

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

Documento



CMN

Código
Material
Novo



APRESENTAÇÃO + PROCEDIMENTOS

FROTA

OPERAÇÃO URBANA
www.webonibus.com.br



SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

CMN - CÓDIGO MATERIAL NOVO

APRESENTAÇÃO (FRENTE)

CÓDIGO MATERIAL NOVO

Designação / Descrição 1

CÓDIGO NOVO
incluir

→

2

↓
CARACTERÍSTICA

↓
GRUPO

↓
SUB - GRUPO

↓
MARCA / TIPO
VEÍCULO / COMPONENTE

→
SEQUENCIAL

CÓDIGO ANTIGO
excluir

→

3

APRESENTAÇÃO / CONDICIONAMENTO		(UNID.)		CADASTRAMENTO	
<input type="checkbox"/> peça	<input type="checkbox"/> unitário	<input type="checkbox"/> Kg	<input type="checkbox"/> TBR 200 lit.	Data	6
<input type="checkbox"/> componente	<input type="checkbox"/> x 10	<input type="checkbox"/> litro	<input type="checkbox"/> emb. 20 lit	local	
<input type="checkbox"/> material	<input type="checkbox"/> x 100	<input type="checkbox"/> galão			
<input type="checkbox"/> produto	<input type="checkbox"/> milheiro	<input type="checkbox"/> 1/4 gal.			
<input type="checkbox"/> reparo	<input type="checkbox"/> pacote	<input type="checkbox"/> metro			

7

Autorização
nome + visto

FROTA : **OPERAÇÃO URBANA**
www.webonibus.com.br

2

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

CMN - CÓDIGO MATERIAL NOVO APRESENTAÇÃO (VERSO)

OPÇÕES TECNICAMENTE LIBERADAS (COMPRAS)							
→	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"><i>Original Fabricante produto final</i></td> </tr> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____ (8)</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	<i>Original Fabricante produto final</i>		Marca →	_____ (8)	Código Fabricante →	_____
<i>Original Fabricante produto final</i>							
Marca →	_____ (8)						
Código Fabricante →	_____						
→	<table border="1"> <tr> <td>OPÇÃO 1</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	OPÇÃO 1	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____
OPÇÃO 1	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____		
Marca →	_____						
Código Fabricante →	_____						
→	<table border="1"> <tr> <td>OPÇÃO 2</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____ (9)</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	OPÇÃO 2	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____ (9)</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____ (9)	Código Fabricante →	_____
OPÇÃO 2	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____ (9)</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____ (9)	Código Fabricante →	_____		
Marca →	_____ (9)						
Código Fabricante →	_____						
→	<table border="1"> <tr> <td>OPÇÃO 3</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	OPÇÃO 3	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____
OPÇÃO 3	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____		
Marca →	_____						
Código Fabricante →	_____						
→	<table border="1"> <tr> <td>OPÇÃO 4</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	OPÇÃO 4	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____
OPÇÃO 4	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____		
Marca →	_____						
Código Fabricante →	_____						
→	<table border="1"> <tr> <td>OPÇÃO 5</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	OPÇÃO 5	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____
OPÇÃO 5	<table border="1"> <tr> <td>Marca →</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Código Fabricante →</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Marca →	_____	Código Fabricante →	_____		
Marca →	_____						
Código Fabricante →	_____						
→	<p>TODAS AS OPÇÕES ACIMA SÃO CADASTRADAS SOBRE O MESMO Nº DE CÓDIGO MATERIAL É VETADO A COMPRA DE QUALQUER OPÇÃO NÃO LIBERADA PELA DIR. TÉCNICA.</p>						

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

CMN - CÓDIGO MATERIAL NOVO

1) Principais objetivos :

⇒ Responsabilizar diretamente áreas e pessoas para o cadastramento de peças, materiais e produtos no sistema de Suprimentos (Materiais).



⇒ Determinar e especificar para a área de compras exatamente o que comprar.

⇒ Incluir e excluir materiais e códigos antigos.

⇒ Unificar um mesmo material sobre um único código independentemente das opções existentes.

⇒ Definir o condicionamento (embalagem) do produto codificado e cadastrado (unitário, peças, milheiro, TBR 200 litros, metro, Kg, etc...)

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

CMN - CÓDIGO MATERIAL NOVO

2) Procedimentos

- ⇒ Ao necessitar incluir ou excluir peça, produto ou material, é obrigado o preenchimento do formulário CMN com o máximo de dados disponíveis.
- ⇒ O formulário é encaminhado para a Diretoria Técnica que avaliará e autorizará a real necessidade, nomenclatura e opções liberadas.



- ⇒ A Diretoria Técnica é responsável pela codificação informatizada de todos os itens do cadastro, inclusive materiais e produtos não ligados diretamente a esta área.
- ⇒ A digitação de todos os materiais e produtos de todos os grupos do 01 até 99 é efetuado pela Diretoria Técnica (ou pessoas designadas por ela).
- ⇒ Reiteramos que um produto, material e / ou peça é cadastrado sobre um único código. Todos as demais opções deste mesmo item (novo, reconicionado, remanufaturado, fabricação própria, outras marcas, etc...) agrupam-se, e então, neste mesmo código.

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

CMN - CÓDIGO MATERIAL NOVO

3 - Instruções para preenchimento :

Nº	CAMPO	INSTRUÇÕES + PROCEDIMENTOS
1	DESIGNAÇÃO / DESCRIÇÃO	Designação sucinta do item sem as identificações do tipo / marca de veículo, usando o máximo diminutivos sem dificultar a interpretação
2	<u>CÓDIGO NOVO</u> Incluir	Código novo do item a cadastrar atendendo as orientações do novo <u>MANUAL DA ESTRUTURAÇÃO DO CÓDIGO</u> Para re-incluir materiais com códigos antigos e / ou incluir materiais novos ainda não cadastrados.
3	<u>CÓDIGO ANTIGO</u> excluir	Código (s) antigo(s) do item re-cadastrado sobre novo código. Código de materiais (itens) a serem excluídos.
4	APRESENTAÇÃO / CONDICIONAMENTO	Marcar com X o tipo de material (item)
5	APRESENTAÇÃO / CONDICIONAMENTO	Marcar com X o tipo (unidade) de condicionamento do material (item)

SIM - SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO

CMN - CÓDIGO MATERIAL NOVO

6	CADASTRAMENTO	Data + local + área da solicitação de código novo para cadastramento.
7	AUTORIZAÇÃO Nome + visto	Autorização e visto para codificação e cadastramento. Até segunda ordem, privativo da Diretoria Técnica ou pessoas por ela delegada.
8	Original Fabricante Produto final	Marca + código do Fabricante do produto final, isto é, no caso de peças e acessórios, o fabricante do veículo.
9	OPÇÕES 1 +2 + 3 + 4 + 5	Marca + código do Fabricante de peças + materiais OF (outras fontes) ou mercado "paralelo "
10	DETERMINAÇÕES	Auto - explicativo