



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

Documento



Registro

Diesel + Km

APRESENTAÇÃO + PROCEDIMENTOS

FROTA



OPERAÇÃO URBANA

[www.webonibus.com.br](http://www.webonibus.com.br)



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### RDK - REGISTRO DIESEL + KM

#### 1) Principais Objetivos :

- Registrar diariamente o abastecimento de combustível dos veículos do setor simultaneamente com a captação do encerrante do odômetro da quilometragem . (Odômetro do tacógrafo ou do velocímetro)
- Acompanhar “passo a passo” um determinado abastecedor com uma determinada bomba.
- Permitir, no local e a qualquer momento, a verificação do “encerrante” com o “iniciante” de cada bomba evitando assim a necessidade de “ajustes” no fim do dia ! A própria “restrição” do Formulário (capacidade para 16 veículos) obriga os abastecedores a vários cálculos intermediários do encerrante !



- Documento inicial de captação para digitação posterior no sistema que controla combustível e quilometragem real.

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### RDK - REGISTRO DIESEL + KM

#### 2) Procedimentos :

- O Formulário RDK é individual por abastecedor e por bomba.
- Ao trocar de abastecedor numa determinada bomba, encerra-se o RDK em curso e abre-se outro. Não é permitido vários abastecedores numa mesma bomba, entretanto, é possível várias bombas por abastecedor, se necessário.

Ao trocar de abastecedor, o primeiro “fecha” o formulário em curso e “passa” o encerrante/iniciante para o próximo. Entendemos que a responsabilidade é única e exclusiva do abastecedor.

- Ao encerrar os RDKs referente ao período de abastecimento, os mesmos são encaminhados para o responsável local da área de Suprimentos (almoxarife) que verifica a coerencia do total no período de abastecimento “coberto” pelo RDK.



- Ao verificar qualquer irregularidade, para mais ou para menos, o almoxarife informa imediatamente a Gerência local que tomará as providências necessárias, inclusive a de informar a Gerência de Suprimentos, pessoal e diretamente, no mesmo dia.

- Liberados, os RDKs são encaminhados no mesmo dia para a área de digitação, ou seja, para o próprio setor se tiver ou para a BR, área de Suprimentos.

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### RDK - REGISTRO DIESEL + KM

- As bombas dos setores terão que ser numeradas, uma vez para todas, como :

- Bomba nº 1

- Bomba nº 2

- Bomba nº 3

- Etc...

- Não é necessário preencher o RDK em duas ou mais vias.

OBS : Alertamos todo o pessoal envolvido sobre a suma importância do preenchimento correto e confiável das informações a serem captadas simultaneamente a cada chegada de um veículo na garagem ou seja :



⇒ A quantidade do combustível

⇒ O encerrante quilométrico

Estes dados são responsáveis pela programação e o monitoramento correto de todo o contexto manutencional da Empresa !

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### RDK - REGISTRO DIESEL + KM

#### 3 - Instruções para preenchimento :

Nº	CAMPO	INSTRUÇÕES + PROCEDIMENTOS
1	DATA	Data do período de abastecimento
2	ABASTECEDOR	Nome do abastecedor
3	HORÁRIO	Período do abastecimento "coberto" pelo RDK
4	SETOR	Nome do setor de abastecimento
5	BOMBA Nº	Nº da bomba "coberta" pelo RDK
6	ENCERRANTE	Encerrante da bomba do respectivo RDK ( colocar todos os números do totalizador)
7	INICIANTE	Iniciante da bomba do respectivo RDK ( colocar todos os números do totalizador)

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### RDK - REGISTRO DIESEL + KM

<b>8</b>	<b>TOTAL</b>	<p>Resultado do cálculo entre o encerrante e o iniciante.</p> <p>Ex : Encerrante = 478.964          Iniciante = <u>476.532</u>          Total = 2.432 litros</p>
----------	--------------	--

#### Instruções para preenchimento :

Nº	CAMPO	INSTRUÇÕES + PROCEDIMENTOS
<b>9</b>	<b>CARRO Nº</b>	Nº da ordem do veículo abastecido
<b>10</b>	<b>DIESEL</b>	<p>Quantidade de litros abastecidos em litros com 1 (um) dígito após a vírgula.</p> <p>Ex: 239,6</p>
<b>11</b>	<b>ODÔMETRO - KM</b>	Transcrição da leitura da quilometragem total no odômetro do Tacógrafo ou velocímetro sem fração métrica.
<b>12</b>	<b>ORIGEM</b>	Setor de origem do veículo caso o mesmo não pertencer ao setor que está abastecendo.
<b>13</b>	<b>TOTAL</b>	Resultado do somatório de todos os abastecimentos efetuados no período "coberto" pelo respectivo RDK

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### RDK - REGISTRO DIESEL + KM

		<p><u>OBS</u> 1 - Este total têm que ser igual ao total do campo 8 ( encerrante - iniciante )</p> <p><u>OBS</u> 2- Este cálculo poderá ser feito “a posteriori” pelo Almojarife local e, em caso de divergência, levar imediatamente ao conhecimento da Gerência local.</p>
--	--	---

#### Instruções para preenchimento :

Nº	CAMPO	INSTRUÇÕES + PROCEDIMENTOS
14		Nenhum significado - Erro de gráfica
15	ABASTECEDOR	Visto do abastecedor responsável por este RDK
16	MATRICULA	Matricula do abastecedor responsável por este RDK.

