇒ folgas

⇒ vazamentos

⇒ trincas

⇒ quebras

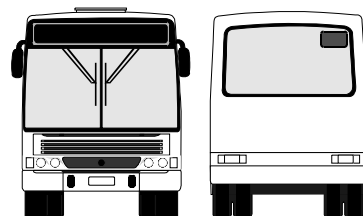
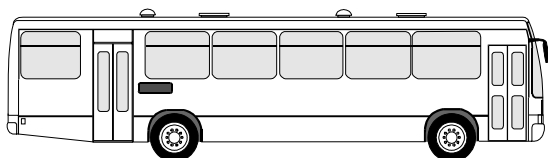
INSPECIONAR VISUALMENTE :



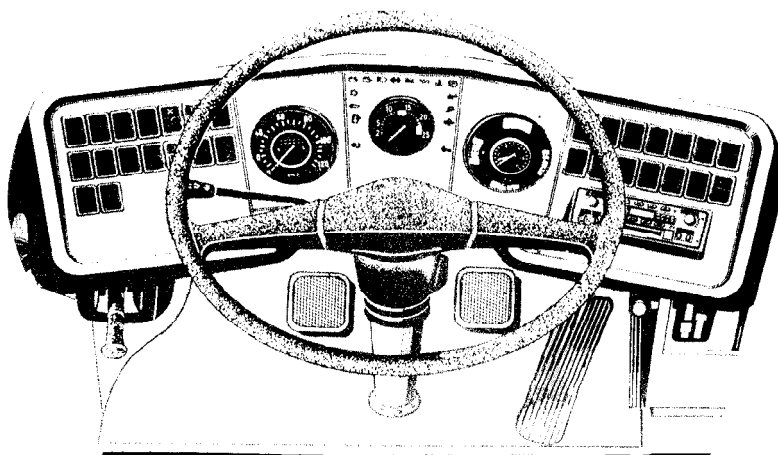
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

14 - Eletricidade :



- ⇒ Testar todas as funções :
- ⇒ iluminação externa (faróis)
- ⇒ iluminação interna (salão)
- ⇒ sinalização (setas)
- ⇒ limpadores de parabrisa
- ⇒ sinal (pedido de parada)



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

4) Observações complementares :

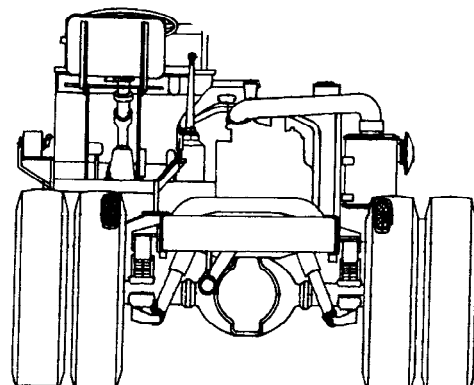
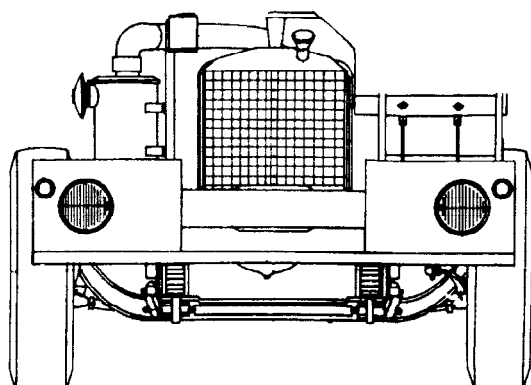
A cada inspeção de chegada, será verificado o aperto de todas as rodas ou seja, verifica-se apenas se as porcas estão apertadas. É terminantemente proibido efetuar o reaperto.

Ao observar que as porcas não estão apertadas firmemente informar imediatamente o chefe de oficina. A desmontagem para verificação será então obrigatória.



Nunca deixar de anotar todos os canos, mangueiras ou fios elétricos soltos e sem braçadeiras de fixação com principal destaque o circuito de alimentação de combustível.

Os retentores de vedação sempre “vazam” um pouco. Eles necessitam de lubrificação também ! É preciso avaliar corretamente o estado encontrado ou seja, a “periferia” contaminada externamente. (Pinhão do diferencial, saídas de cx. de marchas, cubos de rodas, cx. de direção, etc...)





SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

ITC - INSPEÇÃO TÉCNICA DE CHEGADA

Lembre-se :

um veículo bem revisado :

- 1 ⇒ Não enguiça na estrada por falhas “domesticas”;
- 2 ⇒ Orienta a manutenção sobre “o que fazer”;
- 3 ⇒ Detecta pequenas falhas e coisa simples;
- 4 ⇒ Evita danos mecânicos de altos custos;
- 5 ⇒ Melhora o estado “mecânico” e geral (visual);
- 6 ⇒ Facilita a programação da manutenção;
- 7 ⇒ Transmite segurança e seriedade;
- 8 ⇒ Gera satisfação na área operacional;
- 9 ⇒ Levanta o seu conceito profissional;
- 10 ⇒ Preserva a imagem da Empresa.

