



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

Documento



Ficha de

Movimentação

de Pneus



APRESENTAÇÃO + PROCEDIMENTOS

FROTA



OPERAÇÃO URBANA

[www.webonibus.com.br](http://www.webonibus.com.br)

# SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

## FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DE PNEUS

### APRESENTAÇÃO

<b>FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DO PNEU</b>					No DO PNEU - FOGO <span style="float: right;">(2)</span>				
<input type="checkbox"/> NOVO (3)		<input type="checkbox"/> REFORMADO (4)		<input type="checkbox"/> APROVEITADO (5)		<input type="checkbox"/> TESTE (7)		MEDIDA (6)	
<p><b>NOTA</b> : esta ficha deve acompanhar o pneu a que corresponde. Na movimentação do mesmo, remeter o tickete abaixo ao setor de Controle.</p>									
INSTALADO					RETIRADO				
SETOR	DATA	CARRO	POS	Km Acumul.	SETOR	DATA	Km Acumul.	DEST. PNEU	
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	
RETIRADO/4 (27) No Pneu _____ Setor _____ Data ____/____/____ Carro _____ Pos _____ Km _____ Motivo da Retirada _____		RETIRADO/3 (26) No Pneu _____ Setor _____ Data ____/____/____ Carro _____ Pos _____ Km _____ Motivo da Retirada _____		RETIRADO/2 (25) No Pneu _____ Setor _____ Data ____/____/____ Carro _____ Pos _____ Km _____ Motivo da Retirada _____		RETIRADO/1 (18) No Pneu (19) _____ Setor _____ Data (20) ____/____/____ Carro (21) _____ Pos (22) _____ (23) Km _____ (24) Motivo da Retirada _____			
INSTALADO/4 (37) No Pneu _____ Setor _____ Data ____/____/____ Carro _____ Pos _____ Km _____ Aproveitamento ? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		INSTALADO/3 (36) No Pneu _____ Setor _____ Data ____/____/____ Carro _____ Pos _____ Km _____ Aproveitamento ? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		INSTALADO/2 (35) No Pneu _____ Setor _____ Data ____/____/____ Carro _____ Pos _____ Km _____ Aproveitamento ? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não		INSTALADO/1 (28) No Pneu _____ Setor _____ Data (29) ____/____/____ Carro (31) _____ (30) Pos _____ (32) Km (33) _____ Aproveitamento ? <input type="checkbox"/> Sim (34) <input type="checkbox"/> Não			
(38) REMESSA									
<input type="checkbox"/> NOVO (39)		<input type="checkbox"/> REFORMADO (40)		<input type="checkbox"/> APROVEITADO (41)		<input type="checkbox"/> TESTE (42)			
SETOR (44) _____		DATA (44) _____		No (43) _____					
DOCUMENTOS (46) _____				TRANSPOTADOR (47) _____					

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

# FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DE PNEUS

### 1) Apresentação :



- FMP é confeccionada em cartolina com os “picotados” para os tickets monitorando as retiradas, as instalações e as remessas. Documento integrado no atual sistema de controle (RTM, FCC ).
- FMP é unitária e acompanha cada pneu no decorrer de sua vida. Esta ficha é “embarcada” na pasta do veículo no qual o pneu é montado. ou seja, na referida pasta deve estar presente as Fichas exatamente correspondentes aos pneus montados no veículo.
- pela sua simplicidade e dinamismo, ela é perfeitamente “alcançada” pelo pessoal da execução.
- documento fundamental para o controle real e eficiente do pneumático

### 2) Objetivos :

- **Informa** : - A remessa do pneu para determinado setor;
  - A presença física do pneu num determinado veículo inclusive em qual posição;
  - A movimentação do pneu em vários veículos, posições e setores;
  - Quilometragem + datas das movimentações;
  - A identidade do pneu (Nº , novo, reformado, etc.);
  - O setor de controle de pneus pela informação dos tickets (inclusive via CPD, se desejado)
- Permite ainda, se desejado, a inspeção “in loco” dos pneus, ou seja, existência e localização bem como o controle “à distância” pelo envio dos tickets de atualização da movimentação (Auditoria).



## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DE PNEUS

#### 3) Instruções para preenchimento

Nº	CAMPO	INSTRUÇÕES + PROCEDIMENTOS
01	FMP	FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DO PNEU
02	Nº do Pneu - Fogo	Nº seqüencial da Empresa gravado "a fogo" no flanco dos dois lados
03	Novo.	FMP para Pneu novo.
04	Reformado.	FMP para Pneu reformado
05	Aproveitado	FMP para Pneu aproveitado
06	Teste	FMP para Pneu em testes conjuntamente com as situações : Novo, Reformado ou Aproveitado
07	Medida :	Medida do Pneu . Ex.: 1100 R - 22
08	Nota	Informações sobre a remessa de tickets
09	Instalação - Setor	Setor que instalou o Pneu.
10	Instalação - Data	Data de instalação do Pneu
11	Instalação - Carro	Nº do veículo no qual foi instalado o Pneu.
12	Instalação - Pos.	Posição na qual foi instalado o Pneu
13	Instalação - Km.	Odômetro no momento da instalação do Pneu.
14	Retirado - Setor	Setor que retirou o Pneu.
15	Retirada - Data	Data da retirada do Pneu.
16	Retirada - Km	Odômetro no momento da retirada do Pneu
17	Retirada - dest. Pneu	Destino do Pneu após retirada.
18	Ticket Retirada / 1	Primeira Retirada
19	Nº Pneu	Número do Pneu retirado
20	Data	Data da retirada do Pneu
21	Carro	Nº do carro do qual foi retirado o pneu
22	Pos.	Posição do Pneu retirado
23	Km.	Odômetro na hora da retirada do Pneu.

**SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO**

**FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DE PNEUS**

Nº	CAMPO	INSTRUÇÕES + PROCEDIMENTOS
24	Motivo da retirada	Auto explicação
25	Ticket Retirada / 2	Dados da segunda retirada.
26	Ticket Retirada / 3	Dados da terceira retirada.
27	Ticket Retirada / 4	Dados da quarta retirada
28	Ticket Instalado / 1	Primeira instalação
29	Setor	Setor que instalou o Pneu.
30	Data	Data da Instalação do Pneu
31	Carro	Nº do carro no qual se instalou o Pneu



32	Pos.	Posição do Pneu Instalado
33	Km	Odômetro no momento da Instalação do Pneu
34	Aproveitamento ?	Sim ou Não. Auto explicativo
35	Ticket Instalado / 2	Dados da segunda instalação
36	Ticket Instalado / 3	Dados da terceira Instalação
37	Ticket Instalado / 4	Dados da quarta Instalação
38	Ticket de Remessa	
39	Novo	Pneu Novo
40	Reformado	Pneu Reformado
41	Aproveitado	Pneu aproveitado
42	Teste	Pneu para teste
43	Nº	Número de fogo do Pneu
44	Setor	Setor para o qual é remetido o Pneu

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DE PNEUS

45	Data ___ / ___ / ___	Data da remessa do Pneu para o Setor
46	Documentos	Documentos de remessa (NF, nota de transferência, etc. inclusive números
47	Transportador	Próprio, terceiros, incl. identificação do veículo.

#### 4) Observações + Orientações :



4.1) A FMP é aberta para cada Pneu novo, reformado e/ou reaproveitado pela área de controle dos Pneus na Sede.

4.2) O N° de fogo é “carimbado” mecanicamente por um numerador, antecipadamente nos Tickets.

4.3) A FMP acompanha o Pneu aonde ele estiver, ou seja :

- Se o Pneu estiver no estoque : no Almox. Central ;
- Se o Pneu estiver no setor : no Almox. do setor;
- Se o Pneu estiver no carro : na pastas do carro.

Insistimos ! Não existe possibilidade de ter um Pneu marcado a fogo sem uma FMP o acobertando.

4.4) Pneus novos :

- Ao dar entrada no Almox. Central :

- Marcar a fogo os dois lados ;
- “Carimbar” o N° do Pneu na FMP com numerador mecânico;
- Preencher o cabeçalho com a identificação;

- Ao serem requisitados pelo setor :

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DE PNEUS

- Continua inalterado o sistema de reposição automática, ou seja, o Almox. Central envia a mesma quantidade de Pneus novos correspondentes aos Pneus desgastados recebidos;
- Preenche a FMP (Ticket “Remessa”).

#### 4.5) Pneus Reformados :

- Seguem a mesma sistemática que os Pneus novos. Portanto, o estoque fica sob responsabilidade da reformadora, se tiver ou almoxarifado.
- É aberta um nova FMP para cada Pneu reformado.

#### 4.6) Movimentação Pneus / Reformados :

- Regra 1 : “Não há instalação de um Pneu sem a retirada de um outro”. Ou vice-versa.
- Na pasta “embarcada” do veículo, por obrigação, encontra-se todas as FMP’s referentes a todos os Pneus instalados no veículo.



#### - A qualquer movimentação simultânea (retirada e instalação):

- Preencher os tickets correspondentes;
- Enviar os mesmos para o setor de controle na sede;
- Colocar FMP do Pneu instalado na pastas do veículo;
- Enviar FMP do Pneu retirado (junto com respectivo Pneu) para a reformadora da sede .

Obs. 1 : O sistema permite a movimentação do mesmo Pneu no mesmo veículo (dianteiro para traseira, por exemplo, ou de um veículo diretamente para outro veículo).

## SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

### FMP - FICHA DE MOVIMENTAÇÃO DE PNEUS

Os tickets são enviados para o setor de controle e as FMP colocadas nas pastas dos respectivos veículos.

Obs.: 2 : Os tickets são enviados diariamente para o setor de controle da sede que atualizará.

#### 4.7) Canhoto “Remessa” da FMP:

Este canhoto é o elo de ligação do Pneu com o sistema, caso o mesmo venha a “desaparecer”.

#### 4.8) Pneus Para testes :

Incluimos na FMP um campo “Teste” para destacar os Pneus em testes na Empresa, haja visto o alto interesse, tanto da Empresa quanto do fabricante, em acompanhar o desempenho dos mesmos.

