



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

Documento



Tabela

Quilométrica

Progressiva



APRESENTAÇÃO + PROCEDIMENTOS

FROTA



OPERAÇÃO URBANA

www.webonibus.com.br

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

Nº da Ordem
SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO
Tabela Quilométrica Progressiva (Programação)



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO Tabela Quiilométrica Progressiva				Nº da Ordem
Chassis		Carro Marca/Tipo	Carroceria	Setor Origem
10.000 Km	20.000 Km	30.000 Km	40.000 Km	50.000 Km
Rev.: A	Rev.: B	Rev.: A	Rev.: B	Rev.: A
Setor :	Setor :	Setor :	Setor :	Setor :
Km:	Km:	Km:	Km:	Km:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:
60.000 Km	70.000 Km	80.000 Km	90.000 Km	100.000 Km
Rev.:B/ B1	Rev.: A	Rev.: B	Rev.: A	Rev.: B
Setor :	Setor :	Setor :	Setor :	Setor :
Km:	Km:	Km:	Km:	Km:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:
110.000 Km	120.000 Km	130.000 Km	140.000 Km	150.000 Km
Rev.:A	Rev.:B/B1/ C	Rev.: A	Rev.: B	Rev.: A
Setor :	Setor :	Setor :	Setor :	Setor :
Km:	Km:	Km:	Km:	Km:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:
160.000 Km	170.000 Km	180.000 Km	→ até	
Rev.:B	Rev.: A	Rev.:B/ B1		
Setor :	Setor :	Setor :		
Km:	Km:	Km:		
Data:	Data:	Data:		
				1.600.000 Km
				Rev.: B
				Setor :
				Km:
				Data:

OPERAÇÃO URBANA

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

01 - Objetivos :

⇒ Permitir o “disparo” de qualquer Plano de Manutenção vencido no exato momento do abastecimento diário do veículo independentemente de qualquer outro sistema de programação, informatizado ou não !



⇒ Acompanhar “in loco” a situação da Manutenção Programada de cada veículo pela simples consulta da Tabela “embarcada” na sua pasta.

⇒ Utilização simultânea ao abastecimento do RTM e do Quadro de Programação objetivando a informação imediata para todo mundo do que está vencido e, conseqüentemente, do que precisa se executado.

⇒ O uso da informática “a posteriori” objetivando o monitoramento do que foi executado e, conseqüentemente, informar o que deveria ter sido feito... e não foi !

⇒ Dar total transparência ao contexto da programação e não depender exclusivamente da informática ou de poucas pessoas.

⇒ Efetuar planos de Manutenção num determinado setor de um veículo de outro setor.

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

02 - Funcionamento :

- ⇒ Documento individual para cada veículo, “embarcado” na pasta do mesmo.
- ⇒ Os planos A + B + B/1 + C são pré-programados desde do veículo novo (10.000 Km) até 1.600.000 Km, sendo uma operação, a cada 10.000 Km.

Por lembrança, os vencimentos quilométricos obedecem a seguinte ordem, no caso de uma operação urbana específica a RIO ITA :



PLANO A ⇒ a cada 10.000 Km

PLANO B ⇒ a cada 20.000 Km

PLANO B/1 ⇒ a cada 60.000 Km

PLANO C ⇒ a cada 120.000 Km

As operações efetuadas a cada Plano acima são especificados detalhadamente nos Manuais Técnicos em poder da Gerência e da Manutenção de cada Setor.

- ⇒ Ao chegar no seu Setor (ou qualquer outro) no fim do dia para abastecer, o controlador da manutenção local consulta a Tabela QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA e associa a quilometragem do odômetro com a quilometragem do último Plano/Revisão efetuado.

OPERAÇÃO URBANA

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

Ao constatar o vencimento quilométrico do Plano/Rev. subsequente, anota a programação (Plano/Rev. previsto) nos seguintes lugares :

1) No RTM, no campo previsto



RTM - REGISTRO TÉCNICO DE MANUTENÇÃO						No
Veículo	Setor	Km	Chegada			
			Local	Proced.	Data	Hora
No						
Temperatura Água _____ o C		Pressão Óleo _____ Kg		Pressão Ar _____ Kg		
Relatório Técnico do Motorista / Revisor			Socorro		Sim <input type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>
Matricula / Nome			Ass. Motorista		Ass. Revisor	
Item	Serviços Executados					No / Nome / Oficial
Troca de Componente						
Manutenção Programada						
→ Plano A + Lubrificação			→ Plano CC - Carroceria			
→ Plano B + Troca de Óleo Motor			→ (Vistoria)			
→ Plano B1 + Troca de Óleo Cx + Dif.						
→ Plano C						
LIBERAÇÃO TÉCNICA DO VEÍCULO						
DATA	HORA	Ass. Responsável Técnico				

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

2) No quadro da Programação na oficina com a data do vencimento na coluna específica A /B /B1/C

PROGRAMAÇÃO					
Plano A + lubrificação		Plano B + troca de óleo motor		Plano C + vistoria	
CARRO N°	DATA	CARRO N°	DATA	CARRO N°	DATA
		Plano B1 + troca óleo cx. march. + dif		Diversos	
		CARRO N°	DATA		

⇒ Os lançamentos para execução dos Planos/Rev. obedecem aos seguintes intervalos quilométricos :

Plano / Rev. ⇒ A	=	9	a	11.000 Km
Plano / Rev. ⇒ B	=	18	a	22.000 Km
Plano / Rev. ⇒ B/1	=	55	a	65.000 Km
Plano / Rev. ⇒ C	=	115	a	125.000 Km

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

⇒ Ao chegar na oficina, o encarregado consulta o RTM e executa o Plano / Rev. Programado (assinalado) conjuntamente com as eventuais reclamações do Motorista e/ou do Revisor.

OBS : O encarregado confere ainda a presença do referido veículo no quadro de Manutenção

⇒ Após execução do Plano / Rev. programado, o encarregado providencia :



- 1- O preenchimento e respectivo carimbo na TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA
- 2 - A liberação técnica do veículo no RTM (visto).
- 3 - Apagar o veículo programado no Quadro.

O sistema informatizado recebe a informação através do RTM da execução do referido Plano / Rev. programado objetivando alertar, a qualquer momento, veículos operando com Planos/ Rev. vencidos e não executados !

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

- ⇒ Ao implantar as TABELAS QUILOMÉTRICAS PROGRESSIVAS pela primeira vez, acertar a quilometragem total acumulada de cada veículo de acordo com a situação anterior, utilizando, acima de tudo, o bom senso ! Ajustes de até 5.000 Km são perfeitamente toleráveis !
- ⇒ A área de Tacografia deverá acertar os odômetros de todos os veículos com a quilometragem total acumulada, dos mesmos.



- ⇒ Em caso de veículos antigos sem histórico quilométrico confiável, pesquisar o ano de fabricação e multiplicar o total dos meses por 8.000 Km.
- ⇒ Ao substituir um tacógrafo com defeito, o de reposição deverá ser acertado com o total quilométrico acumulado do anterior.

OBS. FINAIS

Entendemos que desta forma, o “disparo” da ordem de executar um determinado Plano / Rev. é muito mais rápido e seguro que através da informação para computador que só acontecerá, no mínimo, 1 a 2 dias depois e nem sempre no local da execução !

Com a “baixa” após execução via RTM no computador, o sistema verifica, confere e “cobra” Planos/ Rev. atrasados e não efetuados já que há associação no sistema com a quilometragem rodada !

OPERAÇÃO URBANA

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

TQP - TABELA QUILOMÉTRICA PROGRESSIVA

3) Instruções para preenchimento

Nº	CAMPO	INSTRUÇÕES + PROCEDIMENTOS
1	Nº da ordem	Nº da ordem do veículo completo (6 números)
2	Chassis	Tipo do chassis Ex: OF - 1620 / B- 58 / K - 113 / B- 10 M
3	Carro Marca/ Tipo	Marca do chassis Ex: Mercedes / Ford/ Volvo/ Scania
4	Carroceria	Marca da carroceria Ex: M.POLO / VIAGGIO / BUSCCAR / CAIO
5	Setor de origem	Setor de origem do carro mesmo que lotado ou presente em outro.
6	Rev.	Tipo de Revisão / Plano a ser executado.
7		Espaço para o carimbo do setor que executou o Plano / Rev.
8	Setor	Nome do setor que executou o Plano / Rev
9	Km	Quilometragem na qual foi executado o Plano/ Rev. (odômetro)
10	Data	Data da execução do Plano/ Rev.